LA REVISTA LÍDER DE MOTOR

Coches 2000

clicacoches.com
coches TV
Nº 170 II FEBRERO 2024

SOLO 1'99 €

CONTACTO: OMODA 5
NUEVO C-SUV A MENOS DE 30.000 €

PRUEBA ECO

MG HS PLUG-IN

AFINADO Y TODAVÍA MÁS COMPETITIVO

Desde 25.440 €
258 CV

83 CV
4,7 l/100 km

100 CV
5,8 l/100 km

COMPARATIVA ECO

SUZUKI SWIFT 1.2 MILD HYBRID vs. DACIA SANDERO STEPWAY ECO-G

ALTERNATIVAS A BUEN PRECIO PARA HACERTE CON EL SELLO ECO

AVANCE

FORD KUGA

MEJORA POR TODO LO ALTO

Ya la venta

Nueva versión Active

AVANCE

A la venta

TOYOTA COROLLA

PEQUEÑO IMPULSO PARA EL LÍDER

Y ADEMÁS

MG 4 XPOWER 64 kWh • LIGIER MILY DIÉSEL • PEUGEOT E-308 5P ALLURE 115 kW • HYUNDAI I30 N PERFORMANCE 2.0 T-GDI 280 CV vs. RENAULT MEGANE R.S. ULTIME TCE 300 CV EDC • HONDA CR-V e:PHEV ADVANCE TECH 4X2

Autonomía: 514 km

Autonomía: 460 km

Autonomía: 435 km

COMPARATIVA ECO

HYUNDAI KONA ELÉCTRICO 160 kW 65 kWh vs. KIA E-NIRO 150 kW 65 kWh vs. MG 4 64 kWh

EL CHINO REVOLUCIONA EL PATIO ELÉCTRICO COREANO

8 413042 747734 00170

CON LA GUÍA DE PRECIOS MÁS COMPLETA

lanzarotecaliente.com

HÍBRIDO ENCHUFABLE

SIENTE MÁS EN CADA MOMENTO

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

SUMARIO

Nº 170 || FEBRERO 2024

14. PRUEBA ECO
MG 4 XPOWER 64 kW
A fondo un compacto eléctrico sin igual, con nada menos que 435 CV, doble tracción y un trepidante sprint de 0-100 km de i3,8 segundos!

17. CONTACTO
LIGIER MILY DIÉSEL
Lo último de Ligier, que este año viene con otras novedades, es este simpático cuadriciclo con mecánica diésel y un completo interior.

32. PRUEBA ECO
PEUGEOT E-308 5P GT 115 kW
Ya conocemos al detalle qué da de sí el nuevo eléctrico del león, un eficiente modelo que aúna dinamismo y capacidad para viajar.

52. PRUEBA ECO
HONDA CR-V e:PHEV ADVANCE TECH 4X2
Es, a lo largo de su saga, uno de los modelos estrella en la firma japonesa. Ahora, en esta nueva entrega, también híbrido enchufable.

Y ADEMÁS:

4. **Actualidad**
6. **Contacto:** OMODA 5
10. **Avance:** Ford Kuga
12. **Avance:** Gama Fiat
13. **Contacto:** DS 3 Esprit de Voyage
18. **Comparativa ECO:** Toyota Yaris GR Sport 120H Electric Hybrid vs. Mitsubishi Colt 160 HEV Kaiteki+
24. **Dossier:** Marcas chinas llamando a la puerta
30. **Superdeportivo:** Ferrari SP-8
36. **Comparativa ECO:** Dacia Sandero Stepway Extreme Go 100 CV ECO-G vs. Suzuki Swift 1.2 Mild Hybrid 83 CV GLX
42. **Prueba:** MG ZS Plug-In Hybrid Luxury
46. **Comparativa:** Hyundai i30 N Performance 2.0 T-GDI 280 CV vs. Renault Megane R.S. Ultime TCe 300 CV EDC
55. **Avance:** Toyota Corolla
56. **Contacto:** Alfa Romeo Tonale
58. **Comparativa ECO:** Honda ZR-V e:HEV Advance vs. Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV X 186 CV Aut.
64. **Prueba:** SEAT Arona 1.0 TSI 110 CV DSG X-Perience XXL
68. **Comparativa ECO:** MG 4 64 kWh Luxury vs. Hyundai KONA Eléctrico Style 2C 160 kW 65 kWh Eléctrico vs. Kia e-Niro Emotion 150 kW 65 kWh
76. **Comparativa ECO:** BYD ATTO 3 Design vs. Peugeot E-2008 GT 156 CV
82. **Prueba:** Audi A1 Sportback Adrenaline Edition 35 TFSI S tronic
85. **Contacto:** Invicta Pocco
86. **Ofertas del mes**
87. **Guía de precios**
98. **Coches del mundo**

14 MG 4 XPOWER 64 kW

17 LIGIER MILY DIÉSEL

32 PEUGEOT E-308 5P GT 115 kW

52 HONDA CR-V e:PHEV ADVANCE TECH 4X2

CARTA DEL DIRECTOR

BÚSCANOS EN: TikTok COCHESTV

Conducir a los 17 y más

La cosa se pone interesante: el ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha anunciado que a partir de este año las personas de 17 años podrán conducir automóviles siempre y cuando vayan acompañadas de un adulto de más de 24 años que haya tenido, al menos, cinco años de experiencia como conductor. ¿Sorprendente? Puede que en España, pero la medida ya se aplica con buenos resultados en países vecinos como Francia y Alemania. De hecho, fue aprobada el pasado diciembre por la Unión Europea y pretende mejorar "la capacitación de los conductores más jóvenes". Aparte de viajar acompañados, estos noveles a los mandos tendrán que superar el examen teórico y un mínimo de 20 horas de clases prácticas de autoescuela. Veremos qué tal funciona. A fin de cuentas, y aunque sea a menor velocidad, no son pocos los chavales que se manejan desde hace mucho con cuadriciclos. Pero hay más novedades, como que se prohíbe llevar motocicletas de baja cilindrada/ciclomotores con carné B1 sin hacer un curso obligatorio para motos de hasta 125 cc. Según el ministro, "para conducir una moto tiene que haber un conocimiento previo de ese vehículo que, evidentemente, no tiene nada que ver con uno de cuatro ruedas". Contenido y duración del curso no han sido aún especificados, pero ya sabemos que los motoristas también tendrán un curso de recuperación de puntos específicamente diseñado para ellos y que, con un aumento del 37% de fallecidos en el colectivo durante 2023 (299 por 218 en 2022), desde ahora tendrán que usar casco integral (el que cubre toda la cabeza) y guantes homologados.

Eduardo Cano

Fe de erratas: En el Nº169 consignamos por error que durante 2023 el coche más vendido en España fue el Hyundai Tucson, cuando fue el Dacia Sandero. El Tucson sí lo fue en 2022. Nuestras disculpas.

CUPRA PARA GUARDIA CIVIL Y POLICIA NACIONAL

Tanto la Guardia Civil como el Cuerpo Nacional de Policia van a contar desde ahora, y para sus cometidos, con unidades de la marca española de moda, CUPRA. En concreto, serán 65 unidades del compacto CUPRA León e-HYBRID de 204 CV (con etiqueta ambiental CERO) las destinadas a radiopatrullas Z de coordinación en la Policía Nacional. Por su parte, la Benemérita recibirá 112 unidades del turbodiésel CUPRA Formentor 2.0 TDI de 150 CV con kit patrulla.

EL ÚLTIMO DUSTER, DISPONIBLE POR 19.290 €

Superventas potencial, la nueva generación Dacia Duster debuta con un abanico de precios que se mueve entre 19.290 y 27.790 €. Una horquilla que da lugar a un total de 12 alternativas, en todos los casos beneficiadas por la viñeta ECO de Tráfico. Con una largura de 4,34 metros y un maletero que arranca en 472 litros, hay Duster de gasolina TCe (mecánica tricilíndrica turbo de 1,2 litros) con 130 CV, ECO-G de gasolina y GLP (1.0 turbo tricilíndrico) con 100 e híbrido (Hybrid) gasolina/eléctrico de 140 CV, este automático. Según motorizaciones, la tracción es delantera o a los dos ejes

NUEVO TIGUAN: DESDE 37.605 €

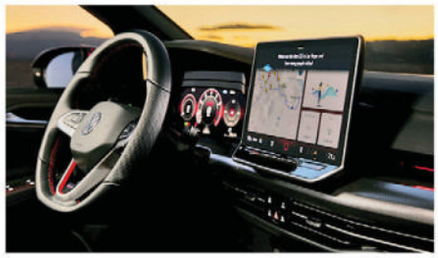
Volkswagen acaba de dar a conocer los precios de la nueva gama del C-SUV Tiguan: arrancan en los 37.605 € de la declinación de gasolina 1.5 eTSI 130 CV (hasta 40.610 €), mientras que el diésel 2.0 TDI de 150 CV parte de 40.860 (hasta 50.250 €). Toda la oferta lleva cambio automático DSG (doble embrague), luce distintivo ECO de la DGT con mecánicas TSI de gasolina de 130 y 150 CV, la última en una horquilla de 40.860 a 48.090 €, C para el, de momento, único diésel posible y CERO en los híbridos enchufables eHybrid de 204 y 272 CV, que llegarán un poco más adelante con autonomías eléctricas de hasta 100 km. El coche es ahora un pelín más grande que antes: mide 4,54 metros de longitud, 1,84 de anchura y 1,67 metros de altura (maletero: 652 litros).

YAMAHA Y LLUM BCN

Del 2 al 4 de febrero, por segunda vez con Yamaha como sponsor principal, vuelve el Festival Llum BCN, referencia europea en las artes lumínicas. Organizado por el Institut de Cultura de Barcelona (ICUB), el patrocinio de Yamaha ha incluido un workshop (el pasado 24 de octubre) para 73 alumnos de escuelas universitarias de diseño. Los participantes desarrollaron un proyecto lumínico para el futuro espacio Yamaha Light Meeting al que incorporaron tanto el scooter eléctrico Neos como una unidad de la nueva bicicleta eléctrica Booster (abajo derecha).

VOLKSWAGEN GOLF
PUESTA AL DÍA

Volkswagen acaba de anticipar en el Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas algunos detalles de la puesta al día del Golf, bajo estas líneas camuflado con vinilos en versión GTI. Estrenará cambios de aspecto exteriores, con nuevos faros, paragolpes, pilotos, emblema de Volkswagen iluminado... Y dentro, mandos del volante físicos (ahora táctiles, como en el último Tiguan), multimedia de última hornada sobre pantalla de mayor tamaño (15", igual que la de los ID.4/ID.5/ID.7, Tiguan y Passat Variant, incluye mandos táctiles para el climatizador, ya iluminados) e integración de inteligencia artificial ChatGPT, que el fabricante persigue incorporar a buena parte de sus gamas a lo largo de 2024. A su vez el nuevo reconocimiento de voz permitirá controlar infoentretenimiento, navegación y climatización, y responderá a preguntas "de conocimiento general". Más adelante añadirá otras funcionalidades, como "enriquecer conversaciones, aclarar dudas, interactuar con lenguaje intuitivo, recibir información específica del vehículo"...



'ARTE EN RUTA': HOMENAJE AL 205
UN TRABAJO DE LA ILUSTRADORA ALICIA ARADILLA

Al hilo del 40 aniversario del icónico 205, y siguiendo su eslogan 'Contigo al fin del mundo', Pegueot ha encargado a la ilustradora de viajes Alicia Aradilla (incluida en el Top 100 de mejores creadores de contenido españoles, según Forbes) un cuaderno de dibujo que retrata los puntos más extremos de la España peninsular. Aradilla, que también se ha inspirado en el sucesor en el tiempo del 205, el nuevo E-208, ha viajado así a Cabo de Creus, la Punta de Tarifa, Finisterre y la Punta de Estaca de Bares. El resultado es 'Arte en Ruta', realizado en acuarela (técnica especial y poco usada), que evoca esos momentos felices vividos en aquellos viajes interminables de los 80 por carreteras que dibujan recuerdos de las generaciones Baby Boomer y X. Peugeot ha impreso una edición limitada a 750 ejemplares que reúne más de 40 acuarelas hechas a mano, información y recomendaciones personales de los lugares visitados, fotos del making of, información de los modelos...

0 Emisiones
DGT
moves III
Movilidad Eficiente & Sostenible
FORD KUGA
HÍBRIDO
ENCHUFABLE
KUGA
PHEV más vendido en España.
Ford
ACERCANDO EL MAÑANA
Gama Ford Kuga sin opciones: Consumo WLTP ciclo mixto de 1 a 6,8 l/100km. Emisiones de CO_2 WLTP de 22 a 153 g/km, medidas conforme a la normativa vigente. Las emisiones de CO_2 pueden variar en función del equipamiento seleccionado.
ford.es

OMODA 5

Estreno ibérico

Llega un nuevo actor oriental al segmento de más peso en el mercado, el de los crossover compactos. Debuta primero con un motor gasolina y, en los próximos meses, completará gama con una versión totalmente eléctrica.

JUAN PABLO ESTEBAN

OMODA, la nueva marca china que desembarca en España con estructura propia (ya cuenta con 39 localizaciones y la idea es llegar a 80 en su primera fase de desarrollo), nos presenta a su primer modelo, el OMODA 5.

Un vehículo que responde a los cánones actuales de la clase C-SUV (mide 4.400 mm de largo, 1.825 de ancho y 1.588 mm de alto) desde un diseño llamativo y sofisticado, por dentro y fuera.

El modelo ha obtenido 5 estrellas en los test EuroNCap que evalúa diferentes sistemas de seguridad. Aparte, arranca con una motorización d gasolina 1.6 turbo de 185 CV y 290 Nm de fabricación propia. Es una mecánica enérgica, como hemos comprobado en esta toma de contacto, que transmite su fuerza al eje delantero con vigor (anuncia solo 7,8 segundos de 0-100 km/h) y se complementa con un cambio automático de doble embrague y 7 marchas. Aunque trabaja sin tirones, la gestión a veces no es todo lo precisa que nos gustaría, sobre todo cuando le pedimos bajar varias marchas a la vez.

Por lo demás, el OMODA 5 rueda con comodidad de la mano de un ajuste de suspensión tirando a blando y una suave respuesta de la dirección, no excesivamente rápida en el primer movimiento de volante.

CAPACIDAD DE MEJORA

Son algunos de los detalles que hemos comentado a los responsables de la marca presentes en la prueba, interesados en los puntos que pueden mejorar: según nos contaron, tienen la flexibilidad suficiente para poder ir implementando mejoras en el coche con rapidez.

Su interior transmite modernidad, es agradable y viene muy equipado. Todavía no hay precios definitivos (estimado, por debajo de 30.000 €), pero la dotación es muy generosa en las dos versiones previstas, Comfort y Premium, con elementos como el control de crucero activo, alerta de tráfico trasero y ángulo muerto, asientos ventilados, control por voz con lenguaje natural, cargador de móvil inalámbrico Qi... El superior añade cámaras 360º, retrovisor electrónico, climatizador con filtro PM2.5 o portón eléctrico, entre otros. ■

El habitáculo ofrece buena impresión: materiales (aún sin alardes) bien ensamblados y un diseño moderno con soluciones como un gran panel a base de dos pantallas digitales de 10,25" de buen funcionamiento. Por espacio, en la media de su categoría, pero con maletero discreto: desde 360 litros.

HABRÁ ELÉCTRICO Y OTROS OMODA

OMODA (como la marca hermana Premium JAECOO) pertenece al grupo Chery Intenational, uno de los principales fabricantes asiáticos, y se estrena en nuestro país con idea de ampliar gama a lo largo del año. A finales de enero llega una remesa de 700 OMODA y JAECOO a distribuir entre todos los puntos de venta. Para el primer cuatrimestre de 2024 está previsto el desembarco del OMODA 5 EV (arriba), variante eléctrica con autonomía de 350 a 450 km, según la batería, con un precio que podría comenzar por debajo de 40.000 € antes de ayudas, según prevé la marca, y en el último cuatrimestre el OMODA 9. Este es un SUV de 4,80 metros de largo que inicia andadura como híbrido enchufable, con un rango eléctrico superior a 70 km.

Las claves

- OMODA, nueva marca China con estructura propia en España
- Motor a gasolina 1.6T 185 CV
- Versión eléctrica para el primer cuatrimestre de 2024
- Equipamiento muy completo. Dos acabados, a menos de 30.000 € (precio estimado)

SUZUKI
S-CROSS
HYBRID
S-CROSS
Conectividad App
100% Conectado
Con Suzuki Connect
2 Tecnologías Híbridas
Elige Mild Hybrid o Strong Hybrid
4 Modos De Conducción
Tecnología 4x4 AllGrip Select
Descubre el S-Cross
ECO
DGT
Suzuki recomienda
MOTUL
auto.suzuki.es
Consumo mixto WLTP (l/100 km): de 5,3 a 5,9. Emisiones CO_2 WLTP (g/km): de 120 a 133.

GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3

Todo el año bien calzados

Goodyear inventó la categoría de neumáticos todo tiempo en 1977 cuando lanzó la serie Tiempo. Hoy, con la experiencia que brindan ocho generaciones de neumáticos todo tiempo, el Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 simboliza la máxima expresión técnica en esta categoría para turismos, furgonetas y SUV.

Goodyear defiende que los neumáticos todo tiempo deberían ser el estándar en el mercado español por la elevada variabilidad climática del país. Son neumáticos que ofrecen un excelente rendimiento en condiciones de seco pero que al mismo tiempo aportan tranquilidad al estar preparados para afrontar condiciones climatológicas adversas sin necesidad de recurrir a engorrosas soluciones de emergencia como cadenas de nieve. Justo en mojado y nieve reducen de forma considerable las distancias de frenado y gracias a surcos hidrodinámicos evacúan mejor el agua y reducen el riesgo de aquaplanning.

MAYOR LONGEVIDAD

Por otra parte, sus niveles de desgaste han mejorado mucho. Por ejemplo, el Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 ofrece un 14% más kilometraje que su antecesor, y gracias a los nuevos compues-

Ideales para cualquier estación del año, no obligan como otros, por ejemplo, a instalar cadenas.

Dibujo característico y mejor agarre gracias a numerosas entalladuras en el centro de la banda de rodadura, que abren cuando se cruzan entre sí.

VECTOR 4SEASONS GEN-3 SUV CUENTA CON ESPECIFICACIONES Y MEDIDAS PARA SUV

tos resiste mucho mejor las altas temperaturas.

En este sentido, es interesante saber que los neumáticos todo tiempo son cada vez más habituales como equipamiento original de coches nuevos, que los traen de fábrica. Así, los neumáticos Goodyear Vector 4Seasons se instalan de fábrica en más de 27 modelos de coches como los Audi A4 y A6, Ford Fiesta y Focus, Jeep Renegade, Peugeot 2008 y Volkswagen Golf y Tiguan, entre muchos otros.

En detalle, la gama Vector 4Seasons Gen-3 para turismo y SUV cuenta, según casos, con 65 medidas de 14 a 20 pulgadas con características como mejor agarre sobre nieve (gracias a las numerosas entalladuras en el centro de la banda de rodadura que abren cuando se cruzan entre sí), menor distancia de frenado en seco y maniobrabilidad en seco mejorada (con menor deformación en maniobras pesadas gracias a su resistente corona y sus bloques de los hombros) y resistencia al aquaplaning durante toda la vida útil (con el tiempo las ranuras evolucionan para garantizar la dispersión del agua).

Hay Vector 4Seasons Gen-3 en 65 medidas, de 14 a 20 pulgadas

Y PARA PROFESIONALES...

Adicionalmente, el Vector 4Seasons Cargo (furgonetas y vehículos profesionales) se caracterizan por su mejor rendimiento en seco y mayor tracción en mojado, con laminillas entrelazadas para ofrecer más adherencia y estabilidad en la banda de rodadura, un kilometraje superior (que redunda en una inversión rentable) y un notable ahorro de combustible por su inferior resistencia al avance.

El Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 está disponible en las principales medidas para turismos, comerciales y SUV. Sus capacidades aseguran una conducción segura sobre superficies tan adversas como la nieve.

Gracias a sus surcos hidrodinámicos, los Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 evacúan mejor el agua y por tanto aseguran mayor resistencia al siempre peligroso efecto aquaplanning.

FORD KUGA
Upgrade

Diseño exterior abiertamente modificado, nuevo acabado Active, interior más limpio con nueva pantalla táctil horizontal de 13,2" y multimedia SYNC 4 conectado a la nube, cambio automático actualizado en phev y mhev... El SUV medio del óvalo, uno de los más exitosos de su tipo, se pone al día superando en todo a su antecesor.

E. CANO

Consola con menos botones que antes y nuevas instrumentación y pantalla multimedia, más grande y de software (SYNC 4) más completo y sofisticado.

Según acabados, cambia el diseño de asientos (que pueden incluso estar certificados por AGR) y el tapizado.

No es un Ford Kuga nuevo, sino un lavado de cara, pero un lavado de cara tan exhaustivo que parece un Kuga... nuevo. Me explico, que no va de juego de palabras. Salta a la vista que desde la base del Kuga que aún se vende, por cierto, un best seller para la firma del óvalo que en versión híbrida enchufable es de los habituales en el top comercial europeo, cambia al completo. Nueva parrilla (aloja el logo), faros de diodos (enlazados por una banda también LED, pueden ser incluso matriciales), paragolpes, capó, pilotos traseros (ligeramente distintos)... En conjunto se ve más robusto, más en la inédita versión Active, con molduras plateadas en los bajos que confieren un aire más aventurero y chasis 10 mm más alto delante y 5 detrás para ganar altura libre al suelo (junto al modo de marcha adicional Trail Drive, que modifica el control de tracción y la respuesta del acelerador, para ir por caminos con más garantías).

SEGÚN ACABADOS

También estrena 5 diseños de llantas de 18 y 19" e introduce colores de carrocería Azul Desert Island y Verde Bursting (en las imágenes, en versión Active). En nivel Active X añade como opción cubiertas de retrovisor y techo negros y protectores exclusivos, y dentro alfombrillas y tapizado exclusivos (Sensico y neo-ante en asientos confort AGR de serie, ajustables en 18 direcciones) y acabado Madera Oscura de efecto mate para salpicadero y guarnecido de puertas.

La gama también pasa por un nivel Titanium, que entre otros luce parrilla y otros detalles propios, y por otro más dinámico ST-Line con diseño exclusivo frontal

ABAJO IZQUIERDA, NUEVA TERMINACIÓN ACTIVE

PLUG-IN E HÍBRIDO AWD GANAN CAPACIDAD DE REMOLQUE

de rejilla tipo 'boca de tiburón', más grande y con un fino alerón inferior en el parachoques delantero.

Al volante, el nuevo Kuga proyecta un tablero más limpio, con menos botones y, ante todo, con nuevos instrumentación e infoentretenimiento. La primera, digital TFT de 12,3", es de serie y configurable. Sobre el multimedia, se basa en el flamante sistema SYNC 4 sobre display táctil apaisado de 13,2". Apareja una interfaz más intuitiva, control de voz, CarPlay/Android Auto, módem 5G, app FordPass para consultas y gestión remotas desde el móvil... También incluye Alexa Built-in e integración, en la parte inferior, de la climatización.

En lo mecánico, los Kuga híbrido enchufable (243 CV y autonomía eléctrica de 60-69 km) e híbrido (2WD y AWD) estrenan cambio automático power-split mejorado, con ventajas en prestaciones y remolque: hasta 2.100 kg, un 30% más, los plug-in e híbrido AWD. El primero, además, sprinta de 0-100 km/h en 7,3 segundos, casi 2 menos que antes, que es mucho.

Por lo demás, la gama se completa con el propulsor turbo de gasolina 1.5 EcoBoost de 150 CV (consumo homologado de 6,3-7,2 l/100 km), a modo de escalón de acceso. ■

Las claves

- Nuevo diseño exterior e interior
- Nueva versión Active de corte más campero
- Nuevas instrumentación y multimedia
- Nuevo cambio automático power-split enhíbrido e híbrido enchufable
- Ya a la venta

<< Nuevo cambio automático power-split >>

SEGURIDAD INCREMENTADA

Es novedad el asistente de frenada marcha atrás basado en la alerta de tráfico cruzado: si detecta peatones, cajas, bicicletas u otros objetos o vehículos avisa y acciona los frenos para evitar o mitigar una colisión; y detecta peatones, ciclistas o vehículos en movimiento. También hay un mejorado control de crucero adaptativo con Stop & Go: añade asistente de velocidad predictiva con ajuste según curvas, rotondas, al entrar o salir de autopistas, según tráfico y cambios en límites... Por su parte, el asistente de intersección recibe cámara frontal para reconocer motocicletas y bicicletas en sentido opuesto que se crucen y captar peatones y ciclistas que cruzan la vía a la que el conductor gira, mientras la cámara 360 añade una visión flotante, por encima del vehículo, y vistas predefinidas para ayudar en situaciones específicas (incluso de remolque)...

GAMA FIAT

Este año, a fondo

La ofensiva de la marca italiana es total de cara al ejercicio recién estrenado: casi todo el peso recae en el inédito 600, pero habrá más, mucho más. Echa un rápido vistazo y toma nota.

E. CANO

Puede que Fiat pareciese aletargada... hasta ahora. La firma italiana presentaba en el último tramo de 2023 un 600 (4,17 metros de largo e imagen crossover, aunque casi viene a ser un SEAT Ibiza) que, sin duda, es su gran best seller para esta y próximas temporadas. Y lo es, primero, porque llega a la moda 100% eléctrico 600e, con motor de 156 CV y rango homologado de 409 km (recarga a 100 kW en CC y a 11 en CA).

Con precios antes de ayudas desde 34.537 €, el 600e arranca ventas casi a la par con la versión de gasolina 600 con hibridación ligera MHEV y viñeta ECO (CERO el anterior). Es el 600 Hybrid, da 100 CV (motor de gasolina 1.2 turbo tricilíndrico) y lleva cambio automático (como el 600e) de doble embrague y 6 marchas, con tracción anterior.

¿CROSSOVER COMPACTO?

Una declinación de volumen de la que aún desconocemos precio (rondará 20.000 €). Más: parece que este año veremos el relevo del Tipo (¿ahora tipo crossover?) y podremos comprar la solución eléctrica de movilidad (M1 biplaza, 2,4 metros de largo, 8,7 CV, 45 km/h, 75 km de alcance) Topolino, alter ego vintage del Citroën Ami; en Italia sale por 9.890 €, 2.000 más que el francés. ■

HAY 600 HYBRID Y 600e; EL PRIMERO CONCENTRARÁ VENTAS

TOPOLINO

600e: MÁS DE 400 KM DE RANGO REGISTRADO

Las claves

- Ya a la venta el 600e y, en breve, el 600 Hybrid
- El Topolino aterriza en primavera
- Este año veremos el relevo del Tipo, parece que de corte crossover
- Quizá también aparezca el Centoventi

¿Y EL CENTOVENTI?

Fiat quiere un eléctrico urbanita de 4 plazas alternativo (¿más barato?) al icónico 500e. Se basará en el concept Centoventi, de inspiración cercana a los históricos 126/133, ¿recuerdas? Su estética (llantas, colores, stickers...) será personalizable, anuncia 5 puertas, un sinfín de gadgets de quita y pon (porta móviles/tablets, ganchos o altavoz Bluetooth nómada), asiento de acompañante extraíble (al menos el concept, para amarrar desde portamascotas a sillitas infantiles)... Con 3,68 metros de largo relevaría al Panda. Se habla de hasta 500 km de alcance y de baterías intercambiables.

DS 3 ESPIRIT DE VOYAGE

Inspirado en la moda

La suntuosa colección transversal Esprit de Voyage llega por fin al benjamín de la casa, con equipamiento enriquecido. De paso, la gama al completo ha sido simplificada, mientras la versión eléctrica E-TENSE gana potencia y autonomía.

E. CANO

El infoentretenimiento IRIS SYSTEM recibe ChatGPT. También cambia el volante: ahora es de base plana, más ergonómico, igual al del DS 4.

DS Automobiles contempla lanzar cada año una colección transversal sobre toda su gama de modelos. La primera ha sido Esprit de Voyage, ya agotada en los DS 4 y 7, aún presente en la berlina portaestandarte 9 y ahora recién estrenada en el crossover benjamín 3 (4,12 metros de largo).

Como en aquellos, comprende interior en tono Gris Galet con revestimiento en cuero Nappa (salpicadero, asientos de forma parcial...) y el motivo en relieve Travel Sprit exclusivo de la terminación, presente sobre el tablero, frente al acompañante, en los umbrales de las puertas y en las oscuras coquillas de los retrovisores exteriores.

Eléctrico E-TENSE: carga en CC hasta 100 kW (en 30 minutos de 10-80%).

BIEN SERVIDO

Pisa sobre llantas Kyoto de 18'' con acabado diamantado Anthra-Cite Grey en barniz mate, y al estar basado en el acabado Rivoli se beneficia de elementos de aquel como acceso/arranque manos libres, multimedia DS IRIS SYSTEM con navegación 3D conectada y ChatGPT, asientos delanteros calefactables, reposabrazos central delantero, espejo interior electrocrómico sin marco, parasoles con espejos de tocador iluminados con LED, iluminación de los fosos de pies, ventanillas traseras sobretintadas, faros Eco LED (de serie en toda la gama) y luces traseras LED. También recibe un nuevo volante más ergonómico (base achatada) procedente del DS 4.

Hay 7 combinaciones de color disponibles, 4 pinturas bitono Crystal Pearl, Gris Artense, Lacquered Grey o Rojo Dlva, junto al techo Negro Perla, y 3 monótono Gris Platino, Negro Perla o Blanco Banquise. Sus motores son los de gasolina y diésel PureTech y BlueHDi de 130 CV, y el eléctrico E-TENSE que rinde 156 y que, con batería de 54 kWh, homologa un rango de 396 km. ■

Y ESTE AÑO

DS Automobiles lanzará en los próximos meses la versión eléctrica de la berlina 4 (abajo), con una potencia por encima de 200 CV y autonomía pendiente de confirmar. También veremos, hacia final de año, un nuevo SUV, probablemente de aire cupé, basado en la nueva plataforma STELA Medium. También será totalmente eléctrico y tendrá gran parecido técnico con el nuevo Peugeot E-3008. Antes llegará la mecánica híbrida ligera MHEV de 136 CV, con cambio automático de doble embrague y sello ECO, a los DS 3 y DS 4.

LO HAY EN 7 COMBINACIONES DE COLOR

Las claves

- Gama DS 3 Esprit de Voyage: de 35.700 a 45.400 €
- Siempre automático: 130 CV en gasolina y diésel y 156 CV eléctrico E-TENSE
- Equipamiento enriquecido
- Multimedia IRIS SYSTEM con ChatGPT

MG4 XPOWER 64 kWh

Cóctel explosivo

MG devuelve a la vida su mítica denominación XPower, que hace referencia a sus modelos más prestacionales. Plasmada sobre el exitoso eléctrico MG4, promete aceleraciones superdeportivas gracias a sus más de 400 CV. Pero, ¿tiene más que ofrecer?

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

MG 4 XPower 64 kWh

MOTOR	Eléctrico del. + tras.
POTENCIA	320 kW (435 CV)
PAR MÁXIMO	600 Nm
BATERÍA	Iones de litio, 64 kWh
AUTONOMÍA	385 km
TIEMPO CARGA	5,1 horas (CA a 7,4 kW) 26 min (CC a 140 kW)
V. MÁXIMA	200 km/h
ACELERACIÓN	3,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	18,7 kWh/100 km
MEDIDAS	4.287 / 1.836 / 1.516 mm
NEUMÁTICOS	235 / 45 R18
PESO EN VACÍO	1.878 kg
MALETERO	363 - 1.177 litros
PRECIO	41.690 €
GAMA DESDE	30.690 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Agosto de 2023

*Consultar condiciones en mgmotor.eu/es-ES

MG es percibida a día de hoy como marca más o menos low cost, pues igual vende modelos a menos de 20.000 € que ofrece una gama avanzada por más de 40.000. Sea como fuere, de lo que no me cabe duda es de que la firma británica (o china, según cómo la queramos ver) está haciendo un esfuerzo titánico por reconducir su imagen. El exitoso MG4 es indudablemente uno de los pilares de este proceso, pero es que con el XPower defiende indiscutiblemente esa posición.

¿EL PRIMERO?

El MG4 XPower es, o eso parece, el primer compacto eléctrico deportivo. Al menos así lo dictan sus cifras. Gracias a la introducción de una pareja de motores eléctricos, uno por cada eje (es el único MG4 de tracción total), genera un total de 435 CV y 600 Nm de par límite. Esto es, para hacerse a la idea, más de doble de lo que ofrecía hasta ahora cualquier otra versión de este coche.

Con un 0-100 km/h de solo 3,8 segundos, podrás imaginar que se trata de un coche rápido, tremendamente rápido en realidad. Incluso mareante si abusamos de ese poder de aceleración en exceso. Y aquí viene un punto interesante. Tras una jornada de con-

PRECIO: 41.690 €

POCOS CAMBIOS ESTÉTICOS: LLANTAS, PINZAS Y COLOR EXCLUSIVO

Control de crucero adaptativo De serie

La potencia de carga máxima de CA es de 11 kW y de 140 en CC: pasa del 10-80% de pila en 26 minutos.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

ducción deportiva, no he percibido una bajada notable de rendimiento por calentamiento de las baterías, como sí pasa en algunos otros coches eléctricos de altas prestaciones.

Claro, que tampoco vamos a poder abusar en exceso de todo su caballaje. La razón es la de siempre: la autonomía. Equipa la misma batería de 64 kWh brutos de otros MG4, pero como su consumo es mayor el rango real cae hasta poco más de 300 km en uso mixto. Ojo, en condiciones cotidianas no exige muchísimo, sobre 19 kWh/100 km, pero si sumamos conducción deportiva la cosa ronda los 22. En todo caso, autoriza cargar a 140 kW, lo que permite rellenar la pila en menos de media hora.

ALGUNOS RETOQUES

Hasta ahora solo te he hablado de la potencia como elemento diferenciador, pero es que tampoco hay mucho más. Me explico. MG le ha instalado nuevos trapecios de suspensión de aluminio en el eje delantero. También ha recalibrado la amortiguación (algo más firme) y montado estabilizadoras más rígidas.

A su vez, los frenos son de mayores dimensiones. Pero, seamos francos: no es una preparación acorde a su potencia. El MG4 tiene un chasis excelente en versiones base, pero aquí no cumple →

SUS RIVALES

SMART #1 BRABUS

TIPO DE MOTOR	Eléctrico de.+ tras.
BATERÍA	66 kWh
AUTONOMÍA	400 km
POTENCIA	315 kW (428 CV)
CONSUMO	18,2 kWh/100 km
PRECIO	49.900 €

También es más tipo SUV, pero pequeño, poco más que el MG. Potencia y prestaciones son parecidas, pero el precio de este Brabus es mucho mayor.

VOLVO EX30 PLUS TWIN MOTOR PERFORMANCE

TIPO DE MOTOR	Eléctrico de.+ tras.
BATERÍA	69 kWh
AUTONOMÍA	450 km
POTENCIA	315 kW (428 CV)
CONSUMO	17,5 kWh/100 km
PRECIO	48.265 €

Parece un SUV, pero es más bien un compacto casi urbano. Con 4,23 metros es más pequeño que el MG, pero tiene prestaciones similares. El precio es mucho más elevado.

1 El cuadro digital de serie es muy básico, pero ofrece hasta 3 ordenadores de a bordo. **2** Sin ser la mejor solución, el selector del cambio por ruleta está bien situado y es de buen tamaño. **3** Pantalla multimedia: da un rendimiento correcto y acoge menús específicos de telemetría en esta versión de altas prestaciones XPower.

CALIDAD MUY CORRECTA, AUNQUE POCA DIFERENCIACIÓN DEL RESTO DE LA GAMA

La iluminación en tecnología LED es de serie y no deja ni como opción algún tipo de sistema matricial más avanzado.

La capacidad del maletero está en la media de su clase. El portón no es eléctrico, pero la boca de carga es grande.

al 100%, pese a las modificaciones, a mi juicio muy laxas. Al final se queda en tierra de nadie: es rematadamente rápido y no es difícil de llevar, pero el chasis no satisfará al perfil de cliente que demanda semejantes prestaciones.

SIN PARANGÓN

Ni los neumáticos escogidos Bridgestone Turanza van acordes, unas gomas a las que se atraganta semejante torrente de par. Más aún en carreteras reviradas, donde el control de tracción y los diferenciales electrónicos trabajan a fondo y acaban recalentando en exceso el equipo de frenada.

De hecho, el coche va demasiado bien para la puesta a punto elegida por MG, no me malinterpretes, pero una vez más creo que o no era necesaria tanta potencia o pide a gritos una preparación de chasis bastante más avanzada. Quizá la razón de esa incongruencia resida en el ajuste de costes para lograr un precio final que, aquí sí, no tiene rival. Y es que por poco más de 40.000 € antes de descuentos y ayudas oficiales (poco más de 30.000 restando todo ello) no hay nada tan potente y rápido en el mercado. ■

EL PROBADOR OPINA

La idea es interesante: dar prestaciones de superdeportivo a precio de compacto eléctrico medio, pero el resultado no es tan fascinante. No por el conjunto motor, sino porque el chasis merece una puesta a punto mucho más radical, acorde a la potencia del vehículo: se queda a medio camino entre un compacto rápido y un compacto de altísimas prestaciones.

ASIENTOS COMO EL RESTO DE MG4, SALVO EL TAPIZADO

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; detector de fatiga; asistente de luz de carretera; lector de señales de tráfico; control de ángulo muerto; alerta por tráfico trasero cruzado; control de velocidad de crucero adaptativo con asistente en atascos; asistente de arranque en cuesta; iluminación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking traseros; cámaras 360º; selector de modos de conducción; climatizador; bomba de calor; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 10,25 pulgadas; Bluetooth; navegador; Android Auto y Apple CarPlay; cargador inalámbrico para móviles Qi; entrada y arranque sin llave; asiento del conductor de ajuste eléctrico; asientos delanteros y volante calefactables; tapicería en símil piel y Alcantara; retrovisor interior fotocromático; cargador ebarcado de 11 kW; adaptador hacia exterior V2L y llantas de 18", **OPCIONES** Pintura metalizada (750 €).

LIGIER MYLI DIÉSEL

La ciudad es para él

Las soluciones de micromovilidad en las ciudades están en auge, y este Ligier Myli, con mecánica diésel, se presenta como una nueva propuesta eficiente, ágil, de maletero generoso y accesible desde los 15 años.

ADRIÁN LOIS

Qué lejos quedan los tiempos en los que los cuadriciclos ligeros, también llamados microcoches o coches sin carnet, estaban encasillados en las zonas rurales y a personas mayores. Eso ha cambiado y este nuevo Ligier Myli lo demuestra con su estética atractiva y juvenil y un nivel de tecnología y conectividad a bordo que buscan atraer a su nuevo público objetivo: adolescentes. Y es que, con permiso de ciclomotor AM, en España puedes conducirlo desde los 15 años.

Hay que entender vehículos como este como lo que realmente son: muy pequeños y muy ligeros (2,95 metros de largo y unos 400 kg), ágiles en ciudad y de bajo gasto: apenas 3,1 l/100 km el Myli diésel. Monta un nuevo motor de 499 cc, adaptado a futuras normativas, con inyección electrónica common rail, 8 CV, 26 Nm de par máximo y cambio automático de variador.

El acabado superior R.EBEL ofrece de serie sistema multimedia sobre pantalla de 10".

CAPAZ

De maletero generoso (615 litros hasta el techo, 459 a la bandeja), su interior biplaza de aspecto espartano y acabados justos en calidades sí cuenta con una singular presencia tecnológica: instrumentación digital, pantalla central de 10", conectividad Android Auto/CarPlay, tomas USB, climatizador...

Conducir un vehículo así requiere cambiar el chip: su propulsor monocilíndrico vibra y suena mucho, sobre todo al ralentí, tanto la aceleración como la frenada inicial son contenidas... Luego, entre las calles, se mueve como pez en el agua, se aparca fácilmente y cumple bien su cometido. Su velocidad, limitada a 45 km/h, como todo cuadriciclo ligero, le restringe a la metrópoli y a carreteras convencionales. ■

MYLI ELÉCTRICO

Ligier, con 80 puntos de servicio en España, lanzó el mercado el Myli en versión eléctrica el pasado verano. Hay dos variantes: una primera con 123 km de autonomía y otra superior que alcanza 192. Su motor eléctrico desarrolla 5,6 kW (7,6 CV) y está disponible desde 13.199 €. Entre las intenciones de la marca figura lanzar otro cuadriciclo eléctrico este mismo ejercicio, esta vez dentro de la categoría de cuadriciclos pesados L7e accesible con carnet tipo B desde los 18 años. En 2025 llegaría un tercer modelo.

EL LIGIER MYLI SE PUEDE CONDUCIR DESDE LOS 15 AÑOS CON LA LICENCIA AM

Las claves

- A la venta en febrero con acabados I.DEAL (12.990 €) y R.EBEL (16.990 €)
- Motor diésel de 8 CV y consumo de 3,1 l/100 km
- Depósito de 17 litros y maletero de hasta 615 litros
- Etiqueta C de la DGT

MITSUBISHI COLT 160 HEV KAITEKI+ vs. TOYOTA YARIS GR SPORT 120H EL. HYBRID

Cosmopolitas

El Colt está de vuelta y llega con hambre, tantA como para plantar cara a uno de los pesos pesados del segmento, un Yaris híbrido que combina su habitual eficiencia con un extra de picante en variante GR Sport.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

MITSUBISHI COLT 160 HEV KAITEKI+

TIPO DE MOTOR	Híbrido: Gasolina, 4 cil. en línea + Eléctrico
CILINDRADA	1.598 cm^3
POTENCIA	145 CV a 5.600 rpm
PAR MÁXIMO	N.D.
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	9,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,3 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.053 / 1.798 / 1.439 mm
NEUMÁTICOS	205 / 45 R 17
PESO EN VACÍO	1.360 kg
MALETERO	254 litros
PRECIO	28.990 € (dto. 27.990 €)
GAMA DESDE	17.790 € (dto. 16.790 €)
CUOTA RENTING	435 € / mes
LANZAMIENTO	Septiembre de 2023

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

PRECIO: 28.990 €

EL COLT COMPARTE CASI TODO CON EL RENAULT CLIO

Llantas de 17" De serie

Faros LED De serie

Pintura Rojo Sunrise 700 €

Durante mucho, el Toyota Yaris ha sido el único utilitario híbrido y ha demostrado que esta tecnología es buena alternativa al diésel dentro de la categoría utilitaria. Tanto que apenas quedan coches nuevos así de gasóleo. De hecho, otros fabricantes han decidido seguir el mismo camino de Toyota y apostar por la hibridación en el nicho B.

Como resultado, el Yaris ya no está solo. Primero, el Renault Clio híbrido se convirtió en una china en el zapato del japonés y ahora aparece otro rival, o el mismo por partida doble, según como se mire. Y es que, en esencia, el nuevo Mitsubishi Colt es un Renault Clio de frontal ligeramente distinto y logotipo Mitsubishi, en vez de Renault. No es ni mucho menos la primera jugada de este tipo en la industria del automóvil. De hecho, el Mitsubishi ASX también lo comparte casi todo con el Renault Captur. Son acuerdos entre fabricantes, en este caso entre dos marcas que pertenecen a la misma alianza que han decido revivir de este modo un Colt que llevaba varios años desaparecido.

APUESTA SEGURA

De esta forma, Mitsubishi recupera un apellido emblemático y vuelve al segmento de los coches utilitarios. Y lo hace con una apuesta sobre seguro porque esta generación Clio se ha posicionado desde el primer día como una de las alternativas más interesantes de la categoría, en parte, gracias a la motorización híbrida con la que está disponible, la misma que utiliza el Colt tope de gama. Cuando el francés estrenó este conjunto híbrido el reto era mayúsculo: ni más ni menos que plantar cara a una de las estrellas híbridas de Toyota, que lleva décadas haciendo este tipo de motores. Pero la marca no necesitó mucho tiempo para demostrar que su Clio híbrido puede enfrentarse de tú a tú con el Yaris. Como el Mitsubishi Colt calca la receta del francés, está igual de capacitado para poner en aprietos al japonés. Además, está basado en la última actualización Clio, por lo que es un coche más moderno.

Por su parte, Toyota es consciente de que el Yaris cada vez tiene más rivales. Por eso ha ido ampliando la gama con versiones como el GR Sport de estas páginas. No solo luce un aspecto más agresivo que el resto de acabados, pues hay más que diseño gracias a una dirección específica que →

FICHA TÉCNICA

TOYOTA YARIS GR SPORT 120H ELECTRIC HYBRID

TIPO DE MOTOR	Híbrido: Gasolina, 3 cil. en línea + Eléctrico
CILINDRADA	1.490 cm³
POTENCIA	116 CV
PAR MÁXIMO	N.D.
V. MÁXIMA	175 km/h
ACELERACIÓN	9,7 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,3 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	3.940 / 1.745 / 1.500 mm
NEUMÁTICOS	215 / 40 R 18
PESO EN VACÍO	1.110 kg
MALETERO	270 litros
PRECIO	24.150 €
GAMA DESDE	19.050 €
CUOTA RENTING	382 € / mes
LANZAMIENTO	Febrero de 2022

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Toda la iluminación es LED. Los faros funcionan realmente bien, pero se echa en falta que puedan ser matriciales.

El Colt HEV es la única variante electrificada de este modelo.

El maletero es pequeño por culpa de la batería; el del Colt a gasolina da 340 litros.

proporciona un extra de agilidad y a una suspensión con muelles más cortos y amortiguadores más firmes. Está a años luz de la deportividad del GR Yaris, pero esos cambios en la puesta a punto del chasis unidos a una estética más 'cañera', inspirada en el propio GR Yaris, añaden a este utilitario un picante bienvenido.

EL YARIS SE RENUEVA

Aun así, no es suficiente y Toyota ha decidido dar un empujón adicional a su modelo para que luche en condiciones más igualadas con Clio y Colt. Esto significa dos cosas: hacerlo más potente y equiparlo mejor. El Yaris de esta comparativa es el modelo anterior a esta actualización, por lo que no cuenta con esos cambios, de manera que se conforma con 116 CV,

El botón EV activa el modo de conducción eléctrico, siempre que la batería tenga carga.

en lugar de los 130 del nuevo Yaris 130H, que utiliza el mismo conjunto híbrido, pero con un propulsor eléctrico más capaz.

Con este cambio, pasa a ser ligeramente más solvente (acelera de 0-100 km/h en 9,2 segundos, 0,5 más rápido que la unidad probada). Sobre el papel, esos 130 CV siguen lejos de los 145 del Colt, pero hay que tener en cuenta otro dato: el peso. El Yaris no llega a 1.200 kg y el Mitsubishi se acerca a 1.400, por lo que en la práctica se mueven de forma muy parecida. Es más, el Yaris de 116 CV analizado se mueve prácticamente igual de bien que el Colt.

Cualquiera de los dos tiene potencia de sobra para desenvolverse bien en carretera, incluso con cuatro personas dentro. Lo único que hay que tener en cuenta en ambos es que son ruidosos al acelerar con contundencia, especialmente el Toyota. Es culpa de sus transmisiones, aunque, a cambio, el variador del Yaris y la ausencia de embrague en el Colt se traducen en una suavidad imposible de igualar por cualquier cambio manual o automático convencional. Como no hay tirones y aceleran de forma completamente lineal, son productos especialmente →

UTILIZA MATERIALES MÁS AGRADABLES A LA VISTA Y EL TACTO QUE EL YARIS: TRANSMITE MÁS SENSACIÓN DE CALIDAD

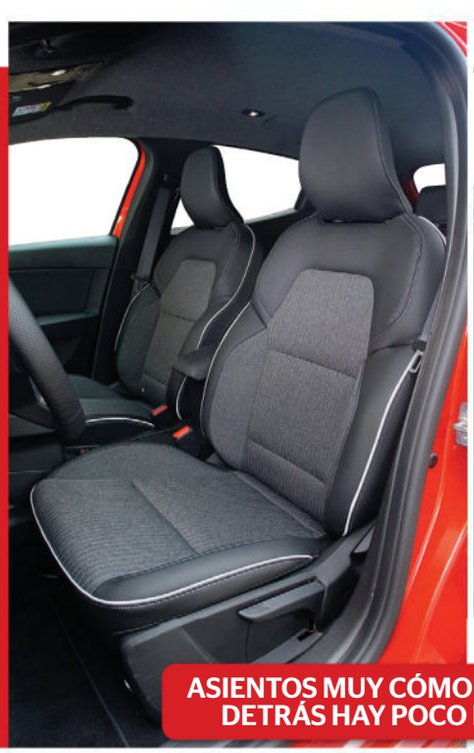
Cambio automático muy particular: carece de embrague.

1 Cuadro digital con información concisa y muy buena legibilidad. Además, es parcialmente configurable. **2** El control de crucero adaptativo y el limitador de velocidad se gestionan desde el volante. **3** Multimedia con pantalla vertical y un interfaz agradable y fácil de manejar, aunque se agradecería que fuese un poco más rápido.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Llantas de aleación de 17"; cristales traseros oscurecidos; freno de mano eléctrico con función Auto Hold; sistema de infoentretenimiento con pantalla de 9,3"; Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos; navegador; sistema de sonido Premium BOSE; cámara de 360º; sistema Easy Park Assist de asistencia de aparcamiento automático; asientos delanteros calefactables; volante de cuero vegano calefactable; sistema de alerta de tráfico trasero; cuadro digital de 10"; sistema Multi-Sense con 3 modos de conducción My Sense, Eco y Sport; carga inalámbrica para smartphone Qi; sistema de asistencia de arranque en cuesta; retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente; sensor de luces; sensor de lluvia; faros full LED; retrovisor interior dotosensible; sistema de detección de ángulo muerto; control de crucero adaptativo; climatizador automático; sistema de acceso y arranque sin llave; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; sistema de alerta de salida de carril y asistencia de mantenimiento de carril.

OPCIONES Pintura sólida o metalizada (de 250 € a 700 €);



ASIENTOS MUY CÓMODOS Y CON BUENA SUJECIÓN. DETRÁS HAY POCO HUECO PARA LAS PIERNAS

MUCHO PLÁSTICO DURO, PERO CON AJUSTES SÓLIDOS

Como todos los Toyota híbridos, utiliza cambio automático de tipo CVT (variador).

1 El cuadro es extremadamente simple, aunque aporta un nivel correcto de información. En el modelo actualizado es digital y configurable. **2** Para encender o apagar algunas ayudas a la conducción hay que utilizar los menús del cuadro. **3** El multimedia de serie, con pantalla de 8", está obsoleto. Es algo que también se ha resuelto con la renovación del Yaris.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Llantas de aleación de 18"; sensor de lluvia; sensor de luces; asientos deportivos GR Sport; volante deportivo en cuero con pespuntes en rojo; pedales deportivos; sistema de infoentretenimiento Toyota Touch 2 con pantalla de 8"; Apple CarPlay y Android Auto con cable; climatizador bizona; tapizado interior del techo en negro; faros full LED; sistema de entrada y arranque sin llave; cámara de visión trasera; suspensión deportiva y tapicería mixta de tela y piel Alcantara. **OPCIONES** Pintura metalizada o sólida (de 275 a 650 €); Toyota Smart Connect 4 años de suscripción (700 €); paquete GR Sport Plus: incluye pintura exterior bitono, Toyota Smart Connect con pantalla táctil de 9", Apple CarPlay y Android Auto sin cables; cargador de smartphone inalámbrico Qi y tapicería de cuero y Alcantara negra (1.750 €); alerón trasero efecto carbono (205 €); cubiertas de retrovisores efecto carbono (245 €); molduras laterales efecto carbono (280 €) y embellecedor del maletero efecto carbono (145 €).

ASIENTOS DE AIRE DEPORTIVO, PERO CÓMODOS; LA HABITABILIDAD TRASERA, MÁS BIEN JUSTA

EL GR SPORT ESTÁ INSPIRADO EN EL DEPORTIVO GR YARIS

cómodos de usar en ciudad y de maniobrar.

NO SOLO URBANOS

Justo en ámbito urbano gana protagonismo la parte eléctrica de sus conjuntos híbridos, hasta el punto de que ambos funcionan la mayor parte del tiempo en modo cero emisiones, dando como resultado consumos ridículos. A saber: el Clio exige alrededor de 5 l/100 km y el Yaris es todavía más frugal (una vez más, su baja tara es una ventaja) y se mueve en el entorno de los 4,5 litros. En trazados periurbanos se conforman con menos de 6 l/100 km.

Si a esto añadimos que los dos son pequeños y, por tanto, manejables, que presumen de la viñeta ECO de la DGT, que están muy equipados (todavía más el Colt) y que son fáciles de llevar queda claro que rezuman una marcada vocación cosmopolita. Pero ya hemos dicho que no les asusta la carretera y lo cierto es que hasta permiten hacer auténticas kilometradas del tirón porque su consumo también es bajo en ese marco. Y aunque sus depósitos no son precisamente grandes, la combinación de unos y otros se traduce en cifras de autonomía bastante razonables para explorar sin miedo su perfil menos ciudadano: más de 600 km con un tanque en uno y otro.

Al selector de modos de conducción se suma el botón EV Mode que fuerza el funcionamiento en modo eléctrico.

EL PROBADOR OPINA

El Colt llega pisando fuerte y con 5 años de garantía, 2 más de los que ofrece el Clio en el que está basado. Su incoveniente es el precio, especialmente el del Kaiteki+, si bien es cierto que está muy bien equipado. El Yaris se había quedado atrás, pero volverá a dar guerra gracias a los cambios que acaba de estrenar.

Faros full LED de serie con asistente de luces de carretera incluido. El alerón con efecto carbono es opcional (205 €).

Las únicas llantas disponibles con este acabado son estas de 18" en aluminio pulido, con detalles en negro brillante y rojo.

En la línea del Colt, tiene menos capacidad que la mayoría de utilitarios y en este caso un diseño poco aprovechable.

MARCAS CHINAS LLAMANDO A LA PUERTA

Doblan la apuesta

En la actualidad, en España operan más de una decena de firmas de origen chino, pero este año la cuenta se duplicará con las que traemos en las próximas páginas. Si bien de momento sus ventas son testimoniales, ¿quién sabe lo que depara el futuro?

KARAM EL SHENAWY

Las relaciones automovilísticas entre España y China son cada vez más fuertes. De momento, nuestro país no ha establecido aranceles ni sanciones a la compra de vehículos provenientes del gigante asiático (como Francia o Estados Unidos, por ejemplo), propiciando que el número de compañías en suelo patrio vaya casi a duplicarse en 2024. De hecho, durante 2023 el mercado ya dio muestras del potencial que atesoran, situando a MG como la más exitosa del mercado general y como la única capaz de seguir la estela de Tesla dentro de la categoría 100% eléctrica.

DEMOCRATIZADORES

Esta tecnología es además la que está exportando la gran mayoría de fabricantes chinos con un objetivo prioritario: acercarla al usuario medio desde unos precios sustancialmente más económicos que los propuestos por los fabricantes europeos. Y es que su producción a gran escala permite democratizar esta tecnología, y en eso el país asiático nos lleva clara ventaja.

A esta variable se añade una calidad alejada de aquel concepto low-cost de imitación que tanto les ha perseguido y una seguridad acorde: algunos de sus modelos ya presumen de las cinco estrellas del test euroNCAP. El siguiente paso es abrir fábricas en Europa para reducir tiempos de entrega y congraciarse con la autoridad comunitaria. BYD acaba de anunciar su primera instalación, todo un punto de inflexión. Dicho esto, el desembarco es imparable, como refleja este dossier, donde presentamos las marcas chinas que debutarán en los próximos meses.

OMODA

Lanzada en 2023, tiene sede en Wuhu, Anhui (China). Hace poco iniciaba su andadura española, que promete una notable red de concesionarios y puntos de servicio (31 en total), para acercar sus propuestas a un ciudadano que aún la desconoce. Su portfolio de producto, de momento, se limita al Omoda 5 (a la izquierda), un competente crossover compacto o C-SUV que inicialmente se comercializará con motor de gasolina 1.6 Turbo de 185 CV. Al respecto, a lo largo del año se le unirán tanto una alternativa 100% eléctrica, el Omoda 5 EV, con 450 km de autonomía aproximada y un precio "por debajo de 40.000 €", como el Omoda 9, todocamino de 4,80 metros de largura que se situará como buque insignia de la firma y que lucirá, además, la etiqueta medioambiental CERO de la DGT, gracias a su sistema híbrido enchufable (autonomía eléctrica superior a 70 km).

DR AUTOMOBILES

Aunque el origen de esta marca es italiano, pues se fundó en 2006 por Massimo Di Risio, la realidad es que recurre a China para dar forma a sus vehículos. En concreto, es parte tanto del Grupo Chery Automobile, con el que inició distribución hace más de tres lustros, como de JAC Motors, a la que acudió en 2016 para salvarse del procedimiento concursal en el que habían entrado en 2013. Desde entonces, esta marca no ha dejado de crecer y en el 2022 consiguió vender casi 25.000 unidades, el triple de lo cosechado un año antes, gracias entre otros a la comercialización de los 5.0 y 6.0. En 2023 suma los 3.0 y 7.0, al que añade el 1.0 que supone el regreso de DR al segmento más urbanita, pero con mecánica 100% eléctrica (toma la base del Chery eQ1). Del mismo modo, se estrena en el nicho pick-up con el DR PK8 (basado en el JAC T8 Pro). Todos estos modelos, salvo el último y el 1.0, exhiben la tan de moda silueta SUV, lo que les ha permitido entrar con fuerza en mercados como el italiano.

La mayoría ofrece mecánicas de gasolina, en concreto un 1.5 Turbo de cuatro cilindros con potencias que van de 100 a 150 CV. Por su parte, el pick-up opta por un turbodiésel. A todo ello, DR Automobiles no está sola en esta aventura, pues la firma transalpina se ha subdividido con otra marca todavía más asequible: EVO. Al respecto, ya vende en España 4 modelos, 3 turismos y un pick-up, con precios de salida de 16.900 €. Desde mayo de 2022, también está presente en el sector del alquiler de coches o rent a car, junto a FCA Bank.

GREAT WALL MOTORS (GMW)

Se trata del mayor fabricante de SUV y pick-up de China. También fue la primera empresa de automóviles en entrar en la bolsa de Hong Kong. Su desembarco en Europa llega a través de dos marcas, Ora y WEY, ideadas para públicos bien diferenciados. El primer mercado en el que se ha establecido ha sido Alemania, donde firmó un acuerdo con el Grupo Frey para arrancar la venta de sus productos y proseguir poco a poco su expansión. Del mismo modo, anunció que la financiación de sus modelos está gestionada mediante Santander Costumer Finance. Yendo por partes, el primer modelo que venderá ORA será el Funky Cat, un singular (por diseño) compacto eléctrico de 141 o 171 CV (versión GT en el último caso) que ofrece una autonomía de 310 km y que costará menos de 30.000 €. El segundo es una berlina media, también eléctrica, con más de 400 CV y 450 km de autonomía. Más allá, hacia la segunda mitad de año, llegará un SUV compacto. En lo relativo a Wey, el primer modelo lanzado fue el Coffee 01, SUV de corte Premium con mecánica híbrida enchufable que genera 476 CV y homologa una autonomía eléctrica de ¡150 km! A él se unirá el Wey 03, todocamino de 4,66 metros de largo que también se impulsa mediante un sistema phev que anuncia una autonomía sin emisiones de hasta 136 km. A escoger en tracción 4x2 (367 CV) o 4x4 (442 CV, su precio se situará en unos 50.000 €.

<< Todos sus coches, electrificados >>

Interior digital

HIPHI

Es probablemente de las más desconocidas en el Viejo Continente, aunque en su país natal lleva operativa desde 2019, cuando lanzó al mercado el futurista HiPhi X. Tras hacerse con la homologación para vender sus productos en suelo europeo, llegará tanto con el citado X como con los Y y Z. De tinte Premium, y equipados con motores totalmente eléctricos, ofrecen rendimientos elevados (de 300 a 671 CV), así como autonomías que permitan realizar viajes con garantías, pues en el mejor de los casos su registro oficial asciende a 605 km (el HiPhi Z). Más adelante llegará el HiPhi A, una auténtica declaración de intenciones, pues se trata de un súper coche de 1.305 CV que solo necesita 2 segundos para pasar de 0-100 km/h. Los precios parten de 105.000 € en el X y de 109.000 si tu interés se centra en el atrevido Z.

Jaecoo

La firma hermana de Omoda, perteneciente al grupo Chery, irrumpe en nuestro mercado con dos productos de renombre, sobre todo apoyada en una red de concesionarios y puntos postventa repartida por todo el territorio nacional (ya tiene confirmadas 39 localizaciones y pretende llegar a 80 en una primera fase). Por lo que respecta a productos, podría decirse que se trata de la marca de lujo del grupo Chery, situada un peldaño por encima de la propia Omoda. Desembarcará inicialmente con dos modelos: los Jaecoo 7 y 8. Los dos son SUV, de 4,50 metros de largo el primero y de unos 4,81 el segundo para ofrecer un interior apto para 7 ocupantes. El sistema mecánico responde, en ambos, a un equipo híbrido enchufable (lucen la etiqueta CERO de Tráfico), si bien la marca solo ha detallado el del 7. En este declara 340 CV de potencia conjunta y con una batería de ión litio de 18,3 kWh anuncia capacidad para recorrer 100 km sin recurrir a la sin plomo. Una peculiaridad es que ofrece un enchufe de 220 V para proporcionar energía a dispositivos externos (arquitectura V2L). El 7 llegará en primavera por unos 40.000 €, mientras que el 8 aterrizará a final de año.

Hasta 100 km en EV

cifra una potencia de 95 CV, también una autonomía de 325 km gracias a una batería de 41,7 kWh de capacidad fabricada en una composición química de litio ferro-fosfato (LFP). De esta forma, dice la marca, su degradación es menor a las habituales de ión litio y la potencia de carga más estable en corriente continua, aunque la conexión máxima admitida se limita a 50 kW (el Spring recarga a 30). Por lo demás, exhibe un diseño juvenil, desenfadado, y varias opciones de personalización, así como un interior bastante amplio (para sus medidas) y hasta tecnológico, con un completo equipamiento: cámara trasera, climatizador, asientos calefactables...

YUDO

Este fabricante se enmarca dentro del grupo Kngloo que consta, a su vez, de otras cinco compañías. Yudo persigue democratizar la electrificación (básicamente como el resto) a partir de un producto urbano y asequible: el K3. Mide 4,03 metros de largo, por lo que es una alternativa más grande al Dacia Spring e incluso que el nuevo Citroën ë-C3. Sin embargo, y al igual que ellos, su precio será apto para muchos, pues parte de 24.990 € que podrían acabar reduciéndose a menos de 15.000 si restas las ayudas del Plan MOVES III (prorrogado durante 2024), la deducción del IRPF y posibles descuentos comerciales. Una tarifa para pensárselo valorando un coche que, de paso, ofrece plenas garantías de uso porque no solo

Desde 24.990 €

163 CV

EV, sin obviar al MG Cyberster. Mide 4,70 metros de largo por 1,97 de ancho y 1,40 metros de alto y presume de un 0-100 km/h exultante: ¡3,7 segundos! Aún se desconoce su potencia exacta, aunque se rumorea que andará sobre 450 CV. En cuanto a batería, lleva una de 74,5 kWh para, a buen seguro, superar 550 km de alcance en homologación. Respecto al Neta X (a la izquierda), es un SUV medio de 4,62 metros de largura que declara 163 CV y presenta un rango cercano a 400 km con una pila tipo LFP. Los precios de uno y otro son, de momento, una incógnita.

NETA

Esta marca perteneciente a Hozon New Energy Automobile (HOZON), cuenta con 10 años de vida y en su plan de expansión comercial sitúa a España entre los mercados europeos cruciales. Su objetivo es hacer llegar la tecnología inteligente y la movilidad a cualquier usuario. En una primera fase desembarcará con dos modelos: los GT y X, con públicos objetivos bien diferenciados, como cabe advertir ya desde las imágenes. Por un parte, el Neta GT es un cupé de 2 puertas y 4 plazas que quiere anticiparse a los próximos Tesla Roadster (llegada aún por definir) y hasta Porsche 718 Cayman

0 a 100 km/h: 3,7 seg.

SERES

En realidad esta marca es conocida ya en España, pues comenzó siendo un derivado de DFSK para terminar convirtiéndose en firma independiente destinada a la comercialización de eléctricos de cierta exclusividad. En la actualidad dispone del 3, aunque su estrategia comercial pasa por una segunda fase en la que la punta de lanza será el inédito 5 (a la derecha y abajo). Este SUV medio de 4,71 metros de largo (4,38 mide el 3) de diseño ligeramente cupé similar al del nuevo Honda ZR-V, exhibe mucha más calidad, tecnología y modernidad. Para él habrá dos mecánicas. La primera será de tracción total (desde un doble motor) con un rendimiento de 585 CV que permitirá pasar de 0-100 km/h en solo ¡3,7 segundos! La autonomía promete 530 km gracias a una batería de 90 kWh, aunque se baraja otra versión (segunda alternativa) con pila de 80 para 480 km de rango e incluso una tercera vía solo de tracción delantera, con 299 CV y 500 km de alcance. Su aterrizaje está previsto para el primer trimestre de año (precio por determinar) e irá acompañado del Seres 7, de carrocería SUV más larga, interior para 7 ocupantes y sistema de propulsión eléctrico de autonomía extendida. No faltará un Seres 1 situado por debajo del 3 que buscará un cliente más urbano e incluso una berlina media que, según la marca "revolucionará la movilidad sostenible".

VOYAH

Esta firma de lujo pertenece al grupo Dongfeng Motor Company, que en España también comercializa DFSK y SERES. Una marca que, en contra de lo que intentan la mayoría de firmas chinas, apunta al segmento Premium para arañar cuota de mercado a las europeas tradicionales. Su primer lanzamiento ha sido el Free, SUV de casi 5 metros de largo que entra en liza con lo más granado del momento: Audi Q8 e-tron, BMW iX, Kia EV9, Mercedes-Benz EQE SUV, Tesla Model X... Su principal baza reside, cómo no, en el precio, que parte de 84.900 €. Una tarifa elevada, sí, pero que no corresponde al nivel de terminación y dotación de serie de las que presume el Free, un producto de alta calidad enriquecido con elementos a la última. Como guinda, esa misma exclusividad no está reñida con las prestaciones en un conjunto que acaricia 2,5 toneladas. De este modo, equipa 2 motores, uno por eje (es, por tanto, 4x4), que entregan conjuntamente 489 CV, a los que agrega un poderoso par máximo: 720 Nm. Así, acelera de 0-100 km/h en solo 4,4 segundos y alcanza 200 km/h limitados. Lleva batería de ión litio de 106 kWh y homologa 505 km en ciclo mixto, según medición WLTP. En esto, puede cargar en tomas de corriente continua a 100 kW (45 minutos de 10-80%). Dinámicamente disfruta de suspensión neumática con modo de conducción off-road específico y la citada tracción total, de tipo inteligente (varía la entrega de fuerza entre ejes según condiciones de marcha). Ya está a la venta por 84.900 €.

WELTMEISTER

Esta marca con nombre de bebida espirituosa pertenece al conglomerado de firmas Kngloo. Estaba previsto que aterrizase en nuestro país durante 2023, pero finalmente será este año cuando haga acto de presencia situándose como la más exclusiva de todas. El primer modelo en aparecer será el EX5, SUV de 4,60 metros de largo y ciertos tintes cupé que rivalizará con los actuales Volkswagen ID.4 e ID.5 o con el Nissan Ariya, entre otros. Dispone de un motor de 218 CV que se alimenta de la energía almacenada en una batería de 52 kWh para homologar una autonomía de 400 km (medida, eso sí, bajo el anterior ciclo NEDC). Su potencia de carga máxima será de 100 kW (30 minutos la operación hasta el 80%) en una toma de corriente continua y de 6,6 kW si es de alterna. Junto a él, la compañía quiere ampliar el portfolio de productos con un todocamino de mayor tamaño y con un coche compacto, ambos 100% eléctricos que serán fabricados en la factoría de Wenzhou, Zhejiang (China), con capacidad anual para despachar 100.000 unidades.

ZEEKR

Forma parte del gigante Geely que, a su vez, cuenta con Lynk&Co, Volvo y Smart. De hecho, el primer concept car de Zeekr se llamó Lynk&Co Zero Concept para, posteriormente, ya en el modelo de producción, quedar como 001. Hablamos de una berlina tipo shooting brake que mide 4,97 metros de largo y fija en el punto de mira al nuevo Volkswagen ID.7 Tourer. De momento solo se comercializa en Holanda y Suecia, pero los planes de expansión contemplan más regiones en 2024, entre ellas España. Dispone de tres versiones, una de 272 CV y dos de 544 que difieren en la autonomía, de 660 km en el mejor escenario gracias a una enorme batería de 100 kW que funciona con tecnología de 400 V (carga a 200 kW). Más adelante llegarán el compacto X (tipo smart #1) y el 007.

Rival de Volkswagen ID.4

FERRARI SP-8

Roadster único

Nuevo trabajo por encargo del departamento Special Proyects de Ferrari que, para la ocasión, ha partido de un F8 Spider que ha transformado en pieza única de colección.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ

Este coche fue presentado durante la celebración de las Finales Mundiales de Ferrari 2023 en el circuito de Mugello y lleva expuesto en el Museo Ferrari de Maranello desde el 16 de noviembre. Su propietario, un cliente de Taiwán, tendrá que esperar hasta el próximo marzo para disfrutar de él. Así de exclusiva y especial es esta unidad one-off realizada por el Centro Stile de Ferrari sobre la base del F8 Spider, que se ha convertido en otro coche, incluso aunque haya mantenido la base de motor y chasis. De ahí que el número 8 que porta haga referencia, al igual que en el modelo original, a la cantidad de cilindros del propulsor de 3.9 biturbo. Claro que también es un guiño a la simbología que el propio número tiene en la cultura china, donde simboliza éxito, fortuna y realización personal.

Así va la cosa

Sobre modificaciones, la principal ha sido la supresión del techo retráctil convirtiéndolo en roadster puro, lo que ha autorizado redibujar la zaga. La nueva parrilla resulta de un molde impreso en 3D de modo que el frontal cambia considerablemente. Está hecho en carbono, material que se expande a la vista lateral hasta envolver la trasera para generar un efecto visual bicolor de fuerte contraste cromático y de materiales. El tramo central, tratado en negro mate, integra tomas de aire independientes para intercooler y admisión mecánica. Ya en la parte

FICHA TÉCNICA

FERRARI SP-8

TIPO DE MOTOR	Gasolina, V8, biturbo
CILINDRADA	3.902 cm^3
POTENCIA	721 CV a 7.000 rpm
PAR MÁXIMO	770 Nm a 3.250 rpm
VEL. MÁXIMA	340 km/h
ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	2,9 segundos
CONSUMO (LITROS /100 KM)	n.d.
MEDIDAS (L/A/AL)*	4.611/1.979/1.206 mm
NEUMÁTICOS	245/35 R20 (del.) 305/30 R20 (tras)
PESO EN VACÍO	n.d.
MALETERO*	200 litros
PRECIO BASE	n.d.
LANZAMIENTO	Octubre de 2023

*Medidas del modelo de serie.

<< Modelo único realizado por encargo de un cliente taiwanes >>

DEL F8 SPIDER CAMBIA, POR EJEMPLO, EL FRONTAL, HECHO DE FIBRA DE CARBONO

LA SUPRESIÓN DEL TECHO RETRÁCTIL HA PERMITIDO MODIFICAR LA TRASERA

La consola también ha sido modificada para incorporar mandos F1 similares a los del SF-90. El tapizado de los asientos también muestra un color exclusivo.

superior la franja actúa como respiradero de evacuación del compartimento motor.

También son nuevos los faros, con máscara y lentes específicas, los pilotos traseros derivados del Ferrari Roma, el parabrisas, las salidas de escape (tratadas del mismo modo que en el 296 GTB) o las llantas, específicas en diseño y color (Grigio Nart mate). Estas, direccionales y de 5 radios, son exclusivas del coche y representan una versión moderna de las clásicas de estrella de los prototipos de competición Ferrari y del legendario F40.

Del habitáculo cabe destacar, entre otros, la modificación de la consola, que ahora autoriza alojar los mandos F1 introducidos en la gama Ferrari a partir del SF90 Stradale. También, claro, sorprenden los asientos, tapizados en Blu Navy Alcantara. ■

PEUGEOT E-308 5P GT 115 kW

Buen intento

No es, ni de lejos, el primer eléctrico del león, pero sí su primer compacto 100% cero emisiones. El E-308 llega al mercado con la flamante mecánica eléctrica de Stellantis y promete una elevada eficiencia para superar 400 km de autonomía. ¿Lo consigue?

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

PEUGEOT E-308 5P GT 115 kW

MOTOR	Eléctrico delantero
POTENCIA	115 kW (156 CV)
PAR MÁXIMO	260 Nm
BATERÍA	Iones de litio, 54 kWh
AUTONOMÍA	416 km (WLTP)
TIEMPO CARGA	5 horas (CA a 11 kW)
V. MÁXIMA	170 km/h
ACELERACIÓN	10,5 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	14,9 kWh/100 km
MEDIDAS	4.367 / 1.852 / 1.465 mm
NEUMÁTICOS	215 / 45 R18
PESO EN VACÍO	1.684 kg
MALETERO	361 litros
PRECIO	45.200 €
GAMA DESDE	42.950 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Junio de 2023

*Consultar condiciones en peugeot.es

Peugeot lleva años ofreciendo en su gama diversas alternativas eléctricas, pero no ha sido hasta ahora cuando su cliente tipo ha podido de verdad adquirir un compacto de estas características. La firma francesa ha esperado a madurar esta tecnología un poco más antes de introducirla en esta tercera generación del 308, y cuando digo introducirla es tal cual. No hay prácticamente forma de diferenciar este coche de otro térmico, lo que tiene ventajas: convence al comprador que no busca formas demasiado atrevidas o alejarse de un compacto tradicional, como sí ocurre en Volkswagen con su ID.3, sin ir más lejos.

IGUAL POR FUERA...

... y también igual por dentro. La filosofía Peugeot ha sido que el usuario no note mayor diferencia, salvo a la hora de 'repostar'. Así, este E-308 se diferencia del resto de la gama principalmente por un potenciómetro en el cuadro de mandos en sustitución del cuentavueltas, por un navegador con cálculo de autonomía eléctrica... y poco más.

Como versión tope de gama GT va prácticamente con todo, que es mucho: asientos y volante calefactables, Android Auto/Apple CarPlay, control de crucero adaptativo, iluminación LED matricial...

PEUGEOT TAMBIÉN LO VENDE FAMILIAR E-308 SW CON MÁS MALETERO

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

PRECIO: 45.200 €

Eso sí, por él Peugeot pide la friolera de 45.200 € sin descuentos, lo que lo sitúa entre los caros de su categoría. Puede, y solo puede, que una justificación sea la excelente calidad interior, que también es mejor que en la totalidad de sus alternativas directas.

MISMO ESPACIO INTERIOR

Otro detalle a destacar es la habitabilidad, que se mantiene inalterada frente a los 308 PHEV, en este caso. A saber, la colocación de la batería no altera la posición de los pies, de modo que se guarda una postura cómoda en ambas filas. Y hablando de filas, aquí la trasera es adecuada para adultos de no más de 1,80 metros. Es decir, no es de los grandes ahí detrás. Su maletero tampoco destaca en la clase, pero con 361 litros cumple con las necesidades de hasta 4 personas. De no ser suficiente, Peugeot comercializa también un E-308 con carrocería familiar SW, de mismas características pero con un baúl que supera, en este caso, 500 litros.

Mecánicamente el E-308 estrena la nueva unidad de potencia de 156 CV y 260 Nm de par límite de Stellantis. No solo eso, también la batería de 54 kWh brutos. En ambos casos, el fabricante ha trabajado en la eficiencia por encima del rendimiento. Y ha logrado →

SUS RIVALES

VOLKSWAGEN ID.3 Pro 150 kW 58 kWh

TIPO DE MOTOR	Eléctrico trasero
BATERÍA	62 kWh
AUTONOMÍA ELÉCTRICA	428 km (WLTP)
POTENCIA	150 kW (204 CV)
CONSUMO	15,2 kWh/100 km (WLTP)
PRECIO	42.750 €

Su diseño es algo más comprometido, pero es un coche espacioso con un maletero algo mayor. Su equipamiento es un tanto escaso, pero también es cierto que el precio es menor.

RENAULT MEGANE E-TECH evolution EV60 96 kW opt. charge

TIPO DE MOTOR	Eléctrico delantero
BATERÍA	60 kWh (útiles)
AUTONOMÍA ELÉCTRICA	470 km (WLTP)
POTENCIA	96 kW (131 CV)
CONSUMO	15,5 kWh/100 km (WLTP)
PRECIO	40.000 €

Su equipamiento es marginalmente más justo, pero es mucho más asequible. El tamaño global es menor, pero no es más pequeño por dentro. Es menos potente, pero tiene más rango.

1 El cuadro digital con función 3D ofrece un buen nivel de información. **2** Modos de conducción: inciden directamente en la potencia que entrega el motor (los 156 CV llegan en posición Sport). **3** El multimedia es bastante completo, pero el rendimiento es mejorable: las transiciones son algo lentas.

CALIDAD EXCEPCIONAL, AUNQUE EL i-COCKPIT NO CONVENCE A CUALQUIERA

Muy bien: la iluminación LED es de tipo matricial, de serie. Es un sistema muy eficaz en entornos de muy poca luz.

La carga en CA hasta 11 kW de serie. En CC la potencia se limita a 100, por debajo de su principal competencia.

El maletero no es su fuerte, pero satisface las necesidades de 4 adultos. La boca de carga es amplia y queda a buena altura.

un buen resultado. El gasto medio en un circuito mixto de más de 700 km ha sido de 16,2 kWh/100 km, contenido. El problema es que ni siquiera este ajustado registro saca suficiente provecho a la pequeña pila (toda su competencia las ofrece de mayor capacidad).

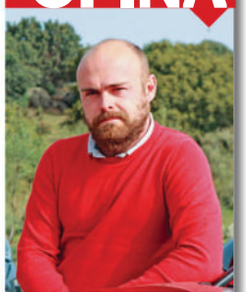
ES LO QUE HAY

De acuerdo, es suficiente en términos generales (asegura 300 km de rango en ciclo mixto), pero queda lejos de la autonomía de gran parte de sus competidores. Es una lástima que Peugeot no pueda ofrecer (la plataforma no lo admite) una batería de mayor capacidad, siquiera de manera opcional.

Al margen de todo esto, el E-308 es un vehículo eléctrico ejemplar cuyo único punto negativo una vez en marcha pasa por unas prestaciones que solo alcanzan el calificativo de correctas. Por lo demás, es muy suave, con un muy buen ajuste de mandos, con mucho aplomo en carretera y también con una calibración de chasis que balancea ejemplarmente confort y dinamismo. Es, para terminar, un modelo muy silencioso, con muy buen aislamiento y calidad de rodadura. ■

ESPACIO INTERIOR CORRECTO PARA 4

EL PROBADOR OPINA



Es un coche eléctrico fabuloso por suavidad, refinamiento y eficiencia. Pero la batería de 54 kWh se me antoja escasa para competir en condiciones. Sobre todo porque el precio de este E-308, asumiendo que es el de mayor calidad de su clase, no es precisamente bajo.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; detector de fatiga; alerta por tráfico trasero cruzado; aviso por cambio involuntario y mantenimiento de carril; asistente de luz de carretera; control de velocidad de crucero adaptativo; control de ángulo muerto; lector de señales de tráfico; faros full LED matriciales; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámara de visión trasera; selector de modos de conducción; climatizador bizona; bomba de calor; cuadro de mandos digital; sisntema multimedia con pantalla de 10"; Bluetooth; navegador; Android Auto y Apple CarPlay; radio digital; freno de estacionamiento eléctrico; entrada y arranque sin llave; asientos delanteros y volante calefactables; tapicería en cuero sintético y Alcantara y llantas 18". **OPCIONES** Pintura metalizada (550 €); tapicería cuero Nappa (1.000 €); Visio Pack: incluye cambio de carril semiautomático, cámara 360, Clean Cabin y alarma (1.850 €); parabrisas calefactable (150 €); cargador Qi (150 €) y techo solar panorámico (950 €).

GAMA CITROËN
Temporada de estrenos

La firma de los chvrones tiene mucho y bueno para los meses venideros: desde la tecnología ECO embarcada en varios modelos a primicias tan potentes como el inédito ë-C3.

E. CANO

En el recién estrenado 2024 Citroën va a ser de las marcas movidi-tas. De entrada, los C4 y C5 Aircross se benefician, al fin, de la tecnología de gasolina Mild Hybrid (en el segundo, desde 34.775 €), con red eléctrica auxiliar a 48V. Este entramado, común a otros en Stellantis (propietaria del fabricante de los chevrones), comprende cambio automático de 6 marchas (lleva dentro el motor eléctrico de apoyo) y araña décimas al tándem gasto/emisiones (5,6 l/100 km y 127 g/km en el SUV medio), sobre todo al tolerar movimientos a baja velocidad, como aparcar, sin una gota de sin plomo. También provee el codiciado sello ECO de la DGT. Da 136 CV/230 Nm y cuenta con mecánica de gasolina 1.2 turbo tricilíndrica con distribución por cadena (se basa en el anterior PureTech que la llevaba por correa).

MÁS LEÑA

Por otra parte, el eléctrico ë-C4 amplía gama con motor de 156 CV y batería de 54 kWh, otra vez presentes en otros como el Peugeot E-308. Con un gasto oficial de 14,7-14,8 kWh/100 km, homologa un alcance de 418-420 km, según sea berlina o sedán C4 X, y recarga como el de 136 CV: 11 kW en CA y 100 en CC (0-80% en media hora).

Pero el plato fuerte del año es el nuevo eléctrico urbano ë-C3 (a final de año le acompañará la alternativa B-SUV C3 Aircross, previsiblemente con 5 o 7 asientos y hasta versión 100% eléctrica). A medio plazo habrá ë-C3 de 200 km de rango a menos de 20.000 €, pero para su estreno, en primavera, anuncia de 23.800 a 28.300 € antes de ayudas, 113 CV y autonomía de 320 km. Recarga a la potencia del ë-C4, tiene un justito tope de 135 km/h (su entorno preferente es la urbe) y un adecuado 0-100 km/h de 11 segundos. Releva al actual C3 y lleva batería LFP de 44 kWh, son 5 plazas y otras tantas puertas, mide 4 metros de largo (maletero de 310 litros, correcto), exhibe aire crossover y, parece, pronto añadirá motor de gasolina, posiblemente un Mild Hybrid de 100 CV. Como otros de la casa, lleva suspensión de topes hidráulicos Citroën Advanced Comfort y lo hay en acabados You y Max, con elementos como faros LED y un multimedia a cargo de un sistema con pantalla de 10,25". ■

Las claves

- Nuevo ë-C3 (fabricado en Eslovaquia) a la venta en primavera desde 23.800 € antes de ayudas
- MPV Berlingo actualizado
- Tecnología Mild Hybrid en C4 y C5 Aircross
- Nuevo C3 Aircross (y ë-C3 Aircross) en unos meses con 5/7 plazas

C5 AIRCROSS, POR FIN CON SELLO ECO

REFRESCO POTENTE

El Berlingo, versión turismo M1 recupera el motor diésel que seguía vendiendo como comercial N1. Mantiene el eléctrico ë-Berlingo, ahora con batería de 50 kWh netos (antes 46) y 320 km de alcance, y carrocerías M (4,4 metros de largo) y XL (4,75), y estrena frontal, colores, llantas y, más aún, multimedia My Citroën Drive Plus: 10", conexión a Internet, integración CarPlay/Android Auto inalámbrica, bahía Qi...

C4 EN MILD HYBRID Y ë-C4 MÁS POTENTE

EL GRAN ESTRENO ES EL ë-C3, EN PRIMAVERA

DACIA SANDERO STEPWAY EXTREME GO ECO-G vs. SUZUKI SWIFT MILD HYBRID GLX

Un destino, dos caminos

Enfrentamos dos utilitarios que se encuentran muy a gusto en ciudad por tamaño, agilidad y ese sello ECO de Tráfico que tantas puertas abre. El Sandero es más simple, grande y económico, y apuesta por el GLP. El Swift es más coqueto. Su baza ambiental pasa por el sistema mild hybrid.

E. CANO PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

DACIA SANDERO STEPWAY EXTREME GO 100 CV ECO-G

TIPO DE MOTOR	Gasolina y GLP, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	100 CV entre 4.600 y 5.000 rpm
PAR MÁXIMO	170 Nm a 2.000 rpm
V. MÁXIMA	177 km/h
ACELERACIÓN	11,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,8 l (7,1 GLP)/100 km
MEDIDAS	4.099 / 1.848 / 1.535 mm
NEUMÁTICOS	205 / 60 R 16
PESO EN VACÍO	1.229 kg
MALETERO	328-1.108 litros
PRECIO	18.020 €
GAMA DESDE	13.190 €
CUOTA MENSUAL	157 € / mes
LANZAMIENTO	Junio de 2023

*Más información en www.dacia.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Si buscas un vehículo accesible para el bolsillo, de corte urbano y con la etiqueta ECO en el parabrisas los modelos aquí enfrentados pueden ser la respuesta. Por un lado, el Dacia Sandero, el coche más vendido en el mercado español el pasado año; por otro, el Suzuki Swift, un vehículo más de nicho y capricho, algo más caro.

La elección del sello ECO es ya prioridad si nos movemos de continuo por ciudad, cada vez más blindada para cumplir con la normativa ambiental. Nuestros protagonistas la han conseguido, aunque por vías diferentes,

El rumano tutelado por Renault la consigue en esta versión gracias al GLP (gas licuado de petróleo), tecnología con la que Dacia vive un particular idilio. Tiene lógica: por 600 € esta declinación incrementa 10 CV de potencia, autonomía hasta 1.200 km y el citado distintitivo ECO. Por su parte el Swift llega al mismo objetivo medioambiental por medio de un sistema híbrido ligero a 12V. Otra vía válida y económica.

SANDERO... ¿LOW COST?

Hace poco que Dacia se alejó del concepto low cost y se centró en lo esencial. Sus coches ahora son más apetecibles, pero también más caros. Pasa en el Sandero, sobre todo si lo adornamos con la aparente versión Stepway.

El Suzuki no goza de la popularidad de su rival, pero cuando se conduce tiene algo que engancha porque en marcha es muy agradable. Y sabe como pocos sacar rédito a la habitabilidad: hablamos de un vehículo de apenas 3,85 metros de longitud (25,4 cm menos que su rival) que, sin embargo, mantiene el pulso en cuanto a espaciosidad refiere.

Delante nos gustan más las butacas del japonés, aunque son pequeñas, y detrás apenas hay diferencias significativas con el rumano en el hueco reservado a las piernas o la altura al techo. La diferencia sí es más acusada en la cota de anchura (3 cm menos) y, sobre todo, en capacidad del maletero: 265 litros frente a los 328 del Sandero. Este pierde la opción de la rueda de repuesto porque en su lugar instala el depósito de 40 litros para GLP.

En calidad, el Suzuki se sitúa un escalón por encima. Los plásticos son duros en ambos vehículos, pero están mejor ejecutados y ensamblados en el Swift, que también se rodea de un equipamiento tecnológico superior. →

FICHA TÉCNICA

SUZUKI SWIFT 1.2 MILD HYBRID 83 CV GLX

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	1.197 cm^3
POTENCIA	83 CV a 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	107 Nm a 2.800 rpm
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	13,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,7 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	3.845 / 1.735 / 1.480 mm
NEUMÁTICOS	185 / 55 R 16
PESO EN VACÍO	965 kg
MALETERO	265-947 litros
PRECIO	21.358 € (dto.19.759 €)
GAMA DESDE	20.358 € (dto.18.759 €)
CUOTA MENSUAL	n.d.
LANZAMIENTO	Septiembre de 2020

*Más información en www.suzuki.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EL ACABADO STEPWAY ELEVA LA ALTURA AL SUELO 40 MM

Los faros LED son de nueva factura, con una firma diurna fácilmente reconocible y ahora común para casi toda la gama Dacia.

Estas llantas de 16" son de serie. Delante monta frenos de disco; detrás apuesta por tambores.

Maletero más generoso. Bajo el piso se sitúa el depósito de 40 litros para GLP.

El Sandero apuesta por un propulsor tricilíndrico turbo de 100 CV, más solvente en cuanto a rendimiento que el de cuatro cilindros atmosférico (sin turbo) del Swift, que con todo gira más redondo y resulta más refinado y silencioso.

MILD HYBRID 12V

En este sentido, el sistema mild hybrid tiene algo que decir. Y eso que es muy modesto, pues apenas aporta 3 CV extra que salen a relucir en momentos puntuales (francamente no se notan), alimentados por una batería de litio de 0,12 kWh. Esta última va alojada bajo el asiento del conductor y recarga por efecto de la frenada regenerativa. Cuando lo hace se nota cierta retención del vehículo.

Al final, el nipón es siempre más refinado, también al arrancar cuando actúa el sistema Start-Stop. El motor responde perfectamente a bajo régimen, pese a que respira mejor en la zona alta (a partir de 4.000 rpm). Lleva cambio manual de 5 marchas, de tacto y guiado de palanca exquisitos. Por apenas 400 € ofrece una transmisión automática de variador continuo (opción más que razonable para moverse por ciudad) y hasta propone una alternativa de tracción total.

Nuestra unidad monta de serie unas prácticas barras modulables en el techo de fácil manipulación, sin herramientas.

En el Sandero el cambio es de 6 relaciones, siempre manual, pero ni de lejos es tan preciso como el de su competidor. La respuesta es más solvente por potencia, por su mayor valor de par máximo y porque la caída del régimen no es tan acusada al cambiar, justo por esas 6 velocidades.

Este puede funcionar con gasolina o con GLP. No hay grand diferencia en cuanto a rendimiento, pero sí de cara a nuestra economía. El autogas sale ahora mismo a 0,93 €/kg, por 1,54 € de la gasolina. Vale que el consumo medio es de 6,5 litros y de 7,7 con GLP, pero en precio 100 km sopunen 10 € con gasolina y 7,1 € yendo a GLP.

Por eso, si buscas maximizar tu ahorro deberás aprovechar el potencial del último carburante hasta agotarlo. Cuando lo hace el →

EL INTERIOR ES CADA VEZ MÁS APARENTE Y ATRACTIVO, AUNQUE TODOS LOS PLÁSTICOS SON DUROS

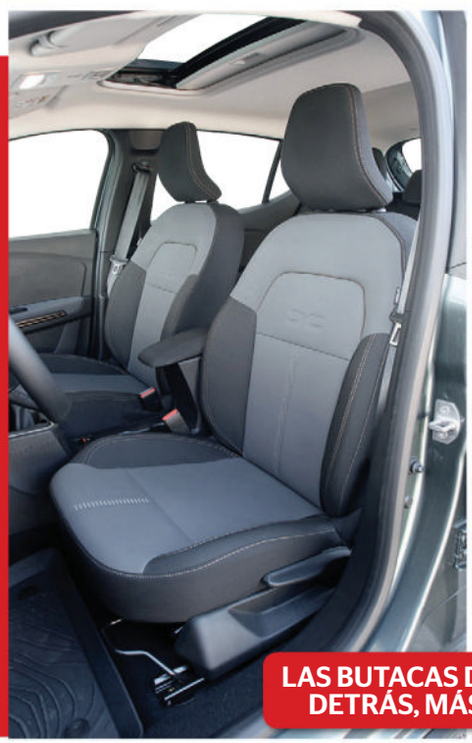
Cambio manual de 6 marchas. A diferencia de su rival, el freno de estacionamiento es eléctrico.

1 El cuadro es analógico, con una pantalla digital en el centro. Muy claro y sencillo para su lectura. **2** Este soporte sirve para sujetar el smartphone. Presenta conectividad Android Auto y Apple CarPlay por cable. **3** La pantalla táctil multimedia (8") está mejor ubicada que la de su competidor. Da información muy precisa para que seamos cada vez más eficientes.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia asistida; faros LED; faros diurnos LED; cámara de visión trasera; control del ángulo muerto; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; modo de conducción ECO; freno de estacionamiento electrónico; kit de reparación de pinchazos; cierre centralizado; pantalla táctil de 8" con Media Nav Evolution y sistema de navegación; acceso y arranque con tarjeta manos libres; ordenador de a bordo; sensores de luces y lluvia; faros antiniebla; regulador-limitador de velocidad; llamada de emergencia e-call; conectividad Android Auto y Apple CarPlay; radio digital DAB; actualización de mapas gratis durante 3 años; climatización automática; 4 elevalunas eléctricos; respaldo trasero abatible 60/40; consola central cerrada con reposabrazos; barras de techo modulables; volante multifunción; retrovisores exteriores eléctricos y calefactables; llantas de aleación de 16"; tapicería en MicroCloud; lunas traseras sobretintadas; control de tracción Extended Grip; 3 reposacabezas traseros y dirección asistida eléctrica.

OPCIONES Pintura metalizada (500 €) y techo solar eléctrico (450 €).



LAS BUTACAS DELANTERAS SON BLANDAS; DETRÁS, MÁS HABITABLE QUE EL RIVAL

INTERIOR MUY APARENTE ENSAMBLADO CON MÁS RIGOR QUE SU RIVAL

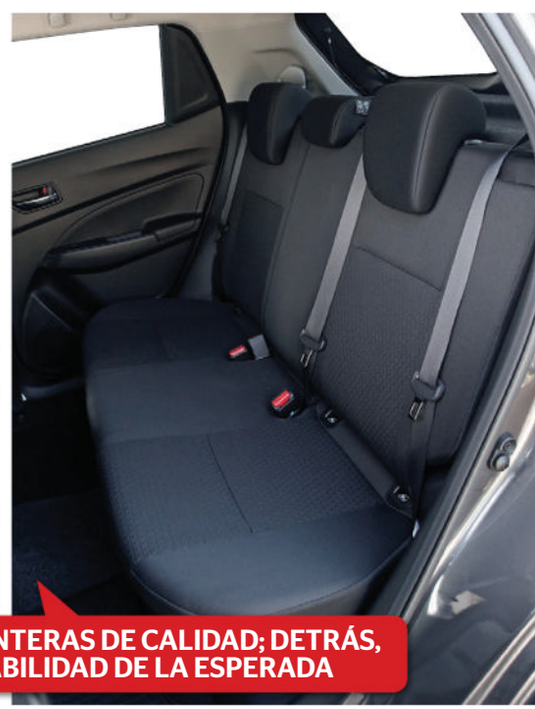
El cambio es manual de 5 marchas, con un guiado y precisión de la palanca magníficos.

1 Cuadro de aire más deportivo. La pantalla central TFT de 4,2" ofrece información variable, entre ella el funcionamiento del sistema mild hybrid. **2** El volante multifunción contempla diversos mandos, como los del control de crucero, el control por voz, la alerta de cambio de carril... **3** Pantalla táctil multimedia (7") con integración Android Auto/CarPlay, navegación, vista de cámara trasera...

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros LED; alerta por cambio involuntario de carril con función de mantenimiento de la trayectoria; frenada de emergencia automatizada; detector de fatiga del conductor; asistente de luces de carretera; reconocimiento de señales de tráfico; control del ángulo muerto; alerta de tráfico posterior; sensores de aparcamiento traseros; asistente de arranque en pendientes; control de presión del aire en los neumáticos; asistencia de frenada; control de velocidad adaptativo; limitador de velocidad; asientos delanteros calefactados; pantalla táctil con conexión smartphone; cámara de visión trasera; navegador; pantalla TFT de 4,2" en el cuadro de mandos; ordenador de a bordo; climatizador automático; elevalunas eléctricos; llantas de aleación de 16"; cristales traseros sobretintados; retrovisores exteriores calefactables y abatibles eléctricamente; sensores de luces y lluvia; volante multifunción en cuero; acceso y arranque sin llave; sistema de sonido con tweeters frontales; inmovilizador y respaldos traseros abatibles 60/40.

OPCIONES Pintura metalizada (375 €) o bitono (580 €).



BUTACAS DELANTERAS DE CALIDAD; DETRÁS, MÁS HABITABILIDAD DE LA ESPERADA

MÁS REFINADO EN MARCHA, DE TACTO MÁS AGRADABLE

El Swift apuesta por un modesto sistema híbrido ligero de 12V para conquistar la etiqueta medioambiental ECO.

motor pasa a gasolina de manera automática e imperceptible. Con todo, desde un mando del cuadro el conductor puede optar a una u otra fuente energética, al gusto. ¿Y qué pasa con el Swift? Pues que su promedio real ha sido de 5,6 litros, es decir, 8,6 €/100 km.

En ciudad el Suzuki es más agradable, gira mejor, es más fácil de aparcar... Un urbanita puro. Y en carretera se muestra estable, la dirección es algo más directa y comunicativa que en el Sandero y monta 4 frenos de disco. Además, es bastante más ligero y hasta a las indicaciones reactivo.

BALANCEO MÁS ACUSADO

Su rival opta por tambores traseros de freno (cumplen), como aquel apuesta por un sencillo eje torsional en ese eje... y su tacto general es más insípido. La calibración de la suspensión es más blanda y al ser más alto balancea más al llegar las curvas, amén de que las butacas sujetan peor. Prefiere ser urbanita.

Resta analizar el equipamiento. En el Sandero encontramos todo lo necesario, sin alardes, evitando todo lo que puedas considerar superfluo. En este plano el Swift se muestra más contundente, sobre todo porque añade asistentes de conducción y seguridad más abundantes y avanzados. En gran medida, esto explica el diferencial de precio, a mi juicio asumible en una financiación.

EL PROBADOR OPINA

Dos eficientes utilitarios, el Swift unos 1.700 más caro pero bastante mejor equipado. Por medidas es más urbanita, ofrece un tacto general más agradable y presume de una tecnología superior. El Sandero Stepway es mas rústico, aunque cada día más apetecible y menos low cost. Sigue renunciando a lo superfluo para no disparar precio y es un poco más amplio, pero su tacto general no iguala el de aquel.

Faros con tecnología LED de serie en el Suzuki Swift con el completo acabado GLX de nuestra unidad.

Estas llantas de 16" vienen serie con esta terminación. El japonés, un punto más rutero que el rival, monta 4 frenos de disco.

Maletero pequeño y profundo. Debajo de la bandeja del suelo hay un kit de reparación de pinchazos y al abatir el respaldo trasero el piso queda plano.

MG HS PLUG-IN HYBRID LUXURY

Nadie da más por menos

Tras la actualización del ZS llega la de su hermano mayor, ya puesto al día. Casi todos los cambios tienen que ver con el diseño, pero hay algo que sigue igual: continúa siendo el híbrido enchufable más barato que se vende en España, y además es un SUV a la moda.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram

Con el MG HS empezó todo. O más bien volvió a empezar, porque fue el coche que eligió MG en 2020 para regresar al mercado europeo tras años de ausencia, ya que como marca del enorme grupo chino SAIC. Cuatro años más tarde, MG ha cerrado 2023 matriculando 29.048 coches en España, más que Opel y casi tantos como Škoda y Ford. El todocamino medio HS y su variante híbrida enchufable tienen mucho que ver en esas cifras. De hecho, es el segundo modelo de MG que mejor se vende por aquí, por detrás del superventas B-SUV ZS.

Para que las cosas le sigan yendo igual de bien MG lo acaba de renovar. A nivel técnico no hay cambios, por lo que sigue estando

PRECIO: 39.040 €

Techo panorámico De serie

x.com/byneontelegram
byneon Neon147

SUS RIVALES

PEUGEOT 3008 ALLURE PACK PHEV 225 CV

TIPO DE MOTOR	Gas. + Eléc. (PHEV)
POTENCIA	225 CV
BATERÍA	Iones de litio, 13,2 kWh
AUTONOMÍA EV	55 km
PRECIO	45.999 €

El SUV francés es un poco más pequeño que el HS y está por detrás en términos de espacio interior y maletero. También en cuanto a prestaciones.

FORD KUGA PHEV 225 CV VIGNALE

TIPO DE MOTOR	Gas. + Eléc. (PHEV)
POTENCIA	225 CV
BATERÍA	Iones de litio, 14,4 kWh
AUTONOMÍA EV	64 km
PRECIO	49.289 €

Es de los híbridos enchufables que más se venden. Un poco más grande que el MG, su autonomía eléctrica es ligeramente superior, pero también tiene un precio más elevado.

disponible con las mismas versiones: de gasolina 1.5 Turbo y 162 CV e híbrido enchufable, que combina ese mismo motor y otro eléctrico para desarrollar una potencia conjunta de 258 CV. Este, el aquí probado, hereda la batería de litio que le permite hasta 52 km sin gasolina y disfruta de la etiqueta CERO de la DGT.

Quizá MG podría haber aprovechado la puesta al día para sustituir esa pila por otra de mayor capacidad que brindase más autonomía, pero no lo ha hecho. No es que el alcance en modo eléctrico entre recargas sea insuficiente, pues permite cubrir los trayectos cotidianos de la mayoría sin necesidad de arrancar el propulsor de combustión, pero hubiera venido bien para ampliar un rango que se antoja escaso para lo que va estilándose.

La potencia máxima de carga es de 3,7 kW, siempre en CA. Necesita 4,5 horas para una recarga completa.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

MISMO TALÓN DE AQUILES

En otros capítulos, amplitud interior, equipamiento de serie en acabado Luxury (este tope de gama) y, sobre todo, los 258 CV del HS Plug-In Hybrid le convierten en un coche de vocación familiar y viajera. En ciudad es cómodo y se desenvuelve bien, especialmente en modo de conducción 100% eléctrico, pero es un SUV más bien grande que también da la talla en carretera.

No solo se mueve bien y sobra potencia para adelantar o incorporarse a la vía con gran facilidad, también es cómodo. Eso sí, arrastra un problema que MG no ha corregido en la actualización: los 37 litros de capacidad de su depósito de gasolina son demasiado pocos para un producto que su- →

FICHA TÉCNICA

MG HS PLUG-IN HYBRID LUXURY

MOTOR TÉRMICO	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	1.490 cm^3
POTENCIA	162 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm a 1.700 rpm
MOTOR ELÉCTRICO	Síncrono de imanes permanentes
POTENCIA MÁX.	122 CV
BATERÍA	Ión-litio 16,6 kWh
AUTONOMÍA EV	52 km
POTENCIA COMBINADA	258 CV
PAR MÁXIMO COMBINADO	370 Nm
V. MÁXIMA	190 km/h
ACELERACIÓN	6,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	1,8 l/100 km;
MEDIDAS	4.610 / 1.876 / 1.685 mm
NEUMÁTICOS	235 / 50 R10
PESO EN VACÍO	1.775 kg
MALETERO	448 / 1.375 litros
PRECIO	39.040 € (dto. 32.990 €)
GAMA DESDE	27.440 €
CUOTA RENTING*	587 €/mes
LANZAMIENTO	Octubre de 2023

*Ver condiciones en mgmotor.eu

Toda la iluminación exterior es LED. Los faros principales alumbran bien, pero se echa en falta una alternativa matricial.

Con acabado Luxury estas llantas de 18" son las únicas posibles. Van calzadas sobre neumáticos Maxxis Bravo HPM5.

La capacidad del maletero está por debajo de la media de la categoría, pero sus formas son limpias y bien aprovechables.

pera 4,60 metros de largo y roza 1.800 kg.

Cuando la batería está cargada y el recorrido es corto, no hay problema. Es más, en esas circunstancias el consumo medio es realmente bajo. El inconveniente viene, sobre todo, al viajar. Entonces la carga eléctrica se agota con rapidez y el HS ha de recurrir exclusivamente al motor de gasolina y en ese escenario el consumo real sube a 7,5 l/100 km, como nada. Como resultado, el tanque cunde poco y hay que parar a repostar antes de lo que cabría esperar en una propuesta de este tipo, pues la autonomía total, sumando la eléctrica, no pasa de unos 500 km.

En cambio, MG sí ha aprovechado para renovar el diseño del HS, sobre todo en la vista frontal. También hay nuevas llantas y colores exteriores, si bie las opciones de personalización siguen siendo mínimas. Con todo, en este nivel Luxury no se echa prácticamente nada en falta: la dotación de serie es completísima.

Además de plug-in, el HS está disponible con motor de gasolina 1.5 turbo de 162 CV, más barato.

POR CABLE

Lo único que sí echo de menos es que tanto Apple CarPlay como Android Auto puedan funcionar sin cables. La marca ha puesto al día un multimedia que ahora resulta más fluido, pero que sigue exigiendo el engorroso cable para replicar tu smartphone en la pantalla. ■

EL PROBADOR OPINA

La versión tope de gama está muy bien equipada, es muy potente y cuesta menos de 40.000 €. Con las ofertas habituales de MG, su precio es aún más atractivo, hasta el punto de que no existe alternativa que de lo mismo a una tarifa similar. No solo es el híbrido enchufable más barato del mercado, es que en este Luxury presume de una relación calidad-precio-producto insuperable, además de presumir de 7 años de garantía.

DE MOMENTO, ES EL ÚNICO MG HÍBRIDO ENCHUFABLE QUE SE VENDE EN ESPAÑA

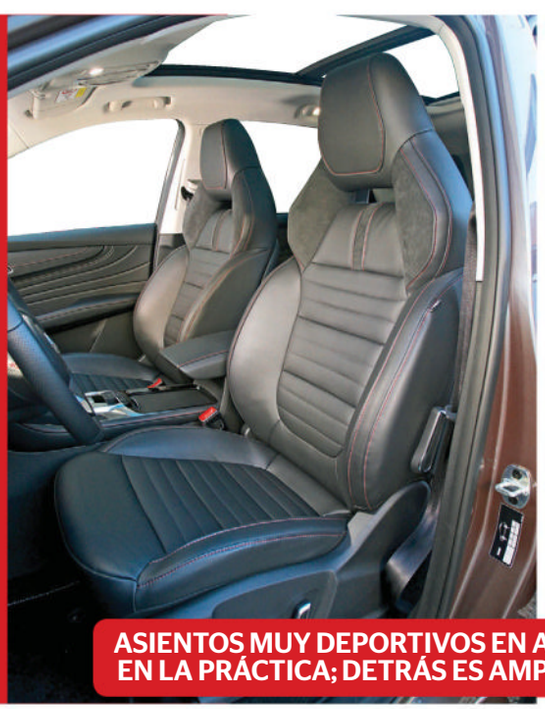
BUENA PRESENTACIÓN, SENSACIÓN DE CALIDAD, MUCHO ESPACIO Y ERGONOMÍA BIEN ESTUDIADA

El cambio automático suma 6 marchas para el motor térmico y cuatro para el eléctrico.

1 El cuadro digital es fácil de leer y muy completo a la hora de mostrar datos, pero no se puede configurar ni personalizar. **2** El botón EV de la consola permite activar el modo de conducción exclusivamente eléctrico cuando la batería tiene carga. **3** Cámara 360: transmite una imagen nítida. El multimedia sigue siendo excesivamente sencillo, pero es más fluido que antes.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros full LED; navegador integrado; asientos delanteros deportivos, calefactables y con ajustes eléctricos; MG Connect con Apple CarPlay y Android Auto con cable; techo solar panorámico; inserciones interiores Premium; portón trasero eléctrico; llantas de aleación de 18"; interior con luz ambiental; cámara de 360 grados; cuadro de instrumentos digital; volante deportivo de 3 radios con pespuntes en rojo; reposabrazos central; pantalla táctil central de 10,1"; climatizador digital bizona; freno de estacionamiento eléctrico; MG Pilot con control de crucero adaptativo; retrovisores exteriores plegables eléctricamente; retrovisor interior antideslumbramiento automático; barras longitudinales de techo; sensor de luces; sensor de lluvia; cristales traseros sobreoscurecidos y pedales de diseño deportivo.
OPCIONES Pintura opcional (400 €) y tapicería en color Sardan Red (1.000 €).



ASIENTOS MUY DEPORTIVOS EN ASPECTO, PERO CÓMODOS EN LA PRÁCTICA; DETRÁS ES AMPLIO EN TODAS LAS COTAS

HYUNDAI i30 N Performance 2.0 T-GDi 280 CV vs. RENAULT Mégane R.S. Ultime TCe 300 CV EDC

Últimos en su especie

Los compactos deportivos, al menos como los conocíamos hasta ahora, están desapareciendo. Prueba de ello es el último Mégane R.S. en ser jamás producido, oda a la diversión que comparamos con el que puede ser su sucesor en el trono de la categoría, el i30 N, otro al que no le queda mucho.

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

Los compactos superdeportivos, tal y como los conocíamos hasta el momento, empiezan a ser cosa del pasado. Y no lo digo estrictamente porque haya cada vez menos oferta, sino más bien porque, aunque quede, esta es cada vez más especializada y por consiguiente más cara. Tanto que a día de hoy hay pocos modelos en este nicho con algún sentido financieramente hablando.

Por un lado, están los Premium, aquellos que ofrecen el plus de la potencia y la tracción total o, en su defecto, carrocerías más exclusivas a cambio de una tarifa que oscila entre 90 y 100.000 €. "¡Una locura!", habríamos espetado hace solo unos años. El resto de contendientes es algo más económico, pero aun así los precios en este segmento son disparatados, con tarifas medias que superan 50.000 €. Otra locura, vaya. Dentro de este último gru-

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI i30 N Performance 2.0 T-GDi 280 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	1.998 cm³
POTENCIA	280 CV entre 5.500 y 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	392 Nm entre 2.100 y 4.700 rpm
V. MÁXIMA	250 km/h
ACELERACIÓN	5,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	8 l/100 km
MEDIDAS	4.340 / 1.795 / 1.445 mm
NEUMÁTICOS	235 / 35 R 19
PESO EN VACÍO	1.494 kg
MALETERO	381-1.287 l
PRECIO	44.600 €
GAMA DESDE	38.000 € (gama N)
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Agosto de 2021

*Consultar condiciones en hyundai.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

pito se encuadra el primero de los contendientes aquí comparados, el Renault Mégane R.S. Ultime. Su propio nombre lo dice todo: es el último. El último Renault Sport, de hecho, pues a partir de ahora del desarrollo de unidades de altas prestaciones se hará cargo Alpine y, adivina... la tecnología será eléctrica.

UNO DE LOS GRANDES

El Mégane R.S. ha sido, desde sus inicios, uno de los mejores compactos deportivos a la venta, y lo sigue siendo a pesar del paso del tiempo. Se nota ya un coche de otra era, pero esto no es necesariamente malo, sobre todo cuando nos centramos en las sensaciones al volante que, al fin y al cabo, es lo que importa en un producto de este tipo.

El Ultime es un coche especial, y por eso Renault lo ha decorado con unos vinilos especiales, casi la única forma de diferenciarlo del extinto Trophy del que deriva. El Ultime tiene una puesta a punto de chasis específica, con amortiguadores un 25% más duros o muelles un 30% más firmes. También equipa sistema de frenada con discos en dos piezas y pinzas Brembo, diferencial de deslizamiento limitado Torsen y unas cubiertas semi-slick Bridgestone Potenza S007. Va bien armado, que se dice.

El resto es igual. Como el motor, por ejemplo, el mismo 1.8 turbo de gasolina y 300 CV ya conocido, un propulsor que destaca por una zona media muy llena y que va exclusivamente ligado a un cambio automático EDC de doble embrague, con levas tras el volante. El resultado del conjunto es excepcional, como siempre lo ha sido. Y este es el primer problema: cuesta 10.000 € más que un R.S. Trophy (que ya no se vende, solo el Ultime) y ofrece una experiencia de conducción prácticamente calcada.

Dejando de lado ese detalle, el Ultime es excepcional en su cometido: enlazar curvas a ritmo endiablado. Una de las claves es la dirección en ambos ejes, solu- →

FICHA TÉCNICA

RENAULT Mégane R.S. Ultime TCe 300 CV EDC

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	1.798 cm³
POTENCIA	300 CV a 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	420 Nm a 3.200 rpm
V. MÁXIMA	255 km/h
ACELERACIÓN	5,7 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	8,5 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.364 / 1.875 / 1.447 mm
NEUMÁTICOS	245 / 35 R 19
PESO EN VACÍO	1.509 kg
MALETERO	384 litros
PRECIO	55.280 €
GAMA DESDE	55.280 € (gama R.S.)
CUOTA RENTING	n.d.
LANZAMIENTO	Enero de 2023

*Consultar condiciones en renault.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

PRECIO: 55.280 €

ES EL ÚLTIMO RENAULT SPORT DE LA HISTORIA

Llantas de 19 pulgadas De serie

LA PUESTA A PUNTO BASADA EN LA VERSIÓN TROPHY

La iluminación de serie es en tecnología LED. No hay demasiada diferenciación visual frente al extinto Trophy.

Las llantas de 19" calzan neumáticos semi-slicks Bridgestone Potenza S007. Los frenos son específicos.

Maletero de buena capacidad en su clase. Renault vende una funda específica para esta versión Ultime.

ción que ningún otro rival equipa. La forma en la que este coche entra en curva es inigualable, aunque aquí los neumáticos, una vez han cogido temperatura, también tienen mucho que decir. Da igual el radio o la velocidad, entra con ganas y, jugando con el gas, se descoloca a voluntad. Solo falta acelerar en el vértice y el diferencial Torsen tratará, habitualmente con ejemplaridad, de transmitir toda la potencia sin apenas pérdidas de tracción. Es magia. O ingeniería, no sé. Lo que sí sé es que ningún otro de su clase ofrece un comportamiento así.

Ni siquiera el Hyundai i30 N Performance, su rival aquí y, probablemente, el mejor oponente con

La única forma de saber que es un Ultime a simple vista es esta pegatina en el spoiler frontal.

el que se ha topado. Por varias razones. La primera es que también recurre a la tracción delantera con diferencial mecánico. La segunda, que acude a un motor de gasolina turbo de potencia similar (280 CV). Y la tercera, por ser una las últimas alternativas de precio aceptable, siempre y cuando entendamos por aceptable los 44.600 € que pide la marca por este i30 N (47.600 € si lo queremos con cambio automático).

DIGNO SUCESOR

El i30 N es marginalmente más lento, décimas, a pesar de la comedida diferencia de potencia y, sobre todo, de par máximo. Pero es que también es algo más liviano. Es, en todo caso, incluso más radical que aquel, aunque su aspecto no acabe de sugerirlo.

Para empezar, la dureza de los mandos y de la dirección pasa casi cualquier límite. Menos mal que los diferentes modos de conducción permiten configurar estos y otros elementos. Con todo es duro, muy duro, hasta en exceso, a menos que el firme esté en per- →

HABITÁCULO MUY ESTÁNDAR, PERO CON ABUNDANCIA DE ALCANTARA

Cambio exclusivamente automático EDC, de funcionamiento sensacional.

1 El cuadro digital de serie es muy completo, además de personalizable. Hay diferentes vistas a elegir. **2** Levas de cambio: van ancladas a la columna de dirección y son de buen tamaño. Da gusto emplear el modo manual. **3** El multimedia es el habitual del Mégane, en vertical. En este R.S. añade un menú especial de telemetría verdaderamente completo y que además es de serie.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenda de emergencia automática; lector de señales de tráfico; control de velociddad de crucero adaptativo; alerta de cambio involuntario de carril; iluminación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámara de visión trasera; chasis Cup; dirección a las 4 ruedas; selector de modos de conducción; climatizador bizona; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 9,3"; Bluetooth; navegador; Android Auto/Car Play; retrovisor interior fotosensible; entrada y arranque (por botón) sin llave; asientos delanteros deportivos; tapicería en Alcantara; freno de estacionamiento eléctrico y llantas de 19". **OPCIONES** Pintura Amarillo Racing (2.000 €); Head-up display (540 €); asientos delanteros calefactables (324 €); funda protector R.S. Ultime (550 €) y techo panorámico eléctricamente practicable (1.189 €).

ASIENTOS RECARO TIPO BAQUET, GENIALES EN CONDUCCIÓN RACING

HABITÁCULO ESTÁNDAR CON DETALLES ESPECÍFICOS

El cambio manual es muy divertido, aunque existe otro automático excelente en opción.

1 El cuadro del coreano es analógico, pero de muy fácil lectura. Hay un indicador de cambio mediante LED. **2** El volante incluye dos mandos satélite para controlar los modos de conducción. **3** Multimedia: es algo más grande que en el Ranault, pero su funcionalidad es parecida, incluido un sistema muy completo de telemetría.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; aviso de tráfico trasero cruzado; frenada de emergencia automática; asistente de arranque en pendiente; lector de señales de tráfico; control de ángulo muerto; control de velocidad de crucero; iluminación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámara de visión trasera; selector de modos de conducción; climatizador bizona; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 10,25"; Bluetooth; navegador; Android Auto/CarPlay; cargador inalámbrico para móviles Qi; retrovisor interior fotocromático; entrada y arranque (por botón) sin llave; asientos delanteros deportivos calefactables; tapicería en Alcantara y llantas de 19". **OPCIONES:** Pintura metalizada (500 €).

ASIENTOS TAMBIÉN BAQUET, UN POCO MÁS COMEDIDOS, PERO SUJETAN MUY BIEN

fecto estado. De todos modos, el paso por curva es también excepcional: el eje delantero es incisivo y la trasera es hasta más viva que en el francés. Algunos concluirían que termina siendo más divertido y tal vez lo sea, pero no necesariamente por esa razón.

El i30 sigue ofreciendo un cambio manual de los que ya pocos existen. Recorridos cortos, buen tacto... y un punta-tacón automatizado a elegir que hará las delicias de los usuarios racing. Luego está el motor, que parece tener una estirada infinita hasta casi 7.000 revoluciones. Entre tanto nos acompaña una melodía macarra de las que tanto se echan de menos, con petardeos claramente audibles.

El i30 N es, en definitiva, menos quirúrgico, pero más salvaje. Parece como si Hyundai vendiera un compacto deportivo a quemarropa ya de serie, con todas las modificaciones que más de un cliente tipo acabaría instalando por su cuenta.

El sonido que produce el i30 es incluso macarra, de los que ya se van echando de menos. ¡Olé!

EL MEJOR, AUNQUE...

En suma, para mi el Mégane R.S. sigue siendo el mejor compacto deportivo en su tipo, y este Ultime es un poquito mejor, sobre todo para los que acuden habitualmente a circuito. Pero creo que se ha perdido una oportunidad de oro: me parece un homenaje demasiado sobrio a Renault Sport, sobre todo pensando que no solo es su último Mégane, sino su último producto en la historia.

EL PROBADOR OPINA

El i30 es ligeramente más divertido, pero la precisión quirúrgica del Mégane es absolutamente arrebatadora. ¡Bendita dirección trasera! El problema de este es que juega en una liga de precios difícilmente justificable, salvo que lo veamos como un coleccionable, que lo es. Dicho esto, cuando definitivamente desaparezca el Mégane R.S. mientras dure el i30 N será un digno sucesor en el trono de la categoría que más diversión da por menos dinero.

La iluminación en tecnología LED es de serie para esta versión. Debajo, detalle del prominente alerón trasero.

Las llantas de 19" van incluidas y combinadas con neumáticos Pirelli P Zero, un poco menos enfocados a circuito.

Maletero muy similar al de su rival. La barra de refuerzo de la suspensión trasera queda a la vista; puede ser algo molesta.

PRUEBA ECO

HONDA CR-V e:PHEV ADVANCE TECH 4x2

Cambia todo

Honda ha reestructurado por completo su gama, incluyendo el CR-V, abanderado que gana tamaño pero también tecnología para convertirse en el más avanzado de todos los tiempos. Lo probamos en declinación PHEV, la primera en su dilatada historia.

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

HONDA CR-V e:PHEV ADVANCE TECH 4x2

MOTOR TÉRMICO	Gasolina, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	1.993 cm³
POTENCIA	148 CV a 6.100 rpm
PAR MÁXIMO	189 Nm a 4.500 rpm
MOTOR ELÉCTRICO	Delantero transversal
POTENCIA MÁX.	184 CV
BATERÍA	Ión-litio 17,7 kWh
AUTONOMÍA EV	81 km
POTENCIA COMBINADA	184 CV
PAR MÁXIMO COMBINADO	335 Nm
V. MÁXIMA	195 km/h
ACELERACIÓN	9,4 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	0,8 l/100 km;
MEDIDAS	4.706 / 1.866 / 1.673 mm
NEUMÁTICOS	235 / 60 R18
PESO EN VACÍO	1.991 kg
MALETERO	635 - 1.728 litros
PRECIO	61.760 €
GAMA DESDE	51.545 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Julio de 2023

La gama Honda en Europa ha crecido exponencialmente en pocos años. Más todavía en 2023, cuando lanzó tanto el ZR-V, inédito en su portfolio, como el nuevo CR-V. Sí, este no es un nuevo modelo como tal (va ya por su sexta generación), pero cambia por completo de posicionamiento.

La razón principal es su mayor tamaño. Y es que gana más de 10 cm de largo frente a su antecesor (de ahí el ZR-V, que completa el hueco entre el urbanita HR-V y este). Con 4,71 metros se lanza a competir en el segmento donde militan opciones como el Nissan X-Trail y el Mazda CX-60. Y si entramos en terreno Premium, incluso con modelos de la talla del BMW X3.

SOLO PARA 5

La diferencia frente a otras generaciones CR-V es que este no ofrece 7 plazas ni como opción, lo que tiene sus desventajas (sobre todo a tenor de su tamaño global) y sus ventajas: tal cual es amplísimo.

Las plazas traseras dan margen a personas de más de 1,85 metros de alto, y además la entrada y salida es excepcional gracias a la apertura casi en perpendicular de las puertas. La anchura es suficiente para 3, pero el asiento central carece de una silueta cómoda. Lástima, pues la fila trasera recibe una atención singular en este co-

LA PUESTA A PUNTO PRIORIZA CLARAMENTE EL CONFORT DE MARCHA

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

PHEV CON ETIQUETA CERO Y HASTA 81 KM DE RANGO ELÉCTRICO

La carga se efectúa siempre en CA a una potencia máxima de 6,8 kW. Tarda 2,5 horas en llenar al 100%.

Control de crucero adaptativo De serie

che, con elementos como asientos calefactables o regulación de altura de los cinturones. Por su parte, el maletero es también enorme, de los más grandes de su clase, incluso en esta variante PHEV. Y es que con 635 litros es incluso mayor que el de las variantes híbridas convencionales.

SÚPER EQUIPADO

Otro elemento diferencial del nuevo CR-V es su equipamiento de serie, especialmente en este acabado tope de gama Advance Tech. Todo es de serie. Y con todo me refiero a cuatro asientos calefactables, Head-up display, todo el equipamiento de seguridad posible (incluyendo conducción semiautónoma), techo solar, equipo de sonido Bose... También es de serie el multimedia sobre pantalla de 9", suficiente por rendimiento y aplicaciones, aunque simple en presentación.

Justo esa simpleza, extensible al diseño de la cabina, es quizá lo más negativo del coche: la calidad de ensamblaje parece excelente, pero el uso de materiales poco vistosos enmascara el buen acabado general. Especialmente sabiendo que se trata de un vehículo de más de 60.000 € que persigue competir con una variedad de modelos que muestran mayor cariño a la hora de proyectar el habitáculo. →

SUS RIVALES

TOYOTA RAV4 Plug-in HYBRID Advance

TIPO DE MOTOR	Híbrido eléctrico-gasolina enchufable, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	2.487 cm³
POTENCIA CONJUNTA	309 CV
CONSUMO	1 l/100 km (WLTP)
PRECIO	54.250 €

Es un coche mucho más potente y rápido, y con tracción total. El equipamiento es prácticamente calcado, salvo por algún detalle, aunque tiene menos maletero. Eso sí, es significativamente más asequible.

FORD KUGA ST-Line X Graphite Tech 2.5 PHEV

TIPO DE MOTOR	Híbrido gasolina-eléctrico enchufable, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	2.488 cm³
POTENCIA CONJUNTA	224 CV
CONSUMO	1 l/100 km (WLTP)
PRECIO	51.851 €

Tiene un maletero menos capaz y algún detalle de equipamiento menos, pero también es más potente, aunque no mucho más veloz. Su dinámica es más directa y deportiva, y su precio, de paso, mucho menor sin contar descuentos.

1 El cuadro de mandos digital de serie aglutina, puede, demasiada información y de forma algo caótica. **2** Los modos de conducción modifican principalmente la respuesta del motor. Se puede forzar el uso del motor eléctrico. **3** Multimedia correcto, pero de presentación muy mejorable. Integra Android Auto y Apple CarPlay.

BUENA CALIDAD DE ENSAMBLAJE, PERO EL HABITÁCULO ES POCO VISTOSO

La iluminación es en tecnología LED, adaptativa, pero no ofrece ni como opción un sistema matricial más avanzado.

El maletero es enorme en su clase. Además, la altura de la boca de carga es accesible y el portón, eléctrico.

Pasando al aspecto más técnico, el CR-V equipa, por primera vez, mecánica híbrida enchufable. Un sistema un tanto especial, pues es básicamente un CR-V híbrido (que también hay y con el que comparte base mecánica) con una batería más grande (17,7 kWh) y conectable a la red: 81 km de rango eléctrico. Lo curioso es que ni añade un segundo motor eléctrico en el eje trasero (no es tracción total) ni varía potencia: siguen siendo 184 CV porque todo sale del motor eléctrico, encargado único (salvo en poquitas excepciones) de mover el coche.

MUY BAJO CONSUMO

El resultado es excepcional por refinamiento (el motor se deja oír poco), rendimiento (sin ser el más rápido, cumple) y eficiencia: en uso real, unos 55-60 km eléctricos, y cargándolo siempre que ha sido posible ha devuelto una media global de 4,5 l/100 km.

Por último, apuesta por el confort sobre lo demás. La suspensión filtra muy bien, y aunque la insonorización a alta velocidad parece mejorable, cuida bien al pasaje a cambio de no ser tan dinámico y directo como alternativas tipo Ford Kuga o Mazda CX-60. ■

EL PROBADOR OPINA

El producto es muy bueno en conjunto, especialmente para quien busque mucho espacio, bajo consumo y confort de marcha. Además, va muy bien equipado. Pero el precio, tan elevado, lo deja un poco fuera de mercado: hay muchas alternativas bastante más asequibles que además ofrecen más potencia y hasta tracción total.

TAPICERÍA EN CUERO SINTÉTICO, DE SERIE

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; lector de señales de tráfico; control de ángulo muerto; control de celocidad de crucero adaptativo con asistente en atascos; asistente de luz de carretera; detector de fatiga; alerta por tráfico cruzado; iluminación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámaras 360º; asistente de aparcameinto automático; selector de modos de conducción; climatizador bizona; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 9"; Bluetooth; navegador; Android Auto/CarPlay; Head-up display; retrovisor interior fotocromático; entrada y arranque sin llave; asientos delanteros de ajuste eléctrico, conductor con memoria; asientos delanteroscalefactables y ventilados, traseros calefactables; volante calefactable; portón trasero eléctrico; freno de estacionamiento eléctrico; techo panorámico practicable; equipo de sonido Bose y llantas de 18". **OPCIONES** Pintura metalizada (850 €).

TOYOTA COROLLA

No para

Toyota lo tiene claro: para mantener las ventas del compacto Corolla a toda máquina, que por cierto es como van, nada mejor que someterlo a actualizaciones periódicas. Esta última aporta cambios a valorar.

E. CANO

Por ejemplo, desde la terminación ECO, que es la más sencilla, el sistema multimedia recibe una pantalla de 10,5" (antes era de 8).

Disponible en Sedan (por 30.050 €), berlina (5 puertas desde 25.000 €) y familiar Touring Sports (a partir de 26.500 €), el Toyota Corolla que compramos desde 2019 y que se actualizó el pasado verano estrena novedades: con dos motorizaciones híbridas eléctricas mejoradas 140H (140 CV, única del Sedan) y 200H (196 CV) y 6 acabados refresca estética y equipamiento.

Ahora hay Smart Digital Key, que hace del smartphone del dueño la llave para abrir/cerrar y arrancar (sin coste un año tras la primera matriculación), e introduce ionizador de partículas nanoeX: incrementa la calidad del aire en el interior eliminando/reduciendo olores, alérgenos, polen, contaminantes, actividad de moho, virus y bacterias... El Corolla Touring Sports 2024 estrena color bi-tono Verde Bristol en nivel GR SPORT Premium (para el berlina en los GR Sport Premium y Style Edition) y el Sedan el icónico Plata Polar; berlina y Touring Sports GR Sport Premium incrustan molduras inferiores laterales, carcasa de retrovisores y moldura frontal en tono liquid black.

GAMA REPLANTEADA

Desde ahora la berlina es Active Plus (con Smart Digital Key), GR Sport (suma sensores de parking delante/detrás, frenada automática y nanoeX) o Style Edition (lo anterior, ajuste dinámico de luz de carretera AHS y Head-up display de 10" en el parabrisas). El Sedan es ECO (gana multimedia de 10,5" y parabrisas calefactable) o Style Plus, y el familiar, el más vendido en España, 140H Active Plus, Style, Style Edition o GR Sport, y 200H Style, Style Edition o GR Sport. ■

RAV4, TAMBIÉN GR SPORT

Nuevo acabado GR SPORT para el SUV grande de la casa, con frontal más deportivo, suspensión rebajada y llantas negras de 19" (el exterior es bitono, a elegir en 5 opciones). Solo híbrido enchufable 300PH (tracción total AWD-i, 309 CV y 75 km EV), su interior recibe tapizado en cuero sintético/Alcantara y anagrama GR SPORT de volante. Disponible por 59.900 € o por 445 €/mes (financiación Toyota Easy).

ES NOVEDAD ESTE VERDE BRISTOL, SEGÚN VERSIONES

Las claves

- Nuevos colores de carrocería (según versión) y complementos de aspecto dinámico
- Smart Digital Key (apertura/cierre/arranque) para el móvil
- Climatización nanoeX

ALFA ROMEO TONALE

Primer espada

Después de afrontar su primer año comercial, el Tonale se ha erigido como el modelo más demandado de la casa. Hemos vuelto a probar todas sus motorizaciones: gasolina mild hybrid, enchufable y diésel.

JUAN PABLO ESTEBAN

Interior deportivo con grandes levas en volante y buenas pantallas digitales. La caja de cambios es automática en todas las variantes de la familia Tonale.

Con la vista puesta en sus modelos Giulia y Stelvio, a Alfa Romeo le faltaba un coche en la categoría con más tirón del mercado: la de los SUV compactos. Situación que el Tonale ha revertido hasta convertirse en el producto líder de la casa, acaparando ya el 62% de sus matriculaciones en nuestro país, por delante del Stelvio (34%) y la berlina Giulia (4%).

El Tonale, además de abanderar el argumentario de la marca italiana en cuanto a diseño deportivo, también es el mejor representante de la estrategia a seguir en los próximos años, pues se ha marcado ser una firma totalmente eléctrica (desde 2027).

TECNOLOGÍA VARIADA

Hasta entonces, la gama Tonale es la más completa en catálogo. Hemos vuelto a probar toda su oferta, en la que hay cabida a diferentes motores. Los más demandados (55% del mix total) son los MHEV (etiqueta ECO de la DGT) apoyados en un motor 1.5 turbo de gasolina de 130 o 160 CV (el segundo con turbo de geometría variable), cambio automático de doble embrague de 7 marchas y red eléctrica auxiliar de 48V.

Son mecánicas de respuesta agradable más que deportiva, que a diferencia de muchas de su clase pueden realizar algunos movimientos (como aparcar o circular a muy baja velocidad) en modo totalmente eléctrico.

Las claves

- Diferentes propuestas mecánicas con sellos C, ECO y CERO
- MHEV gasolina de 130 y 160 CV, desde 41.050 €
- Versión diésel 130 CV: arranca en 40.400 €
- PHEV 280 CV con tracción total y 69 km de rango eléctrico, desde 51.000 €
- Gama simplificada a acabados Sprint y Veloce

DESTACA POR AGILIDAD Y DINAMISMO

EL ENCHUFABLE, EL MÁS POTENTE Y RÁPIDO

Para largos desplazamientos es más recomendable el 1.6 diésel de 130 CV (26% de las ventas), asociado a una caja automática DCT de 6 marchas. Aunque declara prestaciones inferiores a los MHEV, en la práctica su mayor par procura un empuje inicial más contundente y un consumo inferior: mixto de 5,6 l/100 km.

Como tope de gama, el Tonale PHEV Q4 (distintivo medioambiental CERO) apuesta por la tecnología híbrida enchufable sobre motor a gasolina 1.3 turboalimentado, obteniendo el conjunto más potente y resolutivo: 280 CV de forma combinada, tracción total y hasta 69 km de autonomía eléctrica (82 en ciudad), gracias a la batería de 15,5 kWh (cargada en 2,5 horas en wallbox de 7,4 kW). Sobre todo en aceleración, es el Tonale más brioso: solo 6,2 segundos de 0-100 km/h, si bien pierde un poco de la enorme agilidad del modelo al sumar 300 kg frente al resto de versiones.

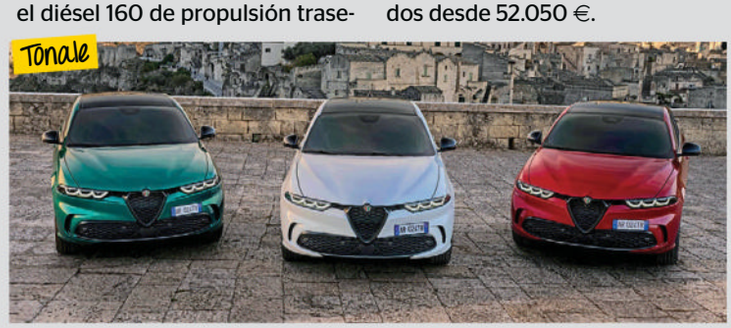
Por otro lado, la gama se ha simplificado a los acabados Sprint y Veloce, ahora disponibles para todos los motores, muy equipados de inicio con faros matriciales, navegador de 10,25" con servicios conectados o control de crucero adaptativo, entre otros, desde 40.400 a 57.000 €, según propulsor y versión.

33 STRADALE... Y VIENE EL MILANO

Aunque su presente pasa por Tonale, Stelvio y Giulia, la marca tiene en cartera emocionantes lanzamientos. Como el espectacular 33 Stradale, icono de los 60 reencarnado en una serie limitadísima a solo 33 unidades para todo el mundo. Homologado para ir por carretera, hay dos versiones: con mecánica V6 biturbo de más de 620 CV o con tres propulsores eléctricos y más de 750 CV. Aparte, Alfa Romeo ha desvelado el nombre del que será su primer Sport Urban Vehicle, el Milano, coche por debajo del Tonale con diferentes esquemas mecánicos, incluso 100% eléctrico. Su presentación, en abril.

TRIBUTO ITALIANO, SERIE ESPECIAL PARA TODA LA GAMA

Por primera vez la firma transalpina acaba de lanzar una serie especial disponible para toda la gama y en todo el mundo. Se llama Tributo Italiano y rinde homenaje a los orígenes de la casa. Por ejemplo, tanto el Giulia como los Stelvio y Tonale se venderán exclusivamente con los colores de la bandera del país (Rosso Alfa, Verde Montreal y Bianco Alfa), en combinación con techo negro y las llantas topes de gama de cada modelo. En Tonale, además, con kit de carrocería inferior en el mismo tono que el resto del vehículo. Una vez dentro, los tres automóviles se visten con asientos deportivos tapizados en cuero y perforaciones y costuras en rojo, incluyendo el bordado del logotipo de la serie sobre los reposacabezas. El equipamiento incluido en los Alfa Romeo Tributo Italiano contempla volante calefactable, asientos ventilados, equipo de sonido Harman Kardon y, en el caso de Stelvio y Tonale, portón eléctrico con función de apertura gestual. Y por lo que respecta a motores, Giulia (parte de 53.889 €) y Stelvio (desde 63.051 €) están disponibles con esta terminación en gasolina turbo de 280 CV y diésel de 210, ambos con tracción total, o bien con el diésel 160 de propulsión trasera. El Tonale Tributo Italiano se reserva a los mild hybrid de 160 CV y PHEV 280 (este, disponible a lo largo del año), ya listo para pedidos desde 52.050 €.



HONDA ZR-V ADVANCE VS. MAZDA CX-30 EXCLUSIVE-LINE 2.0 e-SKYACTIV X 186 CV Aut.

El uno para el otro

Uno es mucho más caro que el otro, y ese mismo es bastante más grande que aquel. Son la pareja perfecta, al menos en lo que respecta a SUV compactos que apuntan a clientes inconformistas, gente que se deja seducir por las líneas dinámicas y que demanda bajos consumos y etiqueta ECO. Veamos quién es quién.

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

HONDA ZR-V ADVANCE

TIPO DE MOTOR	Híbrido eléctrico-gasolina, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	1.993 cm³
POTENCIA	184 CV
PAR MÁXIMO	315 Nm
V. MÁXIMA	173 km/h
ACELERACIÓN	8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,8 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.568 / 1.840 / 1.620 mm
NEUMÁTICOS	225/55 R18
PESO EN VACÍO	1.639 kg
MALETERO	380-1.301 litros
PRECIO	47.050 €
GAMA DESDE	44.950 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Julio de 2023

*Consultar condiciones en honda.es/cars

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2023 ★★★★☆
ADULT OCCUPANT 79%
CHILD OCCUPANT 86%
PEDESTRIAN 81%
SAFETY ASSIST 68%

LA ÚNICA MECÁNICA DISPONIBLE ES HÍBRIDA, CON 184 CV Y SELLO ECO

PRECIO: 47.050 €

Pintura metalizada 800 €

Head-up display De serie

Con 17 cm más de longitud, el nuevo Honda ZR-V parece competir en un segmento distinto al del Mazda CX-30, pero lo cierto es que ambos responden a la filosofía japonesa de romper convencionalismos en cuanto a segmentación. Honda lo hace también con su SUV urbanita HR-V y con el Civic, ambos más grandes de lo habitual en sus clases. Y Mazda hace lo propio con el 3, compacto de casi 4,5 metros, además de con el CX-30, que parece andar a medio camino entre los urbanos y los compactos. Con ello justifico por qué comparamos estos modelos: el tamaño no importa.

Ambos tienen un mismo perfil de cliente, aquél que necesita un SUV intermedio pero quiere salirse de lo tradicional: Peugeot 3008, SEAT Ateca, Volkswagen Tiguan... Y de paso busca un perfil más dinámico.

BELLEZA ORIENTAL

No es exagerado, pero cualquiera de estos dos aboga por un silueta más estilizada a lo habitual, más el Mazda, que parece, si me lo permites, un compacto sobreelevado. Honda apuesta por un perfil cupé, o al menos no tan cuadrado como es habitual en su clase.

Pero, al margen de aspectos, ¿en qué afecta esto a la habitabilidad? Pues aquí comienzan las diferencias. El mayor tamaño del Honda juega un papel clave en la disposición de los elementos interiores. Las plazas traseras son más amplias y mejora, sobre todo, una cota en la que el CX-30 pincha: la anchura entre puertas. En todo caso, caben cuatro adultos de talla media sin complicaciones en uno y otro, algo más altos en el ZR-V.

También es más cómodo acceder al Honda, pues las puertas abren más y dejan un valno más cómodo para introducir el cuerpo. Pero el Honda no es el más grande en todo. Su maletero es muy contenido para el tamaño global, más pequeño incluso que el de su rival. Con 380 litros ofrece prácticamente lo mismo que un compacto tradicional. Ojo, que el baúl de su rival tampoco es para tirar cohetes: con 430 litros no es tan flexible como el de la mayoría de competidores. Último apunte: aquí Honda ha perdido la oportunidad de ofrecer un coche aún más práctico eliminando los famosos Magic Seats (la banqueta trasera se eleva y deja sitio para carga). Dicho esto, ninguno →

FICHA TÉCNICA

MAZDA CX-30 EXCLUSIVE-LINE 2.0 e-SKYACTIV X 186 CV AUT.

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	1.998 cm³
POTENCIA	186 CV
PAR MÁXIMO	240 Nm
V. MÁXIMA	204 km/h
ACELERACIÓN	8,6 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	6,1 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.395 / 1.795 / 1.540 mm
NEUMÁTICOS	215 / 55 R 18
PESO EN VACÍO	1.502 kg
MALETERO	430 - 1.406 litros
PRECIO	37.190 €
GAMA DESDE	30.590 €
CUOTA RENTING	n.d.
LANZAMIENTO	Abril de 2021

*Consultar condiciones en mazda.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EL CONSUMO DEL ZR-V ES MUY BAJO, ESPECIALMENTE EN CIUDAD

La iluminación es full LED, aunque se echa en falta, siquiera como opción, un sistema matricial algo más avanzado.

Llantas en 18" con este diseño bitono de serie para el tope Advance.

Aunque suficiente para 4, el maletero es como el de un compacto; de los pequeños.

ofrece soluciones de modularidad como una fila trasera desplazable longitudinalmente.

BUEN EQUIPAMIENTO

Otro aspecto a destacar es la dotación de serie. El ZR-V es significativamente más caro, si bien va más equipado (literalmente lo lleva todo de serie). No significa esto que eche en falta de nada en el CX-30, salvo algunos elementos avanzados de seguridad y confort que sí van incluidos en el Honda: detector de fatiga, cámaras 360º, iluminación full LED...

Lo que sí merece mención es el exquisito acabado interior que luce el Mazda, por encima, claramente. Este último tiene una calidad de construcción intachable, pero la elección de materiales y colores desluce un habitáculo que, de otro modo, haría ganar enteros a un coche comparativamente tan caro. Mazda, por contra, ha trabajado mucho en las superficies y en la calidad visual del conjunto, logrando un resultado mucho más convincente. Permite, además, personalizar el acabado interior, otro punto a su favor frente al ZR-V.

Equipa de serie control de descensos y selector de modos de conducción (modulan sobre todo el motor).

Pasando a un aspecto más técnico, ambos son híbridos con etiqueta ECO, pero cada uno a su manera. Mazda confía en su ya conocido e-Skyactiv X, un motor 2,0 litros atmosférico de funcionamiento tremendamente suave y lineal, de los más refinados que existen en el mercado... pero con dos puntos a mejorar: la falta de par y unos desarrollos del cambio demasiado largos.

El resultado es bueno en conjunto, pero su conducción exige elevar el régimen para obtener una respuesta acorde. Por suerte, esto queda en manos del cambio automático, si bien esta mecánica también está disponible con cambio manual de tacto excelente.

El Honda tiene un funcionamiento particular: su motor de →

LA CALIDAD ES SOBERBIA, PERO LA PRESENTACIÓN ES DEMASIADO SENCILLA PARA SU PRECIO

El selector del cambio por botones libera espacio, pero no es lo más intuitivo.

1 El cuadro de mandos digital muestra mucho información, demasiada quizá, y algo caótica. 2 Asistentes a la conducción: numerosos, todos de serie.
3 El multimedia sobre display de 9" es muy completo y de buen rendimiento pero, como es habitual en Honda, la interfaz podría ser algo más moderna y llamativa.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; lector de señales de tráfico; detector de fatiga; control de velocidad de crucero adaptativo; iluminación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámara de visión trasera; Head-up display; selector de modos de conducción; climatizador bizona; cuadro de instrumentos digital; multimedia sobre pantalla táctil de 9"; Bluetooth; sistema de navegación; integración Android Auto y Apple CarPlay; cargador inalámbrico para móviles tipo Qi; radio digital DAB; retrovisor interior fotosensible; entrada y arranque sin llave; asientos delanteros eléctricos y calefactables; asientos traseros laterales calefactables; freno de estacionamiento eléctrico; portón trasero motorizado; techo solar panorámico; equipo de sonido BOSE y llantas de aleación de 18". **OPCIONES** Pintura metalizada (800 €).

TAPICERÍA EN SÍMIL CUERO DE SERIE: FRENTE A OTROS HONDA, PIERDE LOS MAGIC SEATS

CALIDAD VISUAL EXCELENTE Y MÁS PERSONALIZACIÓN

El cambio automático es opción; el CX-30 también se ofrece con cambio manual.

1

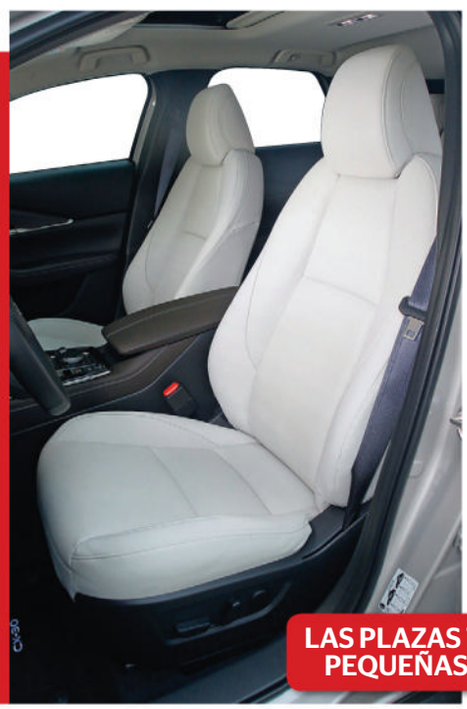
2

1 Cuadro parcialmente digital: aunque fácil de leer, podría mostrar un ordenador de a bordo más completo. **2** El modo Sport afecta sobre todo al funcionamiento el cambio automático. **3** Funcionamiento del multimedia: es muy bueno, pero la interfaz podría ser más lustrosa. Hay un mando giratorio de control en la consola bastante práctico.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; detector de fatiga; asistente de luces de carretera; control de ángulo muerto; asistente de arranque en pendiente; lector de señales de tráfico; control de velocidad de crucero adaptativo; sensores de parking delanteros y traseros; cámara de visión trasera; Head-up Display; selector de modos de conducción; climatizador bizona; cuadro de mandos parcialmente digital; multimedia con pantalla táctil de 10,25"; Bluetooth; navegador; Android Auto/CarPlay; cargador inalámbrico para móvil Qi; retrovisor interior fotosensible; entrada y arranque son llave; asientos delanteros calefactables y llantas de 18". **OPCIONES** Pintura metalizada (500 €); Comfort White Pack: incluye asientos delanteros eléctricos conductor con memoria, tapicería en cuero blanco y volante calefactable (1.880 €); Design Pack: incluye faros Smart full LED; lunas sobretintadas, portón trasero eléctrico, detalles cromados, parrilla en negro y llantas de 18" Bright (1.300 €); Driver Assistance & Sound Pack: incluye sonido BOSE, cámaras 360º, control de tráfico delantero y asistente trasero de frenada de emergencia (1.510 €) y techo solar (750 €).



LAS PLAZAS TRASERAS SON ALGO MÁS PEQUEÑAS Y EL ACCESO, MÁS JUSTO

La hibridación en el e-Skyactiv X es de tipo ligero: otorga la etiqueta ECO, pero no logra tan buenos consumos.

gasolina actúa, sobre todo, como generador, siendo el eléctrico de 184 CV el encargado de mover las ruedas casi siempre. Por refinamiento el resultado es sensacional y además la respuesta global también es mejor que la de su competidor (es notablemente más rápido). Al final, no solo tiene mucho más par, este también viene de forma más inmediata.

El consumo es muy bueno en ambos, pero el Honda va un paso por delante: su media de gasto es de 5,8 l/100 km, mientras que el Mazda firma 6,5 litros (su hibridación ligera, más simple, no consigue reducir tanto el gasto).

DINÁMICOS Y CÓMODOS

Finalmente, son vehículos con una cierta similitud a nivel dinámico, si bien el CX-30 ofrece una experiencia parecida a la de un compacto tradicional (apenas se va sentado más alto). Es un coche cómodo, pero de excelente calibración de mandos decisivos, como la dirección y los frenos... Vaya, apetece conducirlo.

El Honda se mueve un poco por ese mismo camino: no se aleja demasiado de lo que es un Civic (excelente referencia) más allá de una posición de conducción un poco más alta. Su puesta a punto es marginalmente menos directa que la del competidor, pero igualmente arroja un envidiable equilibrio entre confort y naturalidad a la hora de afrontar giros o cualquier tipo de trazado. ■

EL PROBADOR OPINA

A priori escogería el Honda, principalmente por su mecánica, más briosa y de eficiencia destacable. También me convencen su comportamiento y su completísimo equipamiento, pero todo a un discutible precio que quizá no acabaría pagando. El Mazda es significativamente más asequible y ofrece más configurabilidad. De paso, es un coche más compacto y tiene un maletero superior. En definitiva, es una compra más sensata.

La iluminación principal es LED, pero Mazda ofrece un pack opcional con faros full LED adaptativos.

Llantas de 18" de serie en este acabado tan especial. No hay mucho más donde elegir, salvo que queramos otro color.

El maletero, pequeño en su categoría, es notablemente más capaz que el de su rival. El portón no viene eléctrico incluido.

SEAT ARONA 1.0 TSI 110 CV DSG X-PERIENCE XXL

Fórmula de éxito

Analizamos al detalle las principales razones por las que este coche ha sido el SUV más vendido en España en 2023. Un verdadero triunfo para la marca aquí probado con la motorización más equilibrada ligada a la caja de cambios automática, una combinación para pensárselo.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ PALOMA SORIA

Empecemos por lo que salta a la vista: el Arona es un coche que gusta en términos generales gracias a un diseño atemporal y desenfadado que convence por igual a un público joven y al comprador más maduro, que ve en él una opción discreta y razonable. Incluso ante la algo más atrevida combinación bicolor techo/carrocería (parte superior negra, como en las imágenes, gris o blanca, y 9 colores en el resto) que conforma una variada paleta cromática de las que entran por los ojos de muchos.

Hay otros elementos llamativos que redondean la imagen del español, como los antinieblas engastados en el paragolpes frontal o las llantas de aleación de hasta 18". Relacionado con el diseño, pero en este caso en términos de practicidad, el Arona es un coche de tamaño apropiado para una notable variedad de compradores en poco más de 4 metros de largo tenemos un coche muy manejable para el territorio urbano que, a la vez, permite alojar bien a cuatro adultos y un equipaje medio.

MÁS DE LO QUE PARECE

De hecho, 400 litros de maletero básico (1.280 cuando abates la fila trasera) son muchos para lo que aparentan sus cotas externas. En el habitáculo encontramos buen espacio y también una correcta configuración para adaptar la posición de conducción correcta con independencia de tallas. Y desde luego una comodidad aceptable tanto en las plazas delanteras como en las traseras, donde sobre todo destaca la altura disponible, superior al metro midiendo de la banqueta al techo.

En fin, para ser un modelo pequeño es amplio. También está bien hecho, por mucho que los materiales a la vista sean generalmente sencillos y duro. Pero hay buenos ajustes y zonas de tacto mejor vigiladas, como el volante y la palanca del selector del cambio, forrados en cuero, lo mismo que el freno de mano (manual). Esta unidad, equipada con tapicería mixta de cuero, añade un punto más de confort, con asientos que, sin necesidad de ser deportivos, sujetan bien y resultan cómodos ante largos trayectos o pasando mucho rato al volante.

También está bien equipado, incluido en lo tocante a conectividad (cada vez más valorada) desde una pantalla de 9" con buen diseño de menús y respuesta táctil, compatibilidad inalámbrica para los smartphones de Apple y Android... Igualmente, el cuadro es digital y da a escoger entre distintas visualizaciones, siempre con una navegación fácil, de rápida lectura.

SUS RIVALES

JEEP AVENGER ALTITUDE 1.2 TURBO

TIPO DE MOTOR	Gasolina
CILINDRADA	100 CV a 5.000 rpm
POTENCIA	205 Nm a 1.750 rpm
CONSUMO	5,6 l/100 km
PRECIO	23.925 €

Su meteórico aterrizaje en el mercado ('Coche del Año en Europa 2023') se apoya en argumentos como una gama que abarca todas las etiquetas. La versión de acceso, de gasolina, rivaliza con el Arona a costa, por ejemplo, de un maletero algo más pequeño (380 litros).

HYUNDAI BAYON 1.0 T-GDi 100 CV 48V KLASS

TIPO DE MOTOR	Gasolina, microhíbrido
CILINDRADA	100 CV a 4.500 y 6.000 rpm
POTENCIA	172 Nm entre 1.500 y 4.000 rpm
CONSUMO	5,2 l/100 km
PRECIO	23.505 €

Robusta alternativa coreana con motor de igual potencia y menor par límite: equipa apoyo eléctrico para homologar un consumo ligeramente más bajo y lucir etiqueta ECO. El maletero, con 411 litros es algo más grande que el del SEAT.

FICHA TÉCNICA

SEAT ARONA 1.0 TSI 110 CV DSG X-PERIENCE XXL

TIPO DE MOTOR	3 cilindros, gasolina, turboalimentado
CILINDRADA	999 cm^3
POTENCIA	110 CV a 5.000 rpm
PAR MÁXIMO	200 Nm entre 2.000 y 3.000 rpm
V. MÁXIMA	190 km/h
ACELERACIÓN	10,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,9 litros / 100 km (mixto)
MEDIDAS	4.138 / 1.780 / 1.552 mm
NEUMÁTICOS	205/55 R17
PESO EN VACÍO	1.233 kg
MALETERO	400 litros
PRECIO	27.286 €
GAMA DESDE	19.570 €
CUOTA RENTING*	210 €/mes
LANZAMIENTO	Abril de 2021

*36 meses y 10.000 km al año

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

<< Buena ergonomía y calidad global convincente >>

Los faros LED vienen de serie en toda la gama del Arona

Estas llantas de aleación de 18" tienen un sobrecoste de 478 €.

Ofrece un vano para carga correcto, dentro de la media de su categoría pero con buena capacidad para el equipaje de cuatro pasajeros.

Si pasamos a la parte dinámica, encontramos una gama de motores (solo de gasolina, turbo y siempre con viñeta abiental C) que va desde los 95 CV en la versión de acceso a los 150 del Arona más prestacional. En el punto medio encontramos a nuestro protagonista, el 1.0 TSI de tres cilindros que eroga 110 CV y que, en esta unidad concreta, va asociado a la caja de cambios automática DSG de doble embrague y 7 marchas. Un paquete mecánico que le ajusta como un guante por tamaño y capacidad, haciendo de él un vehículo ágil en todo tipo de recorridos sin incurrir en costes de uso elevados.

SEGÚN CONDUZCAS

Precisamente, ante una conducción pongamos normal es fácil mantenerlo por debajo de 7 litros a los 100, mientras que siendo más exigentes la media no sube muy por encima de 8. En cuanto a la respuesta del chasis, dirección a la cabeza, es puro equilibrio en la relación comodidad/eficacia. El Arona es, de hecho, uno de los mejores de la categoría en este sentido.

Por último, teniendo en cuenta la inquietante tendencia al alza de los precios es de agradecer que SEAT acerque un modelo como este a muchos bolsillos, con una gama que arranca por debajo de 20.000 € y propuestas financieras Flex a poco más de 100 €/mes. ■

El acabado X-Perience está disponible en cuatro niveles de equipamiento, desde XS a XXL, según los extras que se incorporan de serie.

EL PROBADOR OPINA

No es casualidad que SEAT coseche éxito con este coche, una opción muy razonable en todos los sentidos, tanto desde el punto de vista práctico (habitabilidad, calidad...) como en el análisis dinámico y en la convincente relación precio/producto. Equilibrado por donde lo mires, que se venda tan bien hasta sin etiqueta ECO habla de lo acertado del producto.

INTERIOR SENCILLO, PERO BIEN RESUELTO EN CUANTO A HABITABILIDAD Y AJUSTES

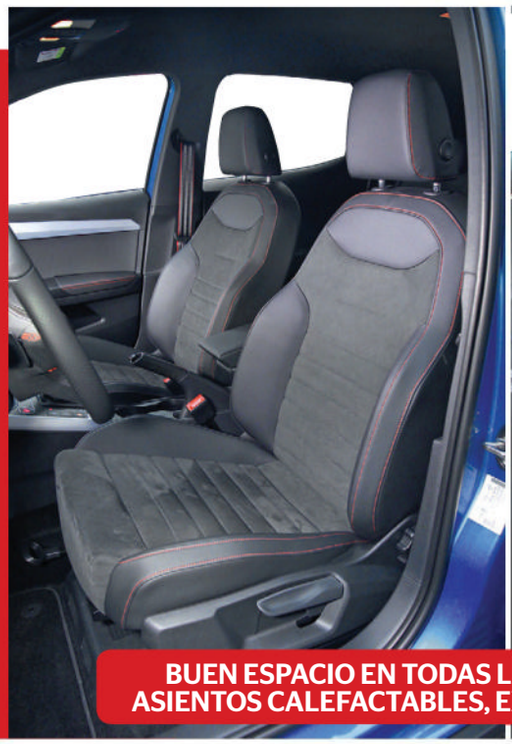
Cambio automático DSG de 7 marchas de funcionamiento suave y preciso. Esta unidad no dispone de levas en el volante.

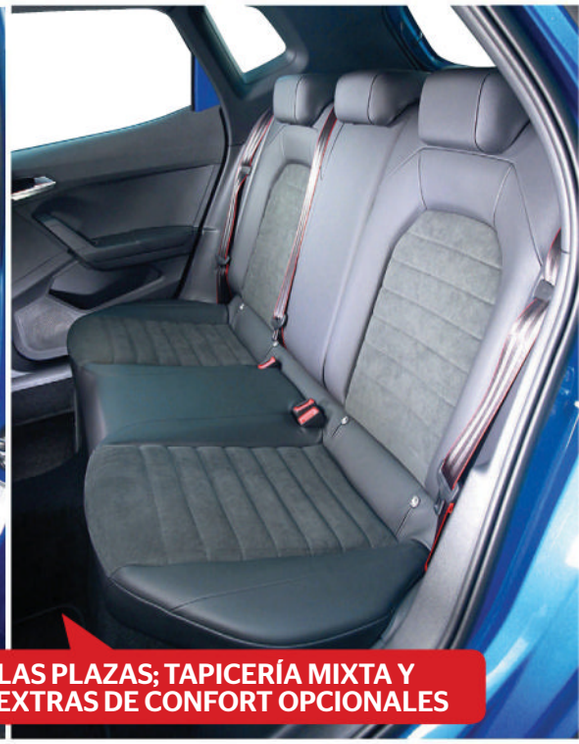
1 El cuadro de mandos digital es de lo más completo: permite cambiar el diseño, si bien la pantalla da prioridad a los asistentes de conducción. **2** El volante multifunción incluye los botones del control de crucero adaptativo. **3** Pantalla del sistema multimedia: es de 9,2". La climatización se regula desde mandos físicos, acierto incuestionable.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Airbags de conductor y pasajero, laterales delanteros y de cortina; frenada de emergencia EBA; sensor de aparcamiento delantero y trasero; asistente de aparcamiento automático; control de crucero adaptativo; sensor crepuscular; caja de cambios de doble embrague DSG; sistema de navegación de 9,2"; SEAT Connect; cuadro de mandos Digital Cockpit de 10,25"; cristales traseros sobreoscurecidos; asistente de atascos; cargador inalámbrico para móviles Qi; apertura y arranque sin llave; climatizador bizona automático; llantas de aleación de 17"; tapicería de tela y pintura metalizada.

OPCIONES Pintura metalizada con techo a contraste en blanco/gris/negro (520 €); llantas de aleación de 18" (460 y 530 €); Luxe Pack: incluye asientos Dinamica (460 €); paquete X-Perience confort: incluye asientos calefactables y regulables de forma eléctrica (410 €); Marina Pack: incluye tapicería SEAQUAL hecha de plásticos marinos reciclados (280 €); SEAT Drive Profile (110 €); alarma (260 €); faros antiniebla LED (100 €) y gancho de remolque (780 €).





BUEN ESPACIO EN TODAS LAS PLAZAS; TAPICERÍA MIXTA Y ASIENTOS CALEFACTABLES, EXTRAS DE CONFORT OPCIONALES

HYUNDAI KONA ELÉCTRICO STYLE 2C 160 KW 65 KWH vs. KIA e-NIRO EMOTION 160 KW 65 KWH vs. MG 4 ELECTRIC 64 KWH LUXURY

Nuevo tsunami asiático

La oferta de vehículos eléctricos crece día a día, pero hay que reconocer que muchos de ellos llegan desde el continente asiático. Enfrentamos las versiones más eficientes del nuevo Kona y del Niro con el ya popular MG 4, tres opciones compactas de gran calado.

E. CANO PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI KONA STYLE 2C 160 kW 65 kWh

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	218 CV (160 kW)
PAR MÁXIMO	255 Nm
BATERÍA	Polímeros litio, 65,4 kWh
AUTONOMÍA	454 km (WLTP)
TIEMPO CARGA	9,3 horas (CA a 7,4 kW) 47 min (CC a 100 kW)
V. MÁXIMA	172 km/h
ACELERACIÓN	8,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	16,6 kWh/100 km
MEDIDAS	4.355 / 1.825 / 1.580 mm
NEUMÁTICOS	235 / 45 R19
PESO EN VACÍO	1.773 kg
MALETERO	466-1.300 litros
PRECIO	52.400 € (dto. 42.190 €)
GAMA DESDE	40.950 € (dto. 30.740 €)
CUOTA MENSUAL*	679 €/mes
LANZAMIENTO	Octubre 2023

*Más información en www.hyundai.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2023 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 80% · CHILD OCCUPANT 83% · PEDESTRIAN 64% · SAFETY ASSIST 60%

Más allá de si coche eléctrico sí o coche eléctrico no, está claro que su oferta crece día a día y que muchos llegan de Asia; Europa está perdiendo el pulso en cuanto a movilidad eléctrica. Y lo peor es que con productos tan atractivos como los que nos ocupan es hasta entendible.

Por un lado tenemos la versión eléctrica del flamante 'Coche del Año en España 2024', el Hyundai Kona; por otro, al siempre competitivo Kia e-Niro; y, por último, al sorprendente MG 4, el eléctrico más popular en nuestro país más allá de Tesla. En gran medida, su precio obra el milagro.

Son rivales, aunque físicamente se mueven en formatos algo diferentes. El Kona es B-SUV, el Niro más bien crossover y el MG un turismo, sin más. Dicho esto, el Kia es el más grande (13 cm más que el modelo chino) y el diseño de los coreanos resulta más rompedor, o al menos parece que llaman más la atención, aunque para gustos los colores.

Kona y Niro aprovechan la misma base para ofrecer versiones térmicas, híbridas y eléctricas; el MG 4 solo se vende como eléctrico puro. La potencia del trío se mueve en 150 kW (algo más el Hyundai), una que ya casi se establece como estándar para compactos

MG4: MÁS VERSIONES

No obstante, el chino ofrece mayor variedad de versiones. Contempla variantes de 170, 204, 245 y 435 CV, el más potente, el X-Power, con dos motores y tracción total (tienes prueba a fondo en este mismo ejemplar). Asimismo, lo hay con 3 capacidades de batería.

El Kona eléctrico está disponible con 156 CV y pila de 48 kWh o →

FICHA TÉCNICA

KIA e-NIRO EMOTION 150 kW 65 kWh

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	204 CV (150 kW)
PAR MÁXIMO	255 Nm
BATERÍA	Polímeros litio, 64,8 kWh
AUTONOMÍA	460 km (WLTP)
TIEMPO CARGA	9,4 horas (CA a 7,4 kW) 45 min (CC a 80 kW)
V. MÁXIMA	167 km/h
ACELERACIÓN	7,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	16,2 kWh/100 km
MEDIDAS	4.420 / 1.825 / 1.570 mm
NEUMÁTICOS	215 / 55 R17
PESO EN VACÍO	1.757 kg
MALETERO	475-1.392 litros
PRECIO	51.175 € (dto. 49.965 €)
GAMA DESDE	45.375 € (dto. 44.200 €)
CUOTA MENSUAL*	n.d.
LANZAMIENTO	Abril 2022

*Más información en www.kia.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

FICHA TÉCNICA

MG 4 64 kWh LUXURY

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	204 CV (150 kW)
PAR MÁXIMO	250 Nm
BATERÍA	Iones de litio, 64 kWh
AUTONOMÍA	435 km (WLTP)
TIEMPO CARGA	6,5 horas (CA a 11 kW) 26 min (CC a 140 kW)
V. MÁXIMA	166 km/h
ACELERACIÓN	7,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	16,6 kWh/100 km
MEDIDAS	4.287 / 1.836 / 1.504 mm
NEUMÁTICOS	235 / 45 R18
PESO EN VACÍO	1.760 kg
MALETERO	350-1.165 litros
PRECIO	37.190 € (dto. 31.615 €)
GAMA DESDE	30.690 € (dto. 26.180 €)
CUOTA MENSUAL*	n.d.
LANZAMIENTO	Junio 2023

*Más información en www.mgmotor.eu

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

RODAR SUAVE, BUENA INSONORIZACIÓN Y NOTABLE CONFORT

El frontal es limpio, con la toma de corriente, que admite cargas de 100 kW en CC. La iluminación full LED resulta original.

Las llantas de 19" vienen de serie con el acabado Style 2C (en el resto, 17"). Son atractivas, pero restan autonomía.

Maletero generoso con portón eléctrico. En el frontal hay un hueco con 27 litros extra.

de 218 CV y pila de 65, mientras en el e-Niro son lentejas: únicamente 204 CV y batería de 65 kWh

Arrancamos enfrentamiento analizando interiores. Si nuestra mayor preocupación es la habitabilidad, el e-Niro es la mejor opción para uso familiar. En las plazas traseras presume de más hueco para las piernas (son 4 cm más que su compatriota), factor también a tener en cuenta si tenemos peques que necesitan sistemas de retención infantil.

El Kona EV es el más ancho y el MG 4, el menos capaz en todas las mediciones, aunque eso no quiere decir que sea pequeño. De hecho, es muy correcto para cuatro adultos. Sí se le puede achacar que su maletero quede en franca inferioridad, con 350 litros, frente a los 495

El Kona admite cargas de hasta 100 kW en CC. En 47 minutos la batería de 64 kWh almacena el 80%.

litros del Kia, que añade 20 litros bajo el capó delantero, o los 466 del Kona (más 27 litros delante).

EN CALIDAD GANA COREA

También los niveles de calidad de MG son claramente inferiores a los del tándem coreano en sus respectivos habitáculos. Claro que esto se justifica luego en el precio, absolutamente imbatible.

En el Kona vamos sentados algo más altos por ser el todocamino urbano (grande, dice la marca) más puro, y eso mejora algo la visibilidad y el acceso/salida. También abusa de plásticos duros a la vista y el tacto, pero como en el e-Niro está ajustado con más esmero. En conjunto, la presentación de los coreanos se antoja más vistosa, con cuadros de mandos más amplios, configurables y generosos en cuanto a información.

Las pantallas táctiles y a color del infoentretenimiento, sobre el salpicadero, igualan tamaño, pero en el MG 4 es apreciablemente menos intuitiva y sus sistemas operativos son bastante más lentos. En sus oponentes pasan por ser casi un calco, gozan de mayor resolución y sacan fuera la →

EL SALTO CUALITATIVO DADO POR EL ÚLTIMO KONA ES ABISMAL, PROPIO DE UN SEGMENTO SUPERIOR

El climatizador va fuera de la pantalla táctil y la gestión del cambio pasa a la columna de dirección.

1

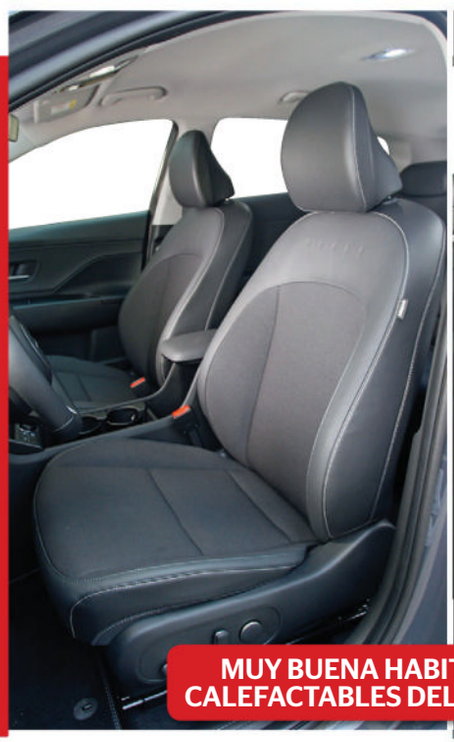
2

1 El cuadro digital, de 12,3", resulta muy completo y cambia ligeramente en función del perfil de conducción elegido. Por encima adosa Head-up display. **2** Asistente Drive Mode: ofrece modos de marcha ECO, Normal, Sport y Snow. Modifica la entrega de potencia/par y la sensibilidad de la dirección. **3** La pantalla táctil multimedia, de 12,3", proporciona valiosa información.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros full LED; asistente de arranque en pendientes; monitorización del estado del conductor; control de velocidad de crucero adaptativo con función de atascos stop&go; Head-up Display; aparcamiento inteligente remoto RSPA; control activo del ángulo muerto con función de tráfico cruzado en la zaga; monitor del ángulo muerto en el cuadro de mandos; sistema activo de cambio involuntario de carril con función de mantenimiento de la trayectoria; sistema activo de conducción en carretera HDA nivel 2; control de la presión del aire en los neumáticos; sistema de reconocimiento de señales de tráfico; sistema de frenado autónomo de emergencia con detección de vehículos, peatones y ciclistas; limitador de velocidad; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; cámara trasera; llave digital; freno de estacionamiento eléctrico; climatizador bizona; espejo interior electrocromático; cargador inalámbrico del móvil Qi; portón eléctrico con función manos libres; carga bidireccional V2L; sonido Bose; navegador; conectividad Android Auto y Apple CarPlay; llamada de emergencia e-call; acceso y arranque sin llave; asientos delanteros eléctricos y calefactados; volante calefactado; llantas de 19"; techo solar practicable y carrocería bicolor. **OPCIONES** Pintura metalizada o perlada (580 €).

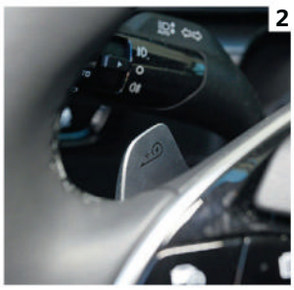


MUY BUENA HABITABILIDAD Y ASIENTOS CALEFACTABLES DELANTE Y DETRÁS DE SERIE

ERGONOMÍA, CALIDAD Y LÓGICA EN LA PRESENTACIÓN INTERIOR

El mando que gestiona el cambio es muy intuitivo gracias a este elemento giratorio en la consola.

1



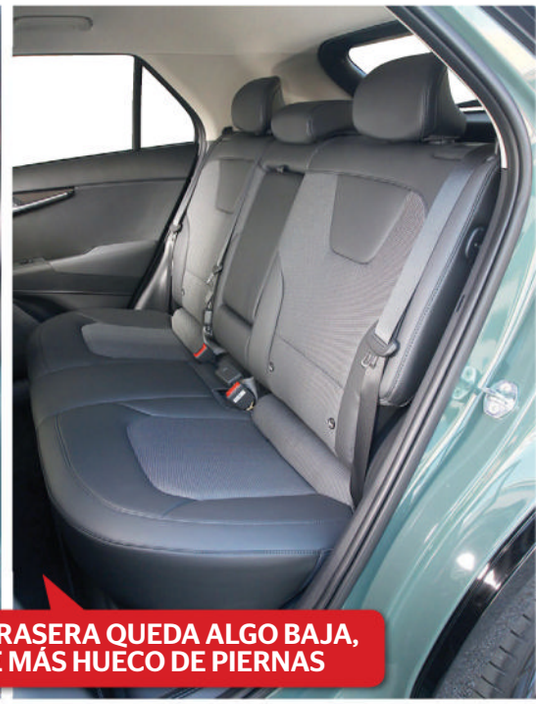
2

3

1 Cuadro digital de 10,25": cambia ligeramente el diseño según el modo seleccionado en el asistente Drive Mode, que ofrece perfiles ECO, Normal, Sport y Snow. **2** Las levas del volante sirven para gestionar la frenada regenerativa entre 4 niveles. El último activa la función i-Pedal. **3** La pantalla táctil del infotainment es muy completa en información y goza de gran resolución.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Reconocimiento de señales de tráfico; detector de fatiga del conductor; asistente dinámico de luces de carretera; asistente de frenada de emergencia con detección de peatones y ciclistas; asistente de colisión frontal en intersecciones; control del ángulo muerto; asistente de tráfico cruzado en la zaga; asistente de salida segura del vehículo; asistente de maniobra evasiva en colisión frontal; control de velocidad de crucero adaptativo con función de atascos; asistente de cambio de carril involuntario con función de mantenimiento de trayectoria; faros full LED; retrovisor interior electrocromático; cuadro de mandos digital de 10,25"; navegador; cámara trasera; conectividad Android Auto y Apple Car Play; climatizador bizona; portón eléctrico manos libres; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; acceso y arranque sin llave; carga bidireccional V2L; cargador inalámbrico del móvil Qi; freno de estacionamiento eléctrico y volante calefactable. **OPCIONES** Pintura metalizada (500 €) y Pack Luxury: incluye techo solar, asiento del conductor eléctrico con función memoria, asientos delanteros y traseros calefactados, asientos delanteros climatizados, Head-up display y sonido Premium Harman / Kardon (1.700 €).



LA BANQUETA TRASERA QUEDA ALGO BAJA, PERO OFRECE MÁS HUECO DE PIERNAS

gestión de la climatización (a base de mandos físicos), algo que se agradece en marcha porque es más fácil de regular.

Este que ves en las imágenes es el Kona EV más potente, con 218 CV y batería de litio de 65,4 kWh; MG 4 y e-Niro clavan los citados 204 CV y casi capacidad de pila. En marcha el refinamiento es destacado en todos ellos, más aún en los Kona EV y e-Niro, mejor insonorizados. También son más cómodos que el MG 4, de suspensión un punto más firme: no hay gran diferencia hasta que el firme se quiebra, y entonces se nota duro.

El rendimiento en los tres es notable: aceleran con nervio y recuperan (reprís) con solvencia para adelantar o, sin ir más lejos, incorporarse a la vía. Siendo exquisitos, el e-Niro gana a los puntos mientras el MG desempeña peor.

La toma de carga va situada en el frontal. Como sus rivales cuenta con función bidireccional V2L.

El Kona EV, en un punto medio, es el más enérgico, cerca de su compatriota, si bien en el nivel Style analizado calza enormes llantas de 19'' que penalizan.

CONSUMOS SIMILARES

También lo hacen en cuanto a gasto y autonomía: con acabado Tecno 2C sus ruedas son de 17'' (más lógicas) y el equipamiento ya es muy completo aún sin llegar a la 'excelencia' de nuestra unidad.

Los consumos van de la mano: unos 17,5 kWh, aunque Kona EV y MG 4 sufren en autopista frente a lo visto en e-Niro (21 kWh por 19). Así que la autonomía ronda 350 km, siempre afectada por temperatura (los tres llevan bomba de calor para que en invierno la climatización no sea una sangría), orografía, pasaje, conducción...

Kona EV y e-Niro usan levas para elegir entre 4 niveles de frenada regenerativa. El más agresivo activa la función i-Pedal (casi permite circular sin pisar el freno), solución que acaba de incorporar el MG 4 tras una actualización, si bien en éste se activa desde la pantalla táctil, algo poco intuitivo.

Por cierto, puestos a recargarlos tampoco hay grandes diferencias si lo hacemos en corriente alterna, pues en una toma de 11 kW rondan 6,5 horas. En continua el MG 4 admite hasta 140 kW, mien- →

Los faros tienen tecnología full LED en todas las funciones de alumbrado. El diseño es cuando menos original.

Con acabado superior Emotion las llantas de serie son de 17". Son más pequeñas que las de sus rivales y favorecen su autonomía.

Buena capacidad, piso con doble fondo y portón eléctrico de serie. Bajo el capó delantero hay un hueco con 20 litros.

DINÁMICA Y CONFORT DE MARCHA MÁS QUE ACEPTABLES

Faros full LED y ópticas renovadas en su última puesta al día. Parece que el diseño, además de su atractivo precio, es otra de las claves del éxito del MG 4.

Con el acabado Luxury de nuestra unidad las llantas de serie son de18". Los frenos son de disco en ambos ejes.

El maletero es más pequeño que el de sus rivales y el portón no es eléctrico ni como opción.

tras sus rivales no pasan de 100. Esto, en pleno viaje, se traduce en 26 minutos al 80% en el primero y en 41 en los coreanos.

CALCULADORA EN MANO...

Por cierto, como detalle los tres incorporan de serie sistema de carga bidireccional V2L, que permite exportar aproximadamente 3,6 kW de electricidad para cargar en cualquier sitio 'gadgets' exteriores como una bicicleta, por ejemplo.

Llega el momento de analizar la relación precio-equipamiento. Pues bien, está claro que en esta parcela al MG 4 no hay quien le tosa: esta unidad corresponde al nivel Luxury, cuesta 37.190 € y lleva casi de todo en cuanto a seguridad y conectividad. Sencillamente imbatible cuando valoramos los 49.965 € que Kia exige por el e-Niro o los 52.400 a los que salta el Kona EV, ambos vestidos con sus mejores galas en lo tocante a equipamiento (Emotion y Style 2C, respectivamente), solo un poco más rico de serie que la propuesta china. Indudablemente, una diferencia clave para entender el éxito que en España viene cosechando el compacto eléctrico de MG.

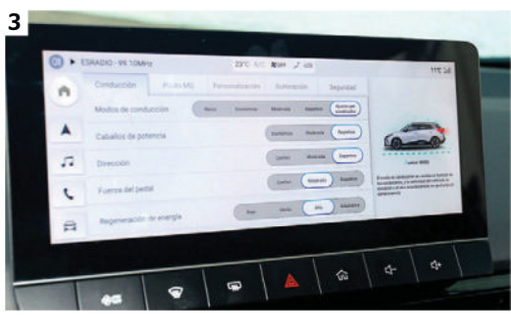
El MG 4 admite cargas de 140 kW en corriente continua: en 26 minutos la batería almacena un 80%.

EL PROBADOR OPINA

Tres atractivas alternativas eléctricas en el segmento compacto, más SUV el Kona, más crossover el Niro y más turismo el MG 4. Los dos primeros van casi de la mano tecnológicamente y ofrecen más calidad, refinamiento y dotación. Son 'más coche' que su rival, un producto más que digno que basa en su imbatible precio su enorme popularidad.

EL VOLANTE NO ES REDONDO; PRESENTACIÓN Y CALIDAD SON CORRECTAS, PERO UN PASO POR DETRÁS

La consola flotante integra la gestión del cambio y el cargador inalámbrico para smartphones tipo Qi.



1 El cuadro principal tiene 7" y muestra información muy concisa, pero a priori suficiente. **2** Volante achatado en sus tramos superior e inferior; presenta mandos para accionar funciones sin tener que soltarlo. **3** La pantalla táctil multimedia ya sube a 10,25" y es muy completa, pero resulta menos intuitiva y goza de menos resolución que las de sus rivales.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Control de crucero adaptativo; frenada de emergencia automática; control inteligente de luces; asistente de velocidad; asistente de atascos; alerta de fatiga del conductor; aviso de cambio de carril involuntario con mantenimiento de la trayectoria; control del ángulo muerto; alerta de tráfico trasero; alarma de colisión trasera y de puertas abiertas; sistema one pedal; faros full LED; sensores de luces y lluvia; sensores traseros de aparcamiento; cámara 360; sistema de carga bidireccional V2L; retrovisor interior antideslumbramiento automático; bomba de calor; climatizador; volante calefactable; cuadro de instrumentos digital de 7"; cargador inalámbrico para móviles tipo Qi; pantalla táctil multimedia de 10,25"; conectividad Android Auto y Apple CarPlay; MG App para control remoto de funciones; control por voz; navegador con información del tráfico en tiempo real; acceso y arranque sin llave; asiento del conductor con reglajes eléctricos; asientos delanteros calefactables; cristales traseros sobretintados y retrovisores exteriores calefactables y abatibles eléctricamente.

OPCIONES Pintura metalizada (de 350 a 750 €).

CONFORTABLES BUTACAS DELANTERAS, PERO HAY MENOS HUECO TRASERO

PEUGEOT E-2008 GT 156 CV vs. BYD ATTO 3 DESIGN

Choque continental

La oleada de coches eléctricos venida de Oriente ha puesto en jaque a las marcas europeas. En ese contexto, la variante cero emisiones del 2008 se ha puesto las pilas adoptando motor y batería más capaces. Refuerzos bien recibidos para enfrentarse al debutante ATTO 3, de la marca china BYD, uno de los más completos del segmento.

JUAN PABLO ESTEBAN PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

PEUGEOT E-2008 GT 156 CV

MOTOR	Eléctrico delantero
POTENCIA	115 kW (156 CV)
PAR MÁXIMO	260 Nm
BATERÍA	54 kWh
AUTONOMÍA	400 km (WLTP)
TIEMPO CARGA	5:45 h (CA 11 kW)
	30 min (CC 100 kW)
V. MÁXIMA	150 km/h
ACELERACIÓN	9,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	15,5 kWh/100 km
MEDIDAS	4.304 / 1.775 / 1.550 mm
NEUMÁTICOS	215 / 60 R17
PESO EN VACÍO	1.623 kg
MALETERO	434-1.467 l
PRECIO	43.340 €
GAMA DESDE	38.440 € (gama EV)
CUOTA MES*	391 €/mes
LANZAMIENTO	Junio de 2023

*Más información en www.peugeot.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2019 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 93% · CHILD OCCUPANT 84%
PEDESTRIAN 73% · SAFETY ASSIST 73%

PRECIO: 43.340 €

HAY VERSIONES ELÉCTRICAS, DE GASOLINA Y MILD HYBRID

Pack Safety De serie

Cargador embarcado 11 kW 400 €

El coche eléctrico ya no suena a chino. Y por extensión, con cada vez más modelos venidos de Oriente, ni los vehículos chinos lo parecen. Al menos si nos ceñimos a la idea preconcebida que podíamos tener de ellos no hace tanto tiempo. El producto que llega del gigante asiático es, a todas luces, tan competente o más que los fabricados en Europa, situación que ha obligado a estos últimos a reaccionar.

Un primer refuerzo en este sentido viene por parte del E-2008, variante eléctrica del exitoso SUV urbano de Peugeot. Denominación algo engañosa, pues con 4,3 metros de largo está más cerca de un todocamino compacto que ciudadano. A lo que vemos, a su esquema eléctrico: la novedad más reciente pasa por la nueva versión de 156 CV y batería de 54 kWh (cambia la relación química sobre la anterior para ser más eficiente), combinación que se une a la existente de 136 CV y 50 kWh. Más poderío aquí expuesto en el acabado tope GT.

UN POCO MÁS DE TODO

Con la ficha técnica en la mano, el ATTO 3, primer lanzamiento de BYD en España (su gama está creciendo rápidamente, destacando el turismo Dolphin y la berlina cupé Seal), aparece con mejor carta de presentación: 204 CV y batería de 60,5 kWh. Y otro tema no menos relevante, el precio. Este Design (hay otro nivel más bajo Comfort) sale por 42.900 €. Más asequible que los 43.340 del galo, sobre todo cuando el último hay que rascarse el bolsillo para ampliar un equipamiento que BYD da de serie. El asiático se desmarca con un todo incluido en el que no faltan ni avanzados asistentes a la conducción, techo panorámico o asientos calefactables, entre otros.

Sobre estas tarifas cabe descontar hasta 7.000 € de las ayudas del plan MOVES III, en ese caso entregando coche usado para achatarramiento. Ninguna ganga, pero tampoco son desorbitados frente a posibles alternativas de gasolina o nuevas mild hybrid ECO, esta solo posible para un 2008 que impone una gama con todo tipo de etiquetas ambientales.

En cuanto a tamaño, no se encuentran muy alejados, siendo el de BYD ligeramente más grande en todas las cotas exteriores, lo que se traduce en un habitáculo también un poco más generoso de puertas adentro. Ade- →

FICHA TÉCNICA

BYD ATTO 3 DESIGN

MOTOR	Eléctrico delantero
POTENCIA	150 kW (204 CV)
PAR MÁXIMO	310 Nm
BATERÍA	60,5 kWh
AUTONOMÍA	420 km (WLTP)
TIEMPO CARGA	6:30 h (CA 11 kW) 44 min (CC 88 kW)
V. MÁXIMA	160 km/h
ACELERACIÓN	7,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	15,6 kWh/100 km
MEDIDAS	4.455 / 1.875 / 1.615 mm
NEUMÁTICOS	235 / 50 R18
PESO EN VACÍO	1.750 kg
MALETERO	440-1.338 l
PRECIO	42.900 €
GAMA DESDE	41.400 €
CUOTA MES*	n.d.
LANZAMIENTO	Mayo de 2023

*Más información en www.byd.com/es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖

RODAR MUY CÓMODO, PERO MENOS PRECISO EN ZONAS REVIRADAS

La iluminación corre a cargo de unos afilados faros LED con función adaptativa y luces de carretera automáticas.

No hay opción a otros diseños ni medidas distintas. El ATTO 3 asocia siempre llantas de 18".

Cavidad de carga profunda y suelo a situar entre dos alturas. A tope, 1.338 litros.

más, en el ATTO 3 la originalidad es una premisa en elementos como las cuerdas elásticas a modo de guitarra para sujetar objetos en las puertas, salidas de ventilación, llamativos tiradores de puerta interiores con altavoz e iluminación ambiental integrados, singular selector de cambio... Y qué decir de su enorme pantalla táctil, que centra la atención (el multimedia puntúa con nota, muy al estilo Tesla) en un entorno ejecutado con calidad.

APUESTA DIFERENTE

Calidad e identidad definida igualmente expresados en el E-2008, más efectista a la vista que por su manejo intuitivo. En su caso volvemos a toparnos con el concepto i-Cockpit: volante pequeño y situado para ver la instrumentación por encima; esta es más personalizable que la del oponente y en este acabado GT ofrece la posibilidad de visualizar elementos de forma holográfica tipo 3D.

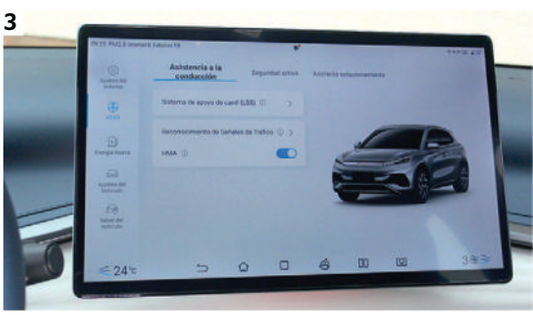
Potencia de carga: 88 kW, algo inferior al rival. A favor, sistema V2L para dar energía a dispositivos externos.

Según qué talla, cuesta un poco más posicionarse correctamente al volante, si bien con el paso de los kilómetros, y apoyado a una marcha agradable, termina pasando a un segundo plano. En términos generales, el Peugeot es un vehículo confortable que pisa con más firmeza que su adversario oriental. Aparte, se siente más ágil en zonas reviradas frente a un ATTO 3 que da más protagonismo al confort por encima de otras cualidades, pese a que con él se puede jugar más con los ajustes de dirección, frenos, modos de conducción...

Ahora bien, en el aspecto mecánico el BYD impone su dominio. Desde luego los 156 CV del coche del león dan juego suficiente y aportan algo más de brío que la versión de 136, aunque sin diferencias definitivas entre sí. Y ante la mayor caballería del asiático juega en desventaja. Por ejemplo, este le saca casi dos segun- →

ADEMÁS DE ORIGINAL, EL ATTO 3 PRESENTA UN HABITÁCULO BIEN FABRICADO

Selector de marcha de estilo aeronáutico. Debajo libera un hueco poco accesible.



1 El cuadro digital debería mostrar algunas indicaciones a mayor tamaño. **2** Buen manejo de botones de volante; desde ahí se rota la pantalla central. **3** Esta deslumbra en tamaño y va fluida, pero está algo desaprovechada para reflejar varias funciones principales a la vez. Su brillo automático, mejorable según luz externa.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; control de ángulo muerto y tráfico trasero con función frenado; asistente de mantenimiento de carril; control de crucero adaptativo y asistente inteligente de límite de velocidad; reconocimiento de señales; asistente de arranque en cuesta; control de descenso; asistente de luces de carretera, faros LED adaptativos; acceso y arranque sin llave; llave NFC; techo panorámico eléctrico; portón trasero eléctrico; sensores de aparcamiento con con cámara trasera; tapicería de cuero vegano; asientos eléctricos y calefactables; dos puertos de carga USB delante y otros dos detrás; iluminación ambiental reactiva; sistema de purificación de aire; cuadro digital de 5"; pantalla táctil rotativa de 15,6"; equipo de audio con 8 altavoces; cargador de móvil inalámbrico; asistente de voz "Hi BYD"; servicios en la nube; función de carga bidireccional V2L y bomba de calor. **OPCIONES** Pintura metalizada (n.d).

ASIENTOS CÓMODOS Y BUENA AMPLITUD; DETRÁS LA BANQUETA ES DEMASIADO PLANA

ERGONOMÍA PECULIAR: OBLIGA A LLEVAR EL PEQUEÑO VOLANTE MUY BAJO

Cambio mediante una diminuta leva; incluye modo B para ganar retención mecánica.

1

2

1 El i-Cockpit admite más personalización que el cuadro de BYD. Puede mostrar mapa pero a una resolución un tanto pobre e indicaciones holográficas. **2** Ofrece programas de conducción Eco, Normal y Sport. **3** La operativa de control, climatizador incluido, obliga a pasar demasiado por la pantalla de 10". La información mostrada se puede configurar.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; detector de obstáculos delantero y trasero; control de crucero y limitador; Pack Safety; sensores de aparcamiento con cámara trasera; techo Black Diamond Bitono; faros Full LED con asistente de luces de carretera; acceso y arranque sin llave; climatizador monozona; iluminación ambiental 8 colores; tapicería Belomka con costuras verdes; instrumentación digital de 10" con efecto holográfico; sistema multimedia con pantalla táctil de 10" y navegador; acceso a contenidos online; control por voz; cargador de teléfono inalámbrico 15W y radio con 6 altavoces. **OPCIONES** Pintura Gris Selenium metalizado (sin coste) y otras opciones metalizadas (500-700 €); asientos Alcantara calefactables (1.200 €); techo panorámico (1.000 €); llantas de 18" (300 €); Peugeot i-Connect Advanced: incluye navegación conectada TomTom Traffic y actualización cartográfica online (400 €); pack invierno: incluye Advanced Grip Control y neumáticos Goodyear all season (520 €); cámaras 180º (150 €); cargador embarcado trifásico 11 kW (400 €) y Pack Drive Assist Plus: incluye crucero activo Stop&Go y centrado de carril (200 €).

ESPACIO CORRECTO Y HOLGADO PARA CUATRO ADULTOS; TAPICERÍA ALCANTARA, OPCIONAL

NO ES TAN ENÉRGICO, AUNQUE SE MUEVE BIEN

En toma rápida alcanza los 100 kW de potencia máxima. En corriente alterna carga a 7 o a 11 kW como extra aparte.

dos en el 0-100 km/h, que es mucho. En punta ambos son discretos: 150 km/h de máxima para el E-2008 y 160 en el ATTO 3. A lo mejor aquí no es problema (¿quizá adelantando...?), pero en una autobahn alemana sin limitación se quedan cortos.

De igual forma, el chino llega un poco más lejos. Anuncia 420 km, que traducidos a una conducción más real vienen a ser alrededor de 350. Los 400 km en ficha del francés son más justos y de paso es difícil acercarse a ese dato: al final, con un consumo similar al ATTO 3 de entre 17 y 20 kWh/100 km, se antoja todavía más limitado para largas distancias para las que, está claro, ninguno de los dos están realmente pensados.

Al respecto, no ayudan sus potencias de carga rápida para dar ese plus de energía en plena ruta sin demorar en exceso el viaje: registros normales de 100 kW en Peugeot y de solo 88 en BYD que obligan a estar, como poco, media hora para rellenar el 80% de la pila. Un hándicap que escala en tomas normales, limitadas a 7 kW en el primero con trifásica de 11 en opción, mientras que el ATTO 3, ya de serie, da esos 11 kW y hasta carga bidireccional V2L, para llenar dispositivos externos. ■

EL PROBADOR OPINA

Me gusta más cómo se comporta del E-2008 en carretera, donde pisa de forma más precisa y efectiva, y su mayor red postventa. Pero los datos dan la razón al completo ATTO 3: corre más, tiene más autonomía (aunque no mucha más), va mejor equipado y sale a un precio de tarifa inferior. Sin duda, un gran exponente de los nuevos coches chinos que están llegando a nuestro mercado.

Las tres tiras de LED verticales le confieren una identidad lumínica muy característica.

Estilo ligeramente aerodinámico de 17 pulgadas de serie; en opción, hay otro diseño asociado a un tamaño de 18".

Maletero básico correcto: 434 litros. A pleno rendimiento escala a 1.467.

AUDI A1 SPORTBACK 35 TFSI S TRONIC ADRENALINE EDITION

Estilo de vida

No hay mucho donde elegir para presumir de exclusividad en utilitarios Premium. Probamos el A1 más potente de la gama, un capricho con 150 CV para disfrutar en la ciudad y fuera de ella por rendimiento y dinámica. Bien hecho, pero con alguna laguna en equipamiento.

E. CANO PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

AUDI A1 SPORTBACK 35 TFSI S TRONIC ADRENALIN EDITION

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	1.498 cm^3
POTENCIA	150 CV entre 5.000 y 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm
V. MÁXIMA	225 km/h
ACELERACIÓN	8,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,8 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.029 / 1.740 / 1.433 mm
NEUMÁTICOS	215/45 R17
PESO EN VACÍO	1.255 kg
MALETERO	335-1.090 litros
PRECIO	35.030 €
GAMA DESDE	25.590 €
CUOTA MENSUAL*	433 €
LANZAMIENTO	Abril de 2019

*Más información en www.audi.es

Si buscas un utilitario exclusivo y con sello Premium, el A1 Sportback es tu coche. Marcas como BMW, Mercedes-Benz o Lexus no trabajan este segmento B. Por lo tanto, Audi navega casi en solitario. Punto a favor.

El precio a pagar no es un regalo, pero a cambio nos situaremos un escalón por encima del resto. El MINI 5p le hace sombra y juega, incluso, en la liga eléctrica. No es el caso de nuestro protagonista, que afronta su recta final con motores térmicos y sin atisbo de electrificación. Y la etiqueta C dificulta algo su tránsito por ciudad, justo su hábitat natural.

TOPE DE GAMA Y 150 CV

Dicho esto, probamos la versión más potente de la gama, con 150 CV, que nos permiten respirar a pleno pulmón también lejos de la urbe. Si necesitas menos también lo hay de 95 y 110 CV en su recital, así como una coqueta variante allstreet de estilo offroad y suspensión elevada 40 mm.

Con el acabado adrenaline edition y el obligado cambio automático s tronic con doble embrague y 7 marchas la factura se nos va a 35.030 €... y sin avasallar precisamente en cuanto a dotación de serie. Los caprichos tienen estas cosas. Voy con el propulsor. Es de cuatro cilindros y 1,5 litros. Como

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

cabe imaginar, empuja con fuerza un conjunto de apenas 1.255 kg. El rendimiento es notable: acelera con contundencia.

La transmisión es rápida en marcha y algo brusca en maniobras a baja velocidad. Presenta una función Sport para reducir el tiempo en el salto de marchas y aguantar algo más en la parte alta del cuentarrevoluciones. Curioso que no contemple el asistente de conducción Drive Mode, algo habitual en modelos similares generalistas.

SIN ECO, PERO CON COD

Nos quedamos por tanto sin un programa ECO, aunque esta mecánica viene con una agradable sorpresa: un sistema de desactivación automática de los dos cilindros centrales (COD) para economizar cuando la carga del motor lo permite (entre 1.400 y 3.200 rpm y sin superar 100 Nm de par). En cristiano: trabaja más de lo que parece y lo hace de una manera tan sutil que resulta indetectable cuando desconecta o conecta esos cilindros.

Sí, esta tecnología alivia un tanto la sed del A1 35 TFSI, aunque sin grandes alardes: el consumo medio se nos ha ido a 6,4 litros cada 100 km (homologa 5,8). De hecho, en ciudad es complicado bajar de 7,5 l/100 km. Cifras aceptables, pero sin batir récords. →

SUS RIVALES

MINI COOPER 136 CV AUT. 5P MINI YOURS

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.499 cm³
CONSUMO	5,8 l/100 km (WLTP)
LONGITUD	4.023 mm
PRECIO	35.900 €

Motor tricilíndrico, tracción delantera, cambio automático de 7 marchas, más calidad interior, 207 km/h de punta y maletero con 278 litros.

VOLKSWAGEN POLO GTI 2.0 TSI DSG 207 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.984 cm³
CONSUMO	6,5 l/100 km (WLTP)
LONGITUD	4.074 mm
PRECIO	35.995 €

Comparte base con el A1, pero se desmarca con un talante más deportivo y prestacional. Calidad, similar habitabilidad, menos confort...

1

2

3

1 El cuadro digital Audi virtual cockpit, de 10,25", se incluye sin sobreprecio. Es configurable y en conjunción con el MMI Navegación plus ofrece mapas en 3D. **2** Levas de volante: permiten cambiar de manera secuencial las 7 marchas del cambio automático s tronic. **3** La pantalla táctil de 10,1" muestra muy buena resolución. Integra Apple CarPlay inalámbrico, pero Android Auto por cable.

Los faros contemplan tecnología full LED de serie. En la zaga los intermitentes tienen función dinámica.

El maletero contempla un suelo de carga variable y una práctica red para sujetar elementos del equipaje.

PRESENTACIÓN VISTOSA Y BUENA CALIDAD DE ACABADO, AÚN SIN REVESTIMIENTOS ACOLCHADOS

Sí que convence esta versión por rendimiento y compromiso dinámico. Se lleva con un dedo, la dirección es directa y va bien asentado, pese a que en la zaga monta un 'simple' eje de torsión. La suspensión es confortable, pero el aislamiento interior no es su virtud más destacada.

BIEN, PERO...

Me gusta la presentación del habitáculo, con un cuadro digital configurable y una pantalla táctil de resolución y oferta multimedia magníficas. Los ajustes son inmaculados, pero todos los plásticos son duros, algo que choca por su sibarita condición.

Ergonómicamente también convence en las plazas delanteras, mientras que detrás el hueco para las piernas es suficiente, pero en anchura queda superado por muchos rivales generalistas. El maletero, con 335 litros, está en la órbita de un vehículo de apenas 4,03 metros de largo, Sí echamos en falta una dotación de serie algo más generosa. Es bastante completa, pero se hace cuesta arriba, tras pagar 35.030 €, tener que rascarse el bolsillo por elementos como el control del ángulo muerto, la cámara trasera o el sistema de reconocimiento de señales. Otra vez: son de serie en muchos competidores de menor rango. ■

ANCHURA TRASERA ALGO JUSTA

EL PROBADOR OPINA

Nadie pone en duda que el A1 es un vehículo de capricho, y eso se paga. Es tan exclusivo que apenas tiene rivales directos Premium. Dicho esto, se trata de un utilitario ideal para ciudad, aunque sus 150 CV dan alas para salir de ella y disfrutar de su notable rendimiento y buena dinámica. ¿Lunares? Abusa de plásticos duros y la dotación de serie no es precisamente para tirar cohetes.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros LED con intermitentes dinámicos traseros; asistente de arranque en pendientes; alerta por cambio involuntario de carril con mantenimiento de la trayectoria; sensores de aparcamiento traseros; control de velocidad de crucero; Audi pre sense front, incluye frenada de emergencia automática y alerta de colisión frontal; Audi virtual cockpit de 10,25"; Audi smartphone interface; conectividad Apple CarPlay inalámbrica y Android Auto por cable; radio digital; Audi connect Safety & Service con llamada de emergencia; control por voz; sensores de luces y lluvia; llantas de aleación de 17"; asientos deportivos y retrovisor interior antideslumbramiento; .

OPCIONES Pintura metalizada (683 €); llantas Audi Sport 18" (808 €); retrovisores exteriores abatibles eléctricamente (311 €); MMI Navegación Plus, incluye MMI touch (2.153 €); Audi park assist automatizado (984 €); reconocimiento de señales de tráfico (249 €); cámara trasera (435 €) y control del ángulo muerto y alerta de tráfico cruzado en la zaga (435 €).

INVICTA POCCO

Poco, muy poco...

... es lo que cuesta hacerse con un coche eléctrico. Al menos esa es la posibilidad que brinda Invicta, que acaba de lanzar su modelo Pocco, un microcar capaz de rodar por autopistas y autovías por un precio de algo más de 10.000 €. Así va.

EDUARDO LAUSÍN

El Pocco es el cuadriciclo pesado urbano más básico que ofrece Invicta, un cochecito de 3 metros de longitud que pretende incentivar la compra de microcoches en las grandes ciudades. Sus dos argumentos de ventas son, por un lado, su tarifa y por otro, su mecánica cero emisiones.

Como bien he recalcado, se trata de un cuadriciclo pesado, englobado en la categoría L7e, o lo que es lo mismo, recibe placas blancas y es legal conducirlo por autovías y autopistas. Legal, que no recomendable. No deja de ser un coche pensado para ciudad, si bien ofrece algo más de usabilidad que el clásico cuadriciclo con carné AM. No deja de ser un modelo con una mecánica 100% eléctrica de tan solo 14 CV de potencia y 100 Nm de par máximo. Sí, por homologación no supera 400 kg (excluyendo baterías), pero el reprís no es precisamente uno de sus fuertes.

PERFECTO PARA CIUDAD

No obstante, en la urbe cumple sobrado. La potencia es suficiente, sale con un brío justo para moverse a la velocidad del tráfico y, además, su batería de 9 kWh útiles sirve para recorrer un total de 150 km en homologación. Dicho de otra forma, para el uso diario de punto A a punto B va más que sobrado. Eso sí, nada de recargas rápidas: se enchufa a una toma doméstica y tarda 6 horas en completar la operación.

Al margen, es biplaza, pero bastante amplio. Sobre todo su maletero, que permite alojar cargas incluso algo voluminosas sin mayor problema. Aunque lo mejor es que, a diferencia de otros microcoches, está bien rematado y va muy bien equipado: doble pantalla, puertos USB, cámara trasera, aire acondicionado, cierre centralizado...

Su precio es de 16.000 €, pero restando financiación, deducción de IRPF y MOVES, el Pocco tiene una tarifa mínima, apunta, de solo 10.710 €. ■

GAMA 4X4

Otras dos adiciones a la gama Invicta son el Spartan y el EVUM aCar, dos alternativas 4x4 también 100% eléctricas. El primero, el Spartan (debajo), es un todoterreno basado en el soviético UAZ 469, equipado con una mecánica eléctrica de 163 CV y una batería de 62 kWh. Cuenta con el equipamiento todoterreno habitual (4x4 conectable, reductora...) y recorre un máximo de 262 km. Está homologado como N1 (comercial) y su precio es de 44.902 € con descuentos y ayudas. El EVUM aCar (arriba) es un coche pensado estrictamente para el trabajo. Una pequeña pick-up 4x4 eléctrica que puede cargar hasta 1.000 kg. Homologado como N1, su motor genera picos de 38 CV de potencia y ofrece baterías de hasta 23,5 kWh con un rango de hasta 200 km. Su precio, tras descuentos y ayudas, es de 39.447 €.

PRECIO MÍNIMO: 10.710 €

PODRÁN CONDUCIRLO MENORES CUANDO SE APRUEBA EL CARNÉ B1

Las claves

- Cuadriciclo pesado L7e con placas blancas
- Legal para ir por autovías y autopistas
- Motor eléctrico de 14 CV
- 150 km de rango máximo
- Completo equipamiento
- Por 10.710 € con descuentos y ayudas

Descuentos de febrero

Las campañas y ofertas han evolucionado a lo largo de los años, y así hoy podemos encontrar interesantes y variadas oportunidades tanto con motores de combustión como con sistemas de propulsión híbridos y hasta eléctricos.

ANDRÉS IZURIETA

CUPRA FORMENTOR

Ejemplo de ese desplegable mecánico es el tan de moda CUPRA Formentor, del que por cierto hemos localizado unidades en stock con rebajas de 2.200 €. Un atractivo descuento que acerca un poco versiones a valorar como el TSI de 150 CV.

MODELOS CON PROMOCIÓN

ABARTH

500e (stock)	-1.451 €
595 (stock)	-6.287 €

AIWAYS

U5	-1.210 €
U6	-1.210 €

ALFA ROMEO

Tonale (stock)	-424 €
Stelvio (stock)	-5.053 €
Giulia(stock)	-4.691 €

AUDI

A1 Sportback*	-1.500 €
A3 Sportback*	-1.500 €
A4*	-1.500 €
A5 Coupé*	-1.500 €
Q2*	-1.500 €
Q3 Sportback*	-1.500 €
Q5*	-1.500 €
Q8 e-tron*	-1.500 €

CITROËN

C3 (stock)*	-5.428 €
C4 (stock)*	-5.276 €
C3 Aircross (stock)*	-5.622 €
C4 X (stock)*	-5.355 €
C5 Aircross (stock)*	-12.735 €
C5 X (stock)*	-5.300 €

CUPRA

León	-1.900 €
Formentor	-2.200 €
Ateca	-1.400 €

DS

DS3 (stock)*	-2.436 €
DS3 Crossback (stock)*	-2.547 €
DS4 (stock)*	-2.600 €
DS7 (stock)*	-3.074 €
DS7 Crossback (stock)*	-4.101 €
DS9 (stock)*	-2.517 €

FIAT

500 híbrido (stock)*	-2.480 €
500e (stock)*	-3.629 €
500X (stock)*	-3.584 €
Panda (stock)*	-1.572 €
Tipo (stock)*	-2.480 €

FORD

Puma*	-4.849 €
Focus*	-5.787 €
Kuga*	-9.035 €
Mustang Mach-E*	-4.840 €
Explorer*	-7.740 €

HONDA

Jazz Crosstar*	-1.300 €
HR-V Hybrid Advance*	-2.100 €
CR-V Hybrid Elegance*	-1.900 €
ZR-V Sport*	-1.900 €
e:Ny1 Elegance*	-7.000 €

HYUNDAI

i10*	-3.000 €
i20*	-3.700 €
i30*	-4.700 €
Nuevo Kona Híbrido*	-3.300 €
Kona Eléctrico*	-12.710 €
Bayon*	-5.100 €
Tucson Híbrido*	-6.200 €
Santa Fe Híbrido*	-4.700 €
IONIQ 5*	-12.910 €
IONIQ 6*	-12.910 €
Staria*	-2.700 €

JEEP

Renegade (stock)	-4.719 €
Compass (stock)	-6.840 €
Avenger (stock)	-2.065 €
Avenger Eléctrico (stock)	-1.620 €
Wrangler PHEV (stock)	-9.434 €
Grand Cherokee PHEV (stock)	-5.873 €

KIA

Picanto*	-628 €
Stonic*	-1.660 €
Ceed*	-1.253 €
ProCeed*	-1.214 €
XCeed*	-1.428 €
Niro HEV*	-1.573 €
Sportage*	-1.987 €
Sorento*	-1.811 €
EV6*	-1.616 €
EV9*	-2.420 €

LEXUS

NX 350h Premium*	-2.200 €
UX 250h Premium*	-3.150 €
UX 300e Business City*	-1.200 €
ES 300h Premium*	-2.700 €
RX 450h+ Executive*	-1.500 €
RZ 450e Executive*	-900 €
LBX Original Edition*	-2.800 €

MAZDA

CX-30*	-2.400 €

MG

ZS*	-3.000 €
ZS EV	-2.210 €
HS	-2.000 €
HS Plug-in Hybrid	-3.750 €
Marvel R	-1.210 €
MG5	-1.210 €
MG4	-3.210 €

MITSUBISHI

Space Star	-1.000 €
Eclipse Cross PHEV	-5.000 €
ASX	-1.200 €
Colt	-1.000 €

NISSAN

Juke*	-1.750 €
Leaf*	-1.750 €
Qashqai*	-1.750 €
X-Trail*	-1.750 €
Ariya*	-1.750 €

OPEL

Corsa (stock)	-2.500 €
Corsa-e (stock)	-3.410 €
Astra (stock)	-2.500 €
Crossland (stock)	-6.000 €
Mokka (stock)	-4.500 €
Mokka-e (stock)	-3.210 €
Grandland (stock)	-1.500 €

PEUGEOT

208 (stock)	-3.000 €
2008 (stock)	-3.500 €
308 (stock)	-6.034 €
408 (stock)	-3.500 €
3008 (stock)	-8.500 €
5008 (stock)	-5.000 €
508 (stock)	-6.000 €

RENAULT

Clio*	-228 €
Captur*	-4.473 €
Arkana*	-3.819 €
Austral*	-4.100 €
Espace*	-4.745 €
Scenic*	-1.579 €

SKODA

Fabia*	-725 €
Scala*	-775 €

SSANGYONG

Tivoli*	-3.000 €
Korando	-5.500 €
Korando e-Motion	-2.000 €
Tivoli Grand	-3.500 €
Rexton	-3.300 €
Torres	-2.000 €
Musso	-5.000 €

SUZUKI

Ignis	-1.299 €
Swift	-1.599 €
Vitara	-2.598 €
S-Cross	-3.600 €
Across	-1.850 €
Swace	-4.450 €

TOYOTA

Aygo X Cross	-3.200 €
Yaris Cross	-2.800 €
Yaris	-3.250 €
Corolla	-5.800 €
Corolla Cross	-1.000 €
Camry	-4.000 €
CH-R	-4.000 €
Mirai	-3.000 €
RAV4	-4.000 €
bz4x	-1.250 €
Highlander	-4.000 €
GR Supra	-4.000 €
GR 86	-2.000 €
Hilux	-5.000 €

VOLVO

C40 Recharge Single Core*	-3.280 €
S60 B4 Core*	-9.050 €
V60 B3 Essential*	-7.950 €
V60 Cross Country B4 Core*	-8.400 €
V90 Cross Country B4 Core*	-9.550 €
EX30 Single Core*	-2.770 €
XC40 B3*	-7.000 €
XC40 Recharge Eléc. Single Core*	-3.275 €
XC60 B4 Core*	-12.550 €
XC60 Recharge T6 Core*	-10.800 €
XC90 B5 Core 7 plazas*	-13.150 €
XC90 Recharge T8 Core*	-12.400 €
EX90 Single Core*	-6.727 €

*Es necesario financiar la compra para beneficiarse del descuento.

ABARTH — abarth.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
595	Euro NCAP: N.D.										
1.4 16v T-Jet 165 3p	28.400	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet Turismo 165 3p	29.900	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet 165 3p Secuencial	29.900	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet Turismo165 3p Secuencial	31.400	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
C 1.4 16v T-Jet 165 2p	30.300	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v T-Jet 165 2p Secuencial	31.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v Turismo T-Jet 165 2p	31.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v Turismo T-Jet 165 2p Sec.	33.300	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
695	Euro NCAP: N.D.										
1.4 16v T-Jet 180 3p	33.200	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet 180 3p Secuencial	34.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
C 1.4 16v T-Jet 180 2p	35.100	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v T-Jet 180 2p Secuencial	36.700	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
500e	Euro NCAP: N.D.										
500e	37.460	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	17,2		185
500e Turismo	41.340	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	18,1		185

AIWAYS — aiways-mobility.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
U5	Euro NCAP: ★★★★★										
Prime	46.640	-	E	204	2	4.680	1.865	1.700	17,0		432
U6	Euro NCAP: ★★★★★										
Prime	49.540	-	E	218	2	4.805	1.880	1.640	16,6		472

ALFA ROMEO — alfaromeo.es

Giulia — Euro NCAP: ★★★★★

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 Turbo 200 Super Aut.	52.000	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7		480
2.2 JTD 160 Super Aut.	49.900	2.143	D	160	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.2 JTD 190 Super Aut.	51.450	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,8		480
2.0 Turbo 200 Sprint Aut.	54.050	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7,1		480
2.2 JTD 190 Sprint Aut.	53.500	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.0 Turbo 280 Ti Q4 Aut.	61.866	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	7,7		480
2.2 JTD 210 Ti Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,4		480
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 Aut.	64.150	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	8		480
2.2 JTD 210 Veloce Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,5		480
2.9 TV6 510 Quadrifoglio Aut.	106.250	2.891	G	510	4	4.639	1.873	1.426	10,0		480

Stelvio — Euro NCAP: ★★★★★

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 Turbo 200 Super AWD	60.800	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 160 Super Aut.	53.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Super Aut. AWD	57.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	5,9		525
2.2 Diesel 160 Sprint Aut.	55.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Sprint Aut. AWD	59.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Ti AWD	69.300	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 210 Ti Aut. AWD	63.550	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 5p Aut.	71.500	1.995	G	280	4	4.687	1.903	1.671	8,7		525
2.2 Diesel 210 Veloce Aut. AWD	67.580	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,2		525
2.9 TV6 510 Quadrifoglio Aut.	119.850	2.891	G	510	4	4.687	1.903	1.671	11,8		525
Tonale	Euro NCAP: ★★★★★										
1.6 130 CV Aut. Super	35.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 130 TCT Super	39.000	1.468	G	130	2	4.530	1.840	1.600	5,9		500
1.6 130 CV Aut. Ti	40.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 160 TCT Super	43.250	1.468	G	160	2	4.530	1.840	1.600	6,0		500
PHEV Q4 Aut. Edizione Speciale	51.000	1.332	H	280	2	4.530	1.840	1.600	1,4		385

ALPINE — alpinecars.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
A110	Euro NCAP: N.D.										
A110	67.800	1.798	G	252	2	4.180	1.798	1.252	6,7		196-
A110 GT	79.100	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 S	80.900	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,9		196-
A110 R Turini	108.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 R	114.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196

ASTON MARTIN — astonmartin.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
DB11	Euro NCAP: N.D.										
Volante 4.0 V8 510 2p S/S Aut.	230.000	3.982	G	510	2	4.750	1.950	1.300	10		-
DBS	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 5.2 725 2p Aut.	364.000	5.204	G	725	2	4.712	1.968	1.280	12,3		-
DBX	Euro NCAP: N.D.										
V8 4.0 551 5p Aut.	210.000	3.982	G	551	2	5.039	1.998	1.680	14,3		632
Vantage	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 4.0 V8 510 3p S/S Aut.	178.000	3.982	G	510	2	4.465	1.942	1.273	10,5		350

AUDI — audi.es

A1 — Euro NCAP: ★★★★★

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
25 TFSI	25.110	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335
30 TFSI	26.390	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,1		335
30 TFSI S tronic	28.340	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
35 TFSI S tronic	34.290	1.498	G	150	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
40 TFSI S Tronic	40.510	1.984	G	200	2	4.046	1.756	1.459	6,8		335
25 TFSI Allstreet	27.210	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335

A3 — Euro NCAP: ★★★★★

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Sportback 30 TFSI 110	30.120	999	G	110	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 30 TFSI 110 Aut.	32.120	999	G	110	2	4.343	1.816	1.449	5,6		380
Sportback 30 TDI 116	32.460	1.968	D	116	2	4.343	1.816	1.449	4,4		380
Sportback 30 TDI 116 Aut.	33.420	1.968	D	116	2	4.343	1.816	1.449	4,6		380
Sportback 35 TFSI 150	33.480	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,7		380
Sportback 35 TFSI 150 Aut.	35.740	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,6		380
Sportback 35 TDI	35.830	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	4,5		380
Sportback 35 TDI Aut.	38.080	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	4,8		380
Sportback 40 TFSIe S tronic	42.950	1.395	G	204	2	4.312	1.785	1.426	1,1		280
Sportback 45 TFSIe S tronic	45.700	1.395	G	245	2	4.312	1.785	1.426	1,3		280
Sedan 30 TFSI 110	32.230	999	G	110	2	4.495	1.816	1.425	5,4		425
Sedan 35 TDI 150 Aut.	38.920	1.968	D	150	2	4.495	1.816	1.425	45		425
Sedan 35 TFSI	35.760	1.498	G	150	2	4.495	1.816	1.425	45		425

A4 — Euro NCAP: ★★★★★

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
35 TFSI 150 Aut.	45.570	1.984	G	150	2	4.762	1.847	1.428	6,1		480
30 TDI 136 Aut.	46.080	1968	D	136	2	4.762	1.847	1.428	4,7		480
35 TDI 163 Aut.	47.530	1.968	D	163	2	4.762	1.847	1.428	4,7		480
40 TFSI 204 Aut	45.140	1.984	G	204	2	4.762	1.847	1.428	6,2		480
45 TFSI 245 Aut. quattro	59.610	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.428	7,5		480
Avant 30 TDI 136 Aut.	48.080	1.968	D	136	2	4.762	1.847	1.435	4,8		495
Avant 35 TDI 163 Aut.	49.540	1.968	D	163	2	4.762	1.847	1.435	4,8		495
Avant 35 TFSI 150 Aut.	47.580	1.984	G	150	2	4.762	1.847	1.435	6,3		495
Avant 40 TFSI 204 Aut.	50.690	1.984	G	204	2	4.762	1.847	1.435	6,3		460
Avant 45 TFSI 245 Aut. quattro	61.700	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.428	7,7		495
A4 Allroad	Euro NCAP: ★★★★★										
45 TFSI 245 quattro-ultra S tronic	60.890	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.493	7,9		495
40 TDI 204 quattro S tronic	56.050	1.968	D	204	4	4.762	1.847	1.493	5,9		495

A5 — Euro NCAP: ★★★★★

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Cabrio 35 TDI 163 S tronic	60.120	1.968	D	163	2	4.673	1.846	1.383	5,5		370
Cabrio 40 TDI 204 quattro 2p S tronic	61.550	1.968	D	204	4	4.673	1.846	1.383	5,6		370
Cabrio 40 TFSI 204 2p S Tronic	60.140	1.984	G	265	2	4.673	1.846	1.383	8,0		370
Cabrio 45 TFSI 265 2p S Tronic	67.250	1.984	G	265	2	4.673	1.846	1.383	8,0		370
Coupé 35 TDI 163 2p S tronic	52.270	1.968	D	163	2	4.626	1.846	1.372	5,2		450
Coupé 40 TDI 190 2p S tronic	53.700	1.968	D	190	2	4.626	1.846	1.372	5,2		450
Coupé 40 TDI 204 quattro 2p S tronic 7	60.910	1.968	D	204	4	4.626	1.846	1.372	5,1		450
Coupé 40 TFSI 204 2p S tronic 7	52.280	1.984	G	204	2	4.626	1.846	1.372	6,2		450
Coupé 45 TFSI 245 quattro-ultra S tr 7	59.400	1.984	G	245	4	4.626	1.846	1.372	7,3		450
Sportback 35 TFSI 150 S tronic	48.040	1.984	G	150	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 35 TDI 163 S tronic	52.270	1.968	D	163	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 40 TFSI 204 5p S tronic	52.280	1.984	G	204	2	4.757	1.843	1.398	6,4		465
Sportback 40 TDI 190 S tronic 7	53.700	1.968	D	190	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 45 TFSI 245 quattro S tr 7	61.800	1.984	G	245	4	4.757	1.843	1.398	5,2		46

A6 — Euro NCAP: ★★★★★

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
40 TDI 4p S tronic 7	57.650	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.457	5,2		530
45 TFSI quattro 4p S tronic 7	64.230	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.457	7,3		530
45 TDI quattro 4p S tronic 7	72.510	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.457	6,2		530
50 TFSIe quattro-ultra 4p S tronic 7	70.590	1.984	G	299	4	4.939	1.886	1.457	1,2		360
Avant 40 TDI 204 5p S tronic 7	60.670	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.467	5,4		565
Avant 40 TDI quattro 204 5p S tronic 7	63.950	1.968	D	204	4	4.939	1.886	1.467	5,6		565
Avant 45 TFSI quattro 245 5p S tronic 7	67.370	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.467	76		565
Avant 45 TDI quattro S Tronic 7	75.650	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.467	5,8		565
A7	Euro NCAP: N.D.										
Sportback 40 TDI 5p	73.810	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,3		535
Sportback 40 TDI 5p S tronic 7	76.720	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,8		535
Sportback 40 TDI quattro 5p S tronic 7	76.910	1.968	D	204	4	4.969	1.908	1.422	5,5		535
Sportback 45 TDI quattro S tronic	82.950	2.967	D	245	4	4.969	1.908	1.422	6,3		535
Sportback 50 TDI quattro tiptronic	89.610	2.967	D	286	4	4.969	1.908	1.422	6,7		535
Sportback 50 TFSIe quattro S tronic 7	81.440	1.984	G	299	4	4.969	1.908	1.422	1,3		380
A8	Euro NCAP: N.D.										
50 TDI quattro tiptronic	110.130	2.967	D	286	4	5.190	1.945	1.473	7,2		505
60 TFSIe quattro tiptronic	119.510	2.995	G	449	4	5.190	1.945	1.473	2,3		390
A8 L 50 TDI quattro tiptronic	113.150	2.967	D	286	4	5.320	1.945	1.488	7,2		505
Q8 e-tron	Euro NCAP: N.D.										
50 quattro	84.610	-	E	340	4	4.915	1.937	1.633	20,3		631
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.633	20,8		631
SQ8 e-tron quattro	106.510	-	E	503	4	4.901	1.935	1.629	27,5		631
Q8 e-tron Sportback	Euro NCAP: N.D.										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
50 quattro	87.250	-	E	340	4	4.915	1.937	1.619	19,7		590
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.619	20,1		590
SQ8 e-tron quattro	109.010	-	E	503	4	4.901	1.935	1.619	26,7		590
e-tron GT	Euro NCAP: N.D.										
quattro	106.050	-	E	530	4	4.989	1.964	1.416	19,9		405
RS e-tron quattro	146.000	-	E	646	4	4.989	1.964	1.396	20,6		405
Q2	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TFSI 150	32.330	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	5,8		405
35 TFSI 150 s tronic	36.490	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	6,1		405
30 TDI 116	33.160	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,7		405
30 TDI 116 S tronic	35.420	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI 150 S tronic	40.520	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI quattro 150 S tronic	41.870	1.968	D	116	4	4.208	1.794	1.538	4,8		405
Q3	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TDI 150 5p	42.240	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 5p S tronic	44.630	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 quattro 5p S tronic	46.870	1.968	D	150	4	4.484	1.856	1.616	5,8		530
35 TFSI 150 5p	43.060	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6		530
35 TFSI 150 5p S tronic	45.450	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6,4		530
40 TFSI 190 quattro 5p S tronic	48.630	1.984	G	190	4	4.484	1.856	1.616	7,2		530
45 TFSI 245 quattro 5p S tronic	58.200	1.984	G	245	4	4.484	1.856	1.616	7,3		530
45 TFSIe 245 5p S tronic	52.850	1.984	G	245	2	4.484	1.856	1.616	1,6		380
Sportback 35 TDI 150 5p	44.450	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 5p S tronic	46.840	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 quattro 5p S tr.	49.080	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	5,8		530
Sportback 35 TFSI 150 5p	45.270	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6		530
Sportback 35 TFSI 150 5p S tronic	47.660	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6,4		530
Sportback 40 TFSI 190 quattro 5p S tr.	50.950	1.984	G	190	4	4.500	1.856	1.616	7,2		530
Sportback 40 TDI 200 quattro 5p S tr.	55.040	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	6,6		530
Sportback 45 TFSI 245 quattro 5p S tr.	57.920	1.984	G	245	4	4.500	1.856	1.616	7,3		530
Q4 e-tron	Euro NCAP: ★★★★★										
35 e-tron	53.180	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		520
40 e-tron	55.220	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		520
50 e-tron quattro Advanced	63.270	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
35 e-tron	54.830	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		535
40 e-tron	56.870	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		535
50 e-tron quattro Advanced	65.370	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		535
Q5	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TDI 163 S tronic	54.260	1.968	D	163	2	4.663	1.893	1.659	5,5		550
40 TDI 204 quattro S tronic	58.840	1.968	D	204	4	4.663	1.893	1.659	6,3		550
45 TFSI 265 quattro-ultra 5p S tronic	66.210	1.984	G	265	4	4.663	1.893	1.659	8,4		550
50 TFSIe 299 quattro-ultra S Line S tr	65.490	1.984	G	299	4	4.663	1.893	1.659	1,5		465
55 TFSIe 367 quattro-ultra S Line S tr	72.140	1.984	G	367	4	4.663	1.893	1.659	2,1		465
Sportback 35 TDI 163 S tronic	57.260	1.968	D	163	2	4.689	1.893	1.659	5,5		510
Sportback 40 TDI 204 quattro S tronic	64.340	1.968	D	204	4	4.689	1.893	1.659	6,3		510
Sportback 45 TFSI 265 quattro 5p S tr.	69.210	1.984	G	265	4	4.689	1.893	1.659	8,4		510
Q7	Euro NCAP: ★★★★★										
45 TDI MHEV 231 quattro 5p tip.	73.200	2.967	D	231	4	5.063	1.970	1.741	8,2		865
50 TDI MHEV 286 quattro 5p tip.	80.370	2.967	D	286	4	5.063	1.970	1.741	8,3		865
55 TFSIe 381 quattro tiptronic	81.450	2.995	G	381	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
60 TFSIe 462 quattro tiptronic	93.150	2.995	G	462	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
50 e-tron quattro Advanced	58.150	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
Q8	Euro NCAP: N.D.										
45 TDI 231 quattro 5p tiptronic	84.370	2.967	D	231	4	4.986	1.995	1.705	6,4		605

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
50 TDI 286 quattro 5p tiptronic	87.960	2.967	D	286	4	4.986	1.995	1.705	6,6		605
55 TFSI 340 quattro 5p tiptronic	87.430	2.995	G	340	4	4.986	1.995	1.705	8,9		605
55 TFSIe 381 quattro tiptronic	87.650	2.995	G	381	4	4.986	1.995	1.705	2,4		505
60 TFSIe 462 quattro tiptronic	104.500	2.995	G	462	4	4.986	1.995	1.705	2,4		505
R8	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 5.2 FSI V10 570 RWD S tronic	179.380	5.204	G	570	2	4.429	1.940	1.242	12,5		112
Coupé 5.2 FSI V10 620 Perform quattro	233.050	5.204	G	620	4	4.429	1.940	1.242	12,9		112
Spyder 5.2 FSI V10 570 RWD S tronic	194.180	5.204	G	570	2	4.429	1.940	1.242	13,5		112
Spyder 5.2 FSI V10 Perfor 620 quattro	247.850	5.204	G	620	4	4.429	1.940	1.242	13,3		112
RS Q3	**Euro NCAP:**										
2.5 TFSI 400 quattro 5p S tronic	77.940	2.480	G	400	4	4.506	1.851	1.602	9,5		530
Sportback 2.5 TFSI 400 quattro S tronic	90.040	2.480	G	400	4	4.507	1.851	1.557	9,6		530
RS3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TFSI quattro S tronic	79.060	2.480	G	400	4	4.389	1.851	1.436	9,0		282
Sedán TFSI quattro S tronic	80.060	2.480	G	400	4	4.542	1.851	1.412	8,9		321
RS4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant 3.0 TFSI 450 quattro 5p Tiptronic	105.120	2.894	G	450	4	4.781	1.866	1.404	9,2		495
RS5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Coupé TFSI 450 quattro 2p tiptronic	109.470	2.894	G	450	4	4.723	1.861	1.360	9,5		410
Sportback TFSI 450 quattro tiptronic	109.470	2.894	G	450	4	4.783	1.843	1.387	9,6		430
RS6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant TFSI 600 quattro 5p tip.	150.270	3.996	G	600	4	4.995	1.951	1.460	12,4		565
Avant Performance TFSI quattro 5p tip.	168.000	3.996	G	630	4	4.995	1.951	1.460	12,5		565
RS7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback 4.0 TFSI 600 quattro 5p tip.	154.110	3.996	G	600	4	5.009	1.950	1.424	12,3		535
S3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TFSI 310 quattro 5p S tronic 7	57.230	1.984	G	310	4	4.351	1.816	1.438	8,1		325
Sedán 2.0 TFSI 310 quattro 4p S tr. 7	58.200	1.984	G	310	4	4.504	1.816	1.415	7,8		325
S4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant TDI 347 quattro 5p tip.	81.840	2.967	D	341	4	4.770	1.847	1.408	7,2		420
TDI 347 quattro 4p tip.	79.750	2.967	D	341	4	4.770	1.847	1.404	7,0		420
S5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TDI quattro Tiptronic	83.200	2.967	D	347	4	4.757	1.843	1.395	7,1		430
Coupé TDI quattro Tiptronic	83.200	2.967	D	347	4	4.757	1.843	1.395	7,0		410
S6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TDI quattro Tiptronic	86.510	2.967	D	344	4	4.954	1.866	1.446	6,9		520
Avant 3.0 TDI 349 quattro 5p Tiptronic	89.650	2.967	D	344	4	4.954	1.886	1.445	7,1		550
S7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TDI quattro Tiptronic	96.630	2.967	D	349	4	4.979	1.908	1.417	7,1		525
S8	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI quattro Tiptronic	170.450	3.996	G	571	4	5.190	1.945	1.473	11,4		505
SQ2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI 300 quattro 5p S tronic	55.970	1.984	G	300	4	4.216	1.802	1.495	8,3		355
SQ5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.0 TDI quattro 5p tip.	82.410	2.967	D	341	4	4.689	1.893	1.633	8,1		500
Sportback 3.0 TDI quattro 5p tip.	85.410	2.967	D	341	4	4.689	1.893	1.633	8,1		500
SQ7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
4.0 TFSI 507 quattro 5p tip.	115.160	3.993	G	507	4	5.069	1.968	1.741	11,9		805
SQ8	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI 507 quattro 5p tip.	118.910	3.996	G	507	4	5.006	1.995	1.705	11,8		605
TT	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Coupé 40 TFSI S Tronic Tourist Trophy	56.260	1.984	G	197	2	4.191	1.832	1.353	6,8		305
Coupé 45 TFSI quattro S Tronic T. Trophy	65.230	1.984	G	245	2	4.191	1.832	1.353	7,8		305
TT RS	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Coupé 2.5 TFSI quattro Stronic	93.180	2.480	G	400	4	4.191	1.832	1.344	8,9		305

BENTLEY

madrid.bentleymotors.com

Bentayga	**Euro NCAP: N.D.**										
4.0 V8 550 5p Aut.	217.200	3.996	G	550	4	5.140	1.998	1.742	13,3		484
Continental	**Euro NCAP: N.D.**										
GT Coupé V8 550 2p Aut.	235.526	3.993	G	550	4	4.805	1.954	1.405	12,1		358
GT Convertible 6.0 V8 550 2p Aut.	251.816	3.993	G	550	4	4.850	1.954	1.399	12,4		235
Flying Spur	**Euro NCAP: N.D.**										
V8	220.322	3.993	G	550	4	5.316	1.978	1.484	12,7		420

BMW

bmw.es

i4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
eDrive35 Gran Coupe	57.350	-	E	286	2	4.783	1.852	1.448	-		470
eDrive40 Gran Coupe	61.900	-	E	340	2	4.783	1.852	1.448	-		470
M50	76.500	-	E	544	2	4.783	1.852	1.448	-		470
iX1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iX1 xDrive 313 5p Aut.	54.900	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	0,8		-
iX3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iX3 Inspiring	74.400	-	E	286	2	4.734	1.891	1.668	-		510
iX	**Euro NCAP: ★★★★**										
iX xDrive 40	84.500	-	E	326	4	4.953	1.967	1.695	19,4		500
iX xDrive 50	102.900	-	E	523	4	4.953	1.967	1.695	19,8		500
iX M60	136.950	-	E	619	4	4.953	1.967	1.695	21,7		500
i5	**Euro NCAP: N.D.**										
i5 eDrive40	76.750	-	E	340	2	5.060	1.900	1.515	16		490
i5 M60 xDrive	114.250	-	E	600	4	5.060	1.900	1.515	18,2		490
i7	**Euro NCAP: N.D.**										
i7 eDrive 50	115.500	-	E	455	2	5.391	1.950	1.544	19,1		500
i7 xDrive 60	137.900	-	E	544	4	5.391	1.950	1.544	18,4		500
i7 M70 xDrive	186.850	-	E	659	4	5.391	1.950	1.544	20,8		500

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Serie 1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
118i 140 5p	32.850	1.499	G	140	2	4.319	1.799	1.434	5,3		380
118i 140 5p Aut.	35.217	1.499	G	140	2	4.319	1.799	1.434	5,0		380
120i 178 5p Aut.	39.269	1.998	G	178	2	4.319	1.799	1.434	6,0		380
116d 116 5p	31.550	1.496	D	116	2	4.319	1.799	1.434	4,6		380
116d 116 5p Aut.	35.155	1.496	D	116	2	4.319	1.799	1.434	4,6		380
118d 150 5p	36.550	1.995	D	150	2	4.319	1.799	1.434	4,1		380
118d 150 5p Aut.	39.035	1.995	D	150	2	4.319	1.799	1.434	4,2		380
120d 190 5p Aut.	41.850	1.995	D	190	2	4.319	1.799	1.434	4,5	E	380
128ti 265 5p Aut.	46.550	1.998	G	265	2	4.319	1.799	1.434	6,9		380
M135i 306 xDrive 5p Aut.	55.550	1.998	G	306	4	4.319	1.799	1.434	6,8		380
Serie 2 Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 218i	42.150	1.998	G	156	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220i	44.150	1.998	G	184	2	4.537	1.838	1.390	6,3		390
Coupé 230i	47.700	1.998	G	245	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220d	48.050	1.995	D	190	2	4.537	1.838	1.390	4,6		390
Coupé M240i	68.046	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	7,8		390
Coupé M240i xDrive	71.446	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	8,1		390
Coupé M2 Manual	91.250	2.993	G	460	2	4.580	1.887	1.403	10		390
Coupé M2 Automático	91.250	2.993	G	460	2	4.580	1.887	1.403	9,7		390
Serie 2 Gran Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Gran Coupé 218i 136 4p	34.500	1.499	G	136	2	4.526	1.800	1.420	5,4		430
Gran Coupé 220i 180 4p	40.327	1.998	G	180	2	4.526	1.800	1.420	6,1		430
Gran Coupé 216d 116 Aut	35.931	1.496	D	116	2	4.526	1.800	1.420	4,6		430
Gran Coupé 218d 116 Aut	41.000	1.995	D	150	2	4.526	1.800	1.420	4,8		430
Gran Coupé 220d 190 4p Aut.	45.850	1.995	D	190	2	4.526	1.800	1.420	4,2		430
Gran Coupé M235i xDrive 306	62.600	1.998	G	306	2	4.526	1.800	1.420	6,7		430
Serie 2 Active Tourer	**Euro NCAP: N.D.**										
Active Tourer 218i 136 5p	37.350	1.499	G	136	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 220i 170 5p	37.350	1.499	G	170	2	4.386	1.824	1.576	5,9		415
Active Tourer 218d 136 5p	38.150	1.995	D	150	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 225e xDrive 245 5p	47.050	1.499	G	245	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Active Tourer 230 xDrive 326 5p	50.100	1.995	G	326	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Serie 3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
318d 150 4p Aut.	44.400	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.435	4,5		480
320d 190 4p Aut.	46.900	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.435	4,6		480
320i 184 4p Aut.	45.300	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.435	5,5		480
330i 258 4p Aut.	50.350	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.435	5,8		480
320e 204 4p Aut.	50.450	1.998	G	204	2	4.709	1.827	1.435	1,3		375
330e 292 4p Aut.	54.700	1.998	G	292	2	4.709	1.827	1.435	1,6		375
M340i xDrive Aut.	71.900	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.435	7		480
M340d xDrive Aut.	72.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.435	6,2		480
M3 Competition	116.100	2.993	G	510	2	4.794	1.903	1.433	10,0		480
M3 CS	177.650	2.993	G	510	2	4.795	1.918	1.438	10,1		480
Touring 318d 150 5p Aut.	46.050	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.440	4,8		500
Touring 320d 190 5p Aut.	48.850	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.440	4,9		500
Touring 320i 184 5p Aut.	44.650	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.440	5,7		500
Touring 330d 265 5p Aut.	55.600	2.993	D	265	2	4.709	1.827	1.440	5,2		500
Touring 330d 265 xDrive 5p Aut.	58.200	2.993	D	265	4	4.709	1.827	1.440	5,4		500
Touring 330i 258 5p Aut.	49.250	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.440	6		500
Touring 330i 258 xDrive 5p Aut.	51.850	1.998	G	258	4	4.709	1.827	1.440	6,3		500
Touring M340d 340 xDrive 5p Aut.	74.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.440	6,5		500
Touring M340i 374 xDrive 5p Aut.	76.300	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.440	7,2		500
Touring M3 Competition	122.150	2.993	G	510	4	4.794	1.903	1.436	10,1		500
Serie 4	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 420i 184	51.900	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.383	6,3		440
Coupé 420d 190	52.850	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.383	4,5		440
Coupé 430d 286 xDrive	65.050	2.993	D	286	4	4.768	1.852	1.383	5,2		440
Coupé 430i 258	56.050	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.383	6,6		440
Coupé M440i xDrive 374	78.400	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.393	7,5		440
Coupé M440d 340 xDrive	80.100	2.993	D	340	4	4.768	1.852	1.383	5,7		440
Coupé M4 Competition	124.350	2.993	G	510	2	4.794	1.887	1.393	10,0		440
Cabrio 420i 184	59.500	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.384	6,7		385
Cabrio 420d 190	60.450	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.384	4,9		385
Cabrio 430i 258 2p	64.300	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.384	6,9		385
Cabrio M440i xDrive 374	85.350	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.394	7,8		385
Cabrio M4 Competition xDrive	129.150	2.993	G	510	4	4.794	1.887	1.395	10,2		385
Gran Coupé 420d	54.850	1.995	D	190	2	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 430d xDrive	67.050	2.993	D	286	4	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 420i	53.900	1.998	G	184	2	4.783	1.852	1.442	6,6		470
Gran Coupé 430i	58.050	1.998	G	245	2	4.783	1.852	1.442	6,8		470
Gran Coupé M440i xDrive	80.400	2.998	G	374	2	4.783	1.852	1.442	8,0		470
Serie 5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
520d Aut.	60.050	1.995	D	197	2	5.060	1.900	1.515	5,1		520
520i Aut.	60.150	1.998	G	208	2	5.060	1.900	1.515	5,7		520
520d xDrive Aut.	62.600	1.995	D	197	4	5.060	1.900	1.515	5,5		520
530e Aut.	71.150	1.998	H	299	2	5.060	1.900	1.515	0,6		520
550e xDrive Aut.	88.250	2.998	H	489	4	5.060	1.900	1.515	0,8		520
Serie 6 GT	**Euro NCAP: N.D.**										
Gran Turismo 640i xDrive Aut.	87.200	2.998	G	340	4	5.091	1.902	1.540	7,6		610
Gran Turismo 630d xDrive 265 Aut	84.000	2.993	D	286	4	5.091	1.902	1.540	6,0		610
Serie 7	**Euro NCAP: N.D.**										
740d 299 xDrive 4p Aut.	119.161	2.993	D	299	4	5.391	1.950	1.544	6,1		540
750e 489 xDrive 4p Aut.	131.997	2.998	G	489	4	5.391	1.950	1.544	1,0		525
M760e 571 xDrive 4p Aut.	142.847	2.998	G	571	4	5.391	1.950	1.544	1,1		525

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Serie 8	**Euro NCAP: N.D.**										
Cabrio 840i	121.00	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.345	8,4		350
Cabrio 840d xDrive	129.750	2.993	D	340	4	4.843	1.902	1.339	6,7		350
Cabrio M850i xDrive	155.750	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.345	10,7		350
Coupé 840i	112.950	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.346	8.2		420
Coupé 840d xDrive	121.700	2.993	D	340	4	4.851	1.902	1.341	6,5		420
Coupé M850i xDrive	147.700	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.346	10,5		420
Gran Coupé 840i	109.900	2.998	G	333	2	5.074	1.932	1.401	8,4		440
Grand Coupé 840d xDrive	118.700	2.993	D	340	4	5.074	1.932	1.401	6,7		440
Gran Coupé M850i xDrive	144.650	4.395	G	530	4	5.082	1.932	1.407	10,7		440
M8 Competition Cabrio	211.150	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.353	11,5		350
M8 Competition Coupé	203.050	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.362	11,3		420
M8 Competition Gran Coupé	200.050	4.395	G	625	4	5.098	1.943	1.420	11,5		440
X1	**Euro NCAP: ★★★★★**										

18i 136 sDrive 5p Aut.	41.700	1.499	G	136	2	4.500	1.845	1.642	6,3		540
20i 170 sDrive 5p Aut.	43.700	1.499	G	170	2	4.500	1.845	1.642	5,9		540
18d 150 sDrive 5p Aut.	40.900	1.995	D	150	2	4.500	1.845	1.642	4,9		500
20d 163 xDrive 5p Aut.	44.900	1.995	D	163	4	4.500	1.845	1.642	4,8		500
25e 245 xDrive 5p Aut.	51.900	1.995	H	245	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
iX1 xDrive30	56.400	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	16,9		490-
X2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
sDrive20i	47.100	1.499	G	170	2	4.554	1.845	1.590	6		515
sDrive18d	49.200	1.995	D	150	2	4.554	1.845	1.590	5,1		560
M35i xDrive	71.800	1.998	G	300	4	4.567	1.845	1.575	7,7		560
X3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive 20i	55.350	1.998	G	184	4	4.708	1.891	1.676	7,6		550
xDrive 30i	62.450	1.998	G	184	4	4.708	1.891	1.676	7,6		550
xDrive M40i	78.750	2.998	G	360	4	4.713	1.897	1.676	8,8		550
sDrive 18d	53.500	1.995	D	150	2	4.708	1.891	1.676	5,6		550
xDrive 20d	57.900	1.995	D	190	4	4.708	1.891	1.676	5,8		550
xDrive 30d	65.000	2.993	D	286	4	4.708	1.891	1.676	6,2		550
xDrive M40d	79.250	2.993	D	340	4	4.708	1.891	1.676	6,6		550
xDrive 30e	66.850	1.998	G	292	4	4.708	1.891	1.676	2,0		450
M Competition	110.550	2.993	G	510	4	4.716	1.897	1.676	10,9		550
X4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive20i	58.400	1.998	G	184	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive30i	65.500	1.998	G	245	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive M40i	81.550	2.998	G	360	4	4.752	1.938	1.621	8,7		525
xDrive20d	61.500	1.995	D	190	4	4.751	1.918	1.621	5,7		525
xDrive30d	69.050	2.993	D	286	4	4.751	1.918	1.621	6,1		525
xDrive M40d	82.000	2.993	D	340	4	4.751	1.938	1.621	6,6		525
M	112.550	2.993	G	480	4	4.754	1.927	1.618	10,7		525
X5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
40i 340 xDrive 5p Aut.	82.600	2.998	G	340	4	4.922	2.004	1.745	8,5		550
M50i 530 5p Aut.	114.547	4.395	G	530	4	4.922	2.004	1.745	10,5		550
30d 265 xDrive 5p Aut.	81.200	2.993	D	265	4	4.922	2.004	1.745	6		550
40d 340 xDrive 5p Aut.	87.700	2.993	D	340	4	4.922	2.004	1.745	6,9		550
45e 394 xDrive 5p Aut.	85.400	2.998	G	394	4	4.922	2.004	1.745	-		500
M 5p	154.150	4.395	G	600	4	4.938	2.015	1.747	12,8		650
X6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive40i 340 5p Aut.	86.600	2.998	G	340	4	4.935	2.004	1.696	8		580
xDrive M50i 530 5p Aut.	118.700	4.395	G	530	4	4.935	2.004	1.696	10,4		580
xDrive30d 265 5p Aut.	87.100	2.993	D	265	4	4.935	2.004	1.696	6,1		580
xDrive40d 265 5p Aut.	94.100	2.993	D	340	4	4.935	2.004	1.696	6,8		580
M 600 5p	157.850	4.395	G	600	4	4.941	2.019	1.692	12,5		580
X7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
40d 352 xDrive 5p Aut.	111.500	2.993	D	352	4	5.181	2.000	1.805	7,7		326
40i 381 xDrive 5p Aut.	109.900	2.998	G	381	4	5.181	2.000	1.805	9,6		326
M60i 530 xDrive 5p Aut.	140.200	4.395	G	530	4	5.181	2.000	1.805	10,9		326
XM	**Euro NCAP: N.D.**										
XM	179.700	4.395	H	653	4	5.110	2.005	1.755	1,5		527
XM Label Red	201.500	4.395	H	748	4	5.110	2.005	1.755	1,6		527
Z4	**Euro NCAP: N.D.**										
20i 197 sDrive 2p Aut.	57.600	1.998	G	197	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
30i 258 sDrive 2p Aut.	66.200	1.998	G	258	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
M40i 340 sDrive 2p Aut.	77.800	2.998	G	340	2	4.324	1.864	13.014	7,1		281

BYD

byd.com/es

Dolphin	**Euro NCAP: N.D.**										
Dolphin Active	28.780	-	E	95	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Boost	29.480	-	E	177	2	4.290	1.770	1.570	-		345

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Dolphin Comfort	34.480	-	E	204	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Design	36.480	-	E	294	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Atto 3	**Euro NCAP: N.D.**										
Atto 3 Comfort	40.190	-	E	204	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Atto 3 Design	36.480	-	E	294	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Seal	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Design	43.900	-	E	313	2	4.800	1.875	1.460	16,6		453
Excellence AWD	47.780	-	E	530	4	4.800	1.875	1.460	18,2		453
Han	**Euro NCAP: N.D.**										
Han	69.990	-	E	517	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Han Esmerald Green Edition	74.000	-	E	517	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Tang	**Euro NCAP: N.D.**										
Tang	69.990	-	E	517	4	4.870	1.950	1.725	23,8		440

CATERHAM — caterhamspain.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Seven	**Euro NCAP: N.D.**										
Serie K 1.6	31.320	1.588	G	116	2	3.380	1.575	1.115	7,9		-
Serie K 1.8 VVCO	40.730	1.795	G	141	2	3.380	1.575	1.115	8,8		-

CITROËN — citroen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
AMI	**Euro NCAP: N.D.**										
AMI	7.790	-	E	8	2	2,410	1.390	-	-		-
C3	**Euro NCAP: ★★★★**										
PureTech 83 YOU!	15.595	1.199	G	83	2	3.996	1.749	1.474	5,4		300
BlueHDi 100 YOU!	17.800	1.560	D	99	2	3.996	1.749	1.474	4,2		300
C3 Aircross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 PureTech 110 6V Feel 5p S/S	22.240	1.199	G	110	2	4.154	1.756	1.597	4,7		410
1.2 PureTech 110 Shine 5p S/S EAT6	22.420	1.199	G	110	2	4.154	1.756	1.637	5,7		410
1.5 BlueHDi 6V 110 Feel 5p S/S	23.220	1.499	D	102	2	4.154	1.756	1.597	4		410
C4	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 PureTech 100 Live Pack	21.085	1.199	G	100	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Feel Pack	23.105	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Feel Pack EAT8	25.645	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
1.2 PureTech 130 C Series	23.965	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
1.2 PureTech 130 Shine	24.695	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Shine EAT8	27.435	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
e-C4 eléctrico Feel Pack	35.845	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico C Series	35.855	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico Shine	36.985	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico 54 kWh Shine 156 CV	38.905	-	E	156	2	4.360	1.800	1.525	14,9		380
C4 X	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 PureTech 100 Feel	22.785	1.199	G	100	2	4.600	1.800	1.525	5,3		510
1.2 PureTech 130 Feel Pack EAT8	26.545	1.199	G	130	2	4.600	1.800	1.525	5,7		510
1.2 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8	28.035	1.499	D	130	2	4.600	1.800	1.525	4,9		510
1.2 PureTech 130 Shine EAT8	28.535	1.199	G	130	2	4.600	1.800	1.525	5,7		510
1.2 BlueHDi 130 Shine EAT8	30.075	1.499	D	130	2	4.600	1.800	1.525	4,9		510
e-C4 X eléctrico Feel	35.635	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,4		510
e-C4 X eléctrico Feel	36.745	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,4		510
e-C4 X eléctrico Shine	38.085	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,4		510
C5 Aircross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
PureTech 130 Feel	28.530	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 Feel Pack	30.545	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	35.235	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Feel Pack	35.095	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 Feel Pack	41.635	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 C Series	31.430	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 C Series	36.170	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 C Series	36.030	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 C Series	41.010	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 Shine Pack	33.795	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Shine Pack	38.685	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Shine Pack	38.545	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 225 Shine Pack	45.460	1.598	G	224	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
C5 X	**Euro NCAP: ★★★★★**										
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	31.100	1.199	G	130	2	4.805	1.815	1.485	6,0		545
PureTech 180 EAT8 Shine	36.600	1.598	G	180	2	4.805	1.815	1.485	6,5		545
Hybrid e-225 Feel Pack	45.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid e-225 Feel Pack	47.215	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid e-225 Feel Pack	49.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485

CUPRA — cupraofficial.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ateca	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TSI 190 4Drive 5p S/S DSG7	44.360	1.984	G	190	4	4.376	1.841	1.615	8,1		485
VZ 2.0 TSI 300 4Drive 5p S/S DSG7	50.670	1.984	G	300	4	4.376	1.841	1.615	7,4		485
Formentor	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 150	33.040	1.498	G	150	2	4.450	1.839	1.615	6,4		450
1.5 TSI 150 DSG7	35.520	1.498	G	150	2	4.450	1.839	1.615	6,4		450
2.0 TSI 190 DSG7 4Drive	43.580	1.998	G	190	4	4.450	1.839	1.615	7,6		420
2.0 TDI 150	36.540	1.968	D	150	2	4.450	1.839	1.615	4,8		450
2.0 TDI 150 DSG7 4Drive	42.180	1.968	D	150	2	4.450	1.839	1.615	4,8		450
1.4 e-Hybrid 204 DSG6	40.920	1.395	G	204	2	4.450	1.839	1.510	1,2		345
VZ 2.0 TSI 245 DSG	49.210	1.998	G	245	4	4.450	1.839	1.615	7,7		420
VZ5 2.0 TSI 310 4Drive DSG7	51.550	1.984	G	310	4	4.450	1.839	1.615	8,6		450
VZ 1.4 e-Hybrid 245	48.120	1.395	G	204	2	4.450	1.839	1.510	1,5		345
VZ5 2.5 TSI 390 4Drive DSG7	68.460	2.480	G	390	4	4.468	1.852	1.505	10,2		410
VZ5 2.5 TSI 390 4Drive DSG7 Taiga	72.611	2.480	G	390	4	4.468	1.852	1.505	10,2		410
León	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 150 DSG7	31.610	1.498	G	150	2	4.398	1.799	1.467	6,0		380
2.0 TSI 190 DSG7	32.530	1.998	G	190	2	4.398	1.799	1.467	6,9		380
VZ 2.0 TSI 245 DSG	42.235	1.998	G	245	2	4.398	1.799	1.467	7,2		380
VZ 2.0 TSI 300 DSG	44.495	1.998	G	300	2	4.398	1.799	1.467	7,6		380
VZ 2.0 TSI 300 VZ CUP DSG	54.072	1.998	G	300	2	4.398	1.799	1.467	7,8		380
1.4 TSI e-Hybrid 245 CV	42.120	1.395	G	245	2	4.398	1.799	1.467	1,3		270
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	43.680	1.395	G	245	2	4.398	1.799	1.467	1,3		270
1.4 TSI e-Hybrid VZ CUP 245 CV	51.255	1.395	G	245	2	4.398	1.799	1.467	1,3		270
León Sportstourer	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 150 DSG7	32.940	1.498	G	150	2	4.657	1.799	1.463	6,1		620
2.0 TSI 190 DSG7	33.860	1.998	G	190	2	4.657	1.799	1.463	6,9		620
VZ 2.0 TSI 245 DSG	44.215	1.998	G	245	2	4.657	1.799	1.463	7,2		620
VZ 2.0 TSI 300 DSG	46.045	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,6		620
VZ 2.0 TSI 310 DSG 4Drive	49.195	1.998	G	310	4	4.657	1.799	1.463	8,3		620
1.4 TSI e-Hybrid 204 CV	43.110	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,2		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	44.680	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,3		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	51.690	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,4		470
VZ CUP 2.0 TSI 300 DSG	54.409	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,8		620
Born	**Euro NCAP: ★★★★★**										
204 CV 58 kWh	40.100	-	E	204	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385
231 CV 77 kWh	44.410	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385

DACIA — dacia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Spring	**Euro NCAP: ★**										
Spring Essential 45	20.555	-	E	45	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Spring Extreme 65	22.205	-	E	65	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Duster 2024	**Euro NCAP: ★★★**										

ECO-G 100 4x2 Essential	19.290	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
ECO-G 100 4x2 Expression	21.390	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x2 Expression	22.890	999	G	130	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x4 Expression	25.090	999	G	130	4	4.340	1.810	1.660	-		472
Hybrid 140 4x2 Expression	22.890	999	G	140	2	4.340	1.810	1.660	-		-
Jogger	**Euro NCAP: ★★★**										
ECO-G 100 Essential 5 plazas	17.440	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
ECO-G 100 Expression 5 plazas	18.948	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Expression 5 plazas	18.948	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Expression 7 plazas	19.848	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Expression 7 plazas	19.848	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
ECO-G 100 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
Hybrid 140 Expression 5 plazas	24.750	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Expression 7 plazas	25.650	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Hybrid 140 Extreme 5 plazas	26.400	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Extreme 7 plazas	27.300	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Sandero	**Euro NCAP: ★★★**										
TCe 90 Essential	12.790	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Essential	13.390	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
TCe 90 Expression	13.640	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Expression	14.240	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
Sandero Stepway	**Euro NCAP: ★★★**										
TCe 90 Essential	14.868	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Essential	14.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 90 Expression	15.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
TCe 90 Expression CVT	16.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Expression	15.768	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 110 Extreme	17.668	999	G	110	2	4.099	1.848	1.535	5,5		328
ECO-G 100 Extreme	17.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328

DFSK — dfsk.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
500	**Euro NCAP: N.D.**										
500 Luxury	20.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
500 Intelligent	22.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
580	**Euro NCAP: ★★★**										
580 1.5 Turbo Luxury	24.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
580 1.5 Turbo Intelligent	26.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
Fengon 5	**Euro NCAP: ★★★**										
1.5 T Turbo 146	28.995	1.498	G	145	2	4.680	1.865	1.645	7,5		-

DODGE — amencars.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Challenger	**Euro NCAP: N.D.**										
SXT	62.500	3.604	G	303	2	5.023	1.923	1.449	9,3		-
R/T	78.000	5.654	G	375	2	5.023	1.923	1.465	12,7		-
SRT Hellcat	140.500	6.166	G	717	2	5.023	1.923	1.449	16,8		-
Challenger	**Euro NCAP: N.D.**										
R/T	93.500	6.417	G	485	2	5.100	1.905	1.467	11,4		-
SRT Hellcat	135.500	6.166	G	717	2	5.100	1.905	1.467	16,8		-
Durango	**Euro NCAP: N.D.**										
GT	79.700	3.604	G	295	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
R/T	88.500	6.417	G	360	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
SRT Hellcat	155.500	6.166	G	710	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-

DS — dsautomobiles.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
3	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 PureTech 130 Bastille Aut.	31.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	33.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Performance Aut.	32.400	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Performance Aut.	34.050	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Rivoli Aut.	35.300	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Rivoli Aut.	36.950	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Opera Aut.	38.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Opera Aut.	40.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
E-Tense 156 Bastille Aut.	41.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Performance Line Aut.	42.100	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Rivoli Aut.	45.000	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Opera Aut.	48.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
4	**Euro NCAP: ★★★★**										
PureTech 130 EAT8 Bastille	33.300	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Bastille	34.550	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line	36.350	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line	37.600	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line+	40.100	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line+	41.350	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.000	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.750	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross BlueHDI 130 EAT8 Trocadero	40.000	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Rivoli	41.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Rivoli	42.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Opera	46.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Opera	47.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
E-TENSE 225 Trocadero	47.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Rivoli	50.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line	45.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line+	49.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Opera	55.700	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
Cross E-TENSE 225 Trocadero	47.800	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	42.800	1.499	D	130	2	4.595	1.906	1.631	5,5		555
E-Tense 225 Bastille Aut.	51.500	1.598	G	225	2	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 300 Bastille Aut. 4x4	56.500	1.598	G	300	4	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 360 Performance Line Aut. 4x4	64.900	1.598	G	360	4	4.570	1.895	1.620	1,8		555
9	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E-Tense 250 Performance Line	64.300	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 360 Performance Line 4x4	73.950	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 250 Rivoli+	66.200	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 360 Rivoli+ 4x4	75.850	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 250 Opera Premiere	74.150	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 360 Opera Premiere 4x4	83.850	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1.0		510

DR — drautomobiles.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
5.0	**Euro NCAP: N.D.**										
500 Luxury	22.493	1.498	G	116	2	4.318	1.830	1.670	8,2		340

FERRARI — ferrari.it

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
296 GTB	**Euro NCAP: N.D.**										
296 GTB	279.055	2.992	G	829	2	4.565	1.958	1.187	6,4		-
SF90	**Euro NCAP: N.D.**										
SF90 Stradale Coupé	489.725	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
SF90 Stradale Spider	545.025	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
812 Competizione	**Euro NCAP: N.D.**										
812 Competizione	560.000	6.496	G	830	2	4.696	1.971	1.276	-		-
F8 Tributo	**Euro NCAP: N.D.**										
F8 Tributo Coupé	338.077	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
F8 Tributo Spider	361.000	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
Portofino M	**Euro NCAP: N.D.**										
Portofino M	233.971	3.855	G	620	2	4.594	1.938	1.318	-		-
Roma	**Euro NCAP: N.D.**										
Roma	220.000	3.855	G	620	2	4.656	1.974	1.301	-		272
Purosangue	**Euro NCAP: N.D.**										
Purosangue	430.000	6.496	G	725	4	4.973	2.028	1.589	-		473

FIAT — fiat.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
500	**Euro NCAP ★★★**										
1.0 Hybrid 70 Hatchback	16.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
1.0 Hybrid 70 (RED) Hatchback	19.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Hatchback	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Cabrio	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 (RED) Cabrio	22.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Cabrio	22.400	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
500 E	**Euro NCAP ★★★★★**										
500E Berlina 95	29.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	33.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina (RED) 95	30.400	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	34.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 118	35.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 La Prima By Bocelli 118	39.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 118	36.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 118	33.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio La Prima By Bocelli 118	40.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500X	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 Firefly Turbo 120 Club	23.850	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Club	27.300	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	29.100	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
1.0 Firefly Turbo 120 Cross	25.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Cross	28.950	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Cross Auto.	30.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
1.0 Firefly Turbo 120 Club	26.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	31.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
Panda	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.0 Hybrid 70	14.550	999	G	70	2	3.653	1.643	1.551	5,2		225
Cross 1.0 Hybrid 70	17.550	999	G	70	2	3.705	1.662	1.657	5,4		225
Tipo	**Euro NCAP: ★★★**										
Hatchback 1.0 T3 100	22.100	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95	23.350	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	27.100	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 City Cross	23.850	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 City Cross	26.050	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 City Cr. Aut.	28.850	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 Cross	25.600	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 Cross	27.800	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Cross Aut.	30.600	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 (RED)	26.400	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 (RED)	28.600	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 (RED) Aut.	31.400	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Garmin Aut.	30.350	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Station Wagon 1.0 T3 100	23.600	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95	24.850	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	28.600	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.0 T3 100 Cross	27.003	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95 Cross	29.300	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut. Cross	32.100	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550

FORD ford.es

EcoSport	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.0 EcoBoost 125 ST Line 5p S/S Aut.	27.191	999	G	125	2	4.096	1.765	1.653	6,0		334
1.0 EcoBoost 125 Active 5p S/S Aut.	27.659	999	G	125	2	4.096	1.765	1.653	6,0		334
Fiesta	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line	24.317	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 Active	24.317	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 Active X	25.700	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line X	25.795	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.5 EcoBoost 200 ST	30.998	1.496	G	200	2	4.048	1.735	1.490	6,7		311
Focus	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 EcoBoost 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,5		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line Aut.	31.736	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	33.392	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	34.592	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV Active	32.046	999	G	125	2	4.672	1.825	1.497	5,5		635
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV ST Line Aut	33.492	999	G	155	2	4.672	1.825	1.497	5,3		635
2.3 EcoBoost 280 ST	41.383	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
2.3 EcoBoost 280 ST Aut.	44.024	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
Kuga	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 EcoBoost 150 ST Line	36.869	1.496	G	150	2	4.614	1.883	1.661	6,6		475
2.0 EcoBlue 120 ST Line Aut.	39.601	1.496	G	120	4	4.614	1.883	1.661	6,7		475
FHEV 2.5 Duratec 190 ST Line Aut.	40.452	2.499	G	190	2	4.614	1.883	1.678	1,2		405
FHEV 2.5 Duratec 190 ST Line Aut AWD	42.589	2.499	G	190	4	4.614	1.883	1.678	1,2		405
PHEV 2.5 Duratec 225 ST Line Aut.	44.402	2.499	G	225	2	4.614	1.883	1.678	1,2		405
Explorer	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.0 PHEV AWD ST-Line	90.594	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
3.0 PHEV AWD Platinum	91.722	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
Mustang	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 440 GT Aut.	63.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.396	12,5		332
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	60.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.396	12,8		332
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 440 GT 2p Aut.	59.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.382	12,1		408
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	56.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8	69.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8 Aut.	72.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	11,7		408
Mustang Mach-E	**Euro NCAP: ★★★★★**										

Mach-E RWD 269 CV 76 kWh	64.687	-	E	269	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 269 CV 76 kWh Prem.	70.872	-	E	269	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E RWD 294 CV 99 kWh Prem.	72.658	-	E	294	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 351 CV 99 kWh Prem.	77.067	-	E	351	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 487 CV 99 kWh GT	86.262	-	E	487	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Puma	**Euro NCAP: ★★★★★**										
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium	26.581	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium Aut.	28.303	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line	27.364	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line Aut.	29.086	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X	29.351	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X Aut.	31.074	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Gold	32.231	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Go. Aut.	33.954	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
ST 1.0 EcoBoost 170 MHEV	37.399	999	G	170	2	4.186	1.805	1.538	6,3		456
Bronco	**Euro NCAP: N.D.**										
Outer Banks 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	86.900	2.694	G	335	4	4.811	1.928	1.852	13,7		471
Badlands 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	91.500	2.694	G	335	4	4.800	1.937	1.962	14,2		546

HONDA honda.es

Civic	**Euro NCAP: ★★★★★**										
e:HEV Elegance	32.100	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Sport	33.200	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Advance	36.600	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
Type R	54.850	1.996	H	329	2	4.594	1.890	1.408	8,2		410
ZR-V	**Euro NCAP: N.D.**										
e:HEV Sport	44.950	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		390
e:HEV Advance	47.050	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		380
CR-V	**Euro NCAP: N.D.**										
e:HEV Elegance 4x2	51.545	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	5,9		587
e:HEV Advance 4x4	56.565	1.993	H	184	4	4.706	1.866	1.674	6,7		579
e:PHEV Advance Tech 4x2	61.760	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	0,8		617
e	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric 154 5p Aut. Advance	37.300	-	E	154	2	3.894	1.752	1.512	-		171
e:Ny1	**Euro NCAP: N.D.**										
Advance	52.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		361
Elegance	55.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		344
HR-V	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 i-MMD Elegance	32.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance	34.560	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance Style	37.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		320
Jazz	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Jazz Crosstar Advance e:HEV	30.250	1.498	H	122	2	4.089	1.694	1.526	4,5		304

HYUNDAI hyundai.es

i10	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 MPI 84 4 plazas Essence	14.950	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
1.2 MPI 84 5 plazas Essence	16.440	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
i20	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 MPI 84 Essence 5p	14.490	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.2 MPI 84 Klass 5p	16.165	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Essence	16.740	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi Klass	17.165	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Klass	18.415	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Klass 7DCT	19.405	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Tecno 7DCT	21.455	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,2		352
1.0 T-GDi 120 48V Style 7DCT	24.055	998	G	120	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
N 1.6 T-GDi	27.490	1.591	G	204	2	4.075	1.750	1.440	-		352
i30	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 DPi 110 Essence	17.770	1.498	G	110	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
1.0 TGDi 120 Essence	18.770	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.0 TGDi 120 Klass	19.875	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,5		395
1.0 TGDi 120 48V Klass	20.125	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass	20.725	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	21.225	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass 7DCT	21.825	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,7		395
1.0 TGDi 120 48V N-Line	22.575	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.6 CRDi 116 48V Klass	22.775	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line	24.775	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,3		395
1.6 CRDi 116 48V N-Line	25.275	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	25.875	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
N 2.0 T-GDI 280	38.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,0		381
N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,4		381
CW 1.0 TGDi 120 Klass	19.865	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,5		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass	20.915	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,2		602
CW 1.6 CRDi 116 Klass	21.515	1.598	D	116	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	22.015	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,3		602
CW 1.0 TGDi 120 48V N-Line	23.365	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,4		602
CW 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.565	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.6 CRDi 116 48V N-Line	26.065	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	26.265	1.482	G	160	2	4.585	1.795	1.465	6,1		602
Fastback 1.0 TGDi 120 Essence	18.660	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,4		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass	22.015	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,2		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	23.115	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,3		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.665	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,5		450
Fastback 1.5 TGDi 160 48V N-Line	26.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,2		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Tecno 7DCT	27.265	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,7		450
Fastback1.5 TGDi 48V N-Line X 7DCT	30.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,1		450
Fastback N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.450	1.998	G	280	2	4.455	1.795	1.425	8,4		450
BAYON	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 MPI Essence	16.490	1.197	G	84	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.0 T-GDI 100 Essence	17.490	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,4		411
1.2 MPI Maxx	18.565	1.197	G	84	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.0 T-GDI 100 Maxx	19.565	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,5		411
1.0 T-GDI 100 48V Maxx	20.415	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 48V Maxx 7DCT	20.905	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 Tecno	21.565	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 48V Tecno	22.815	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 120 48V Style 7DCT	25.120	998	G	120	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
IONIQ 6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
151 bat 53 kWh RWD Light	49.620	-	E	151	2	4.855	1.880	1.495	13,9		446
228 bat 77 kWh RWD Star	58.010	-	E	228	2	4.855	1.880	1.495	14,3		446
325 bat 77 kWh AWD Energy	66.360	-	E	325	4	4.855	1.880	1.495	16,9		416
IONIQ 5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
170 bat 58 kWh RWD Light	42.410	-	E	170	2	4.635	1.890	1.605	16,7		588
218 bat 73 kWh RWD Light	45.110	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Star	50.610	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Energy	54.710	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
306 bat 73 kWh AWD Energy	57.810	-	E	306	2	4.635	1.890	1.605	-		555
Kona	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TGDi 120 Klass	23.590	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,8		374
1.0 TGDi 120 48V Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V Tecno	27.040	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V N Line	28.740	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 7DCT Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	6,0		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Maxx	29.290	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Tecno	31.540	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Style Sky	34.890	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
Electrico 136 Maxx	37.850	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 136 Tecno	41.250	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Maxx	37.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Tecno	41.250	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Style	48.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Kona 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 T-GDi Maxx	28.490	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,7		466
1.0 T-GDi 48V Maxx	29.740	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,5		466
1.6 GDi HEV DCT Maxx	32.040	1.580	H	141	2	4.350	1.825	1.585	4,5		466
1.6 T-GDi DCT N-Line	28.490	1.598	G	198	2	4.385	1.825	1.585	6,4		466
Nexo	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Electric FCEV 163 Style 5p Aut.	69.000	-	G	163	2	4.670	1.860	1.640	-		461
Santa Fe	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 CRDi 150 Essence 5p 7plz S/S	34.900	1.995	D	150	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.2 CRDi 200 Klass 5p 7plz S/S	39.900	2.199	D	200	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.2 CRDi 200 Klass 5p 7plz S/S Aut.	42.100	2.199	D	200	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.4 GDi 184 Tecno 4x4 5p 7plz S/S Aut.	50.150	2.360	G	185	4	4.770	1.890	1.680	-		547
Staria	**Euro NCAP: N.D.**										
Staria Style 2.2 CRDi AT. 7 plazas	52.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Staria Tecno 2.2 CRDi AT. 9 plazas	54.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Staria Maxx 2.2 CRDi AT. 9 plazas	62.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Tucson	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 T-GDi 150 Klass	27.400	1.598	G	150	2	4.500	1.865	1.650	6,7		620
1.6 CRDi 115 Klass	29.000	1.598	D	115	2	4.500	1.865	1.650	5,3		620
1.6 T-GDi 150 Maxx 48V	31.700	1.598	G	150	2	4.500	1.865	1.650	6,5		620
Híbrido 1.6 T-GDi HEV 230 Maxx 6AT	34.950	1.598	G	230	2	4.500	1.865	1.650	5,6		616
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT	35.050	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,3		546
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT 4x4	38.550	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,8		546
1.6 CRDi 136 Tecno 48V DCT	39.500	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,4		546
Híbrido 1.6 T-GDi HEV 230 Tecno 6AT	39.640	1.598	G	230	2	4.500	1.865	1.650	5,7		616
1.6 T-GDi 180 Style 48V DCT 4x4	44.750	1.598	G	180	4	4.500	1.865	1.650	7,1		577
Híbrido 1.6 T-GDi HEV Style 6AT 4x4	47.150	1.598	G	230	4	4.500	1.865	1.650	6,4		616
PHEV 1.6 T-GDi 265 4x4 Maxx	39.790	1.598	G	265	4	4.500	1.865	1.650	1,4		558
PHEV 1.6 T-GDi 265 4x4 Style	48.590	1.598	G	265	4	4.500	1.865	1.650	1,4		558

INEOS ineosgrenadier.com

Grenadier	**Euro NCAP: ★★★★★**										
UW 3.0 Turbo Gasolina 2 plaz

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
UW 3.0 Turbo Diesel 2 plazas	73.243	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		
UW 3.0 Turbo Gasolina 5 plazas	74.243	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
UW 3.0 Turbo Diesel 5 plazas	74.243	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		
SW 3.0 Turbo Gasolina Fieldmaster Ed.	93.930	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
SW 3.0 Turbo Diesel Fieldmaster Ed.	93.930	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-
SW 3.0 Turbo Gasolina Trialmaster Ed.	93.930	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
SW 3.0 Turbo Diesel Trialmaster Ed.	93.930	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-
QM 3.0 Turbo Gasolina	73.943	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
QM 3.0 Turbo Diesel	73.493	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-

JAGUAR

jaguar.com/es

E-Pace	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0D 163	40.950	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160	42.250	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D 163 R-Dynamic	43.500	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160 R-Dynamic	44.900	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D MHEV 163 AWD Auto	48.350	1.999	D	163	4	4.395	1.984	1.649	6,4		470
2.0 MHEV 200 AWD Auto	50.400	1.998	G	200	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470
2.0D MHEV 204 AWD Auto	52.200	1.999	D	200	4	4.395	1.984	1.649	6,5		470
2.0 MHEV 250 AWD Auto	55.050	1.998	G	250	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470
2.0 MHEV 300 AWD Auto Sport	74.000	1.998	G	300	4	4.395	1.984	1.649	9,1		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynamic S	58.000	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynam HSE	65.350	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
F-Pace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 i4 250 Pure AWD 5p Aut.	60.410	1.997	G	250	4	4.731	2.071	1.666	7,5		650
2.0 i4 300 Pure AWD 5p Aut.	64.260	1.997	G	300	4	4.731	2.071	1.666	7,9		650
2.0L i4D 163 Pure 5p	49.420	1.999	D	163	2	4.731	2.071	1.666	5,3		650
2.0L i4D 180 Prestige AWD 5p Aut.	61.570	1.999	D	180	4	4.731	2.071	1.666	5,7		650
2.0L i4D 180 Pure 5p Aut.	52.710	1.999	D	180	2	4.731	2.071	1.666	5,5		650
2.0L i4D 240 Pure AWD 5p Aut.	62.290	2.993	D	240	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
3.0L TDV6 300 Pure AWD 5p Aut.	68.840	2.993	D	300	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
5.0 V8 550 SVR AWD 5p Aut.	117.640	5.000	G	551	4	4.737	2.071	1.670	11,9		650
F-Type	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé P300 Aut. R-Dynamic	82.600	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,4		310
Coupé P450 V6 Aut. RWD	120.600	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Coupé P450 V6 Aut. AWD	106.900	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Coupé 5.0 V8 P575 AWD Aut.	153.500	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
Convertible P300 Aut. R-Dynamic	91.100	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,5		310
Convertible P450 V6 Aut. RWD	129.100	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Convertible P450 V6 Aut. AWD	136.300	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Convertible 5.0 V8 P575 AWD Aut.	162.000	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
I-Pace	**Euro NCAP: N.D.**										
S EV400 90kWh AWD 5p Aut.	81.400	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
SE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	89.800	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
HSE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	96.000	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
Black EV400 90kWh AWD 5p Aut.	87.500	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
XE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0D Auto MHEV S	54.400	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	4,9		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic Black	55.750	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto S	55.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	7,9		291
2.0 Auto R-Dynamic Black	57.050	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic HSE	63.000	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto R-Dynamic HSE	64.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
XF	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic S	61.299	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic HSE	70.800	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,3		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic Black	68.950	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0 250 Auto R-Dynamic Black	70.150	1.997	g	250	2	4.962	1.982	1.456	8,4		344
Sportbrake 2.0D MHEV Auto R Dyn-SE	71.800	1.997	D	204	2	4.964	1.982	1.494	5,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dynamic S	62.500	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dyn. HSE	72.250	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563

JEEP

jeep.es

Avenger	Euro NCAP: N.D.										
1.2 Turbo 100 CV	23.300	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Longitude	24.500	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Altitude	26.200	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,6		380-
1.2 Turbo 100 CV Summit	28.700	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
BEV Longitude	38.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Altitude	40.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Summit	42.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Longitude	25.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Altitude	27.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Summit	30.400	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380
Compass	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.3 GSE T4 Longitude	36.350	1.332	G	130	2	4.394	1.819	1.624	6,7		438
1.6 MJet 130 Longitude	37.150	1.598	D	120	2	4.394	1.819	1.624	5,2		438
1.5 e-Hybrid DDCT Longitude	38.950	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,6		424
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	42.200	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,9		424
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Limited	48.400	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,8		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Trailhawk	51.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	2,0		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 S	52.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,9		420
Renegade	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 Turbo 120 Sport 4x2	26.660	999	G	120	2	4.236	1.805	1.667	6,4		351
1.6 MJet 130 4x2 Limited	31.300	1.598	D	130	2	4.232	1.804	1.664	5,1		351
1.5 e-Hybrid DDCT Night Eagle	32.700	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	33.600	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
4xe Limited 190	40.900	1.332	G	190	4	4.232	1.804	1.689	2,0		330
4xe Trailhawk 240	42.900	1.332	G	239	4	4.232	1.804	1.689	2,1		330
Wrangler	**Euro NCAP: N.D.**										
Sahara 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	73.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	3,5		533
Rubicon 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	75.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	4,1		533
Grand Cherokee	**Euro NCAP: N.D.**										
4xE Exclusive Limited	79.955	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,8		533
4xE Trailhawk	84.755	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Overland	88.115	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Summit Reserve	96.275	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,6		533

KIA

kia.es

Ceed	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 T-GDi 100 Concept	16.750	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Concept	18.630	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 MHEV Drive DCT	21.312	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,4		395
1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	21.380	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.0 T-GDi 100 Tech 5p ISG	20.402	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Tech	21.410	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,6		395
1.6 CRDI MHEV 136 Drive	22.830	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	24.630	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech iMT	25.028	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech DCT	25.400	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line iMT	26.360	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	27.040	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line DCT	27.810	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,8		357
1.6 T-GDi 204 GT DCT	29.590	1.591	G	204	2	4.325	1.800	1.442	6,8		395
Tourer1.0 T-GDi 120 Concept	18.085	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,3		625
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Drive DCT	22.270	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,5		512
Tourer1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	22.380	1.598	D	136	2	4.600	1.800	1.465	4,5		512
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Tech DCT	24.450	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,6		512
Tourer1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.590	1.482	G	160	2	4.600	1.800	1.465	5,7		625
Tourer 1.6 PHEV eDrive	29.180	1.580	G	141	2	4.600	1.800	1.465	1,3		437
e-Soul	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric 136 Concept 5p Aut.	36.225	-	E	136	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Electric 204 Drive (Long Range) 5p Aut.	42.725	-	E	204	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Niro	**Euro NCAP: ★★★★**										

1.6 HEV Concept	28.022	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Drive	31.722	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Emotion	34.222	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,6		451
1.6 PHEV Concept	36.738	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
1.6 PHEV Drive	40.438	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
1.6 PHEV Emotion	42.938	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
e-Niro	**Euro NCAP: ★★★★**										
Concept 65 kWh	41.435	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	45.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	48.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Picanto	**Euro NCAP: ★★★**										
1.0 DPI 67 Concept	11.279	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,1		255
1.0 DPI 67 GT Line	13.442	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,2		255
1.2 DPI 84 GT Line	13.493	1.197	G	84	2	3.595	1.595	1.485	5,3		255
1.0 DPI 67 AMT GT Line	14.343	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,3		255
1.2 DPI 84 AMT GT Line	14.843	1.197	G	84	2	3.595	1.595	1.485	5,5		255
1.0 T-GDI 100 GT Line	15.342	998	G	100	2	3.595	1.595	1.485	5,2		255
ProCeed	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.0 T-GDi 120 GT Line	26.855	998	G	120	2	4.605	1.800	1.422	5,8		594
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	30.305	1.482	G	160	2	4.605	1.800	1.422	5,7		594
1.6 T-GDi 204 GT DCT	33.080	1.591	G	204	2	4.605	1.800	1.422	6,8		594
Rio	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 DPI 84 Concept	13.046	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	15.296	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.2 DPI 84 Drive	15.396	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Drive	17.646	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	18.196	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	18.846	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,5		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	19.296	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	20.496	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
Sorento	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.2 CRDi Drive DCT 4x2	41.265	2.151	D	201	2	4.810	1.900	1.695	6,2		187
1.6 T-GDI HEV Drive 4x2	43.165	1.598	G	230	2	4.810	1.900	1.695	6,4		187
2.2 CRDi Emotion DCT 4x4	48.073	2.151	D	201	2	4.810	1.900	1.695	6,8		187
1.6 T-GDI HEV Emotion 4x4	49.973	1.598	G	230	4	4.810	1.900	1.695	6,8		187
1.6 T-GDI PHEV Drive 4x4	50.900	1.598	G	265	4	4.810	1.900	1.695	1,6		175
1.6 T-GDI PHEV Emotion 4x4	54.510	1.598	G	265	4	4.810	1.900	1.695	1,6		175
Sportage	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 T-GDI 150 Concept	25.980	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,7		591
1.6 CRDI 115 Concept	28.900	1.598	D	115	2	4.515	1.865	1.645	5,2		571
1.6 T-GDI MHEV 150 Drive	30.005	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 CRDI MHEV 136 Concept	30.500	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	4,9		526
1.6 T-GDI MHEV 150 Tech	32.905	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,6		562
1.6 T-GDI HEV 230 Drive	33.920	1.598	H	230	2	4.515	1.865	1.645	5,6		587
1.6 T-GDI MHEV 150 Tech 7DCT	35.005	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,4		562
1.6 CRDI MHEV 136 Tech 4x4	38.700	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	5,4		526
1.6 T-GDI MHEV 150 GT Line 7DCT	40.105	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,6		562
1.6 T-GDI HEV 230 Tech 4x4	40.350	1.598	H	230	2	4.515	1.865	1.645	6,3		587
1.6 CRDI MHEV 136 Tech 4x4 7DCT	40.800	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	5,8		526
1.6 T-GDI MHEV 180 Tech 4x4 7DCT	41.050	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	7,0		562
1.6 T-GDI MHEV 180 GT Line 4x4 7DCT	46.725	1.598	G	180	2	4.515	1.865	1.645	7,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 Drive 4x4 Aut.	43.650	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 Tech 4x4 Aut.	46.550	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 GT Line 4x4 Aut.	52.350	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
Stinger	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.3 T-GDi 366 GT 4x4 5p ISG Aut.	59.875	3.342	G	366	4	4.830	1.870	1.400	10,5		406
Stonic	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 DPI 84 Concept	16.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	17.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Concept	18.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.2 DPI 84 Drive	18.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	19.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	20.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	20.482	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line	21.542	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,6		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	21.642	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	22.842	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
XCeed	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 T-GDi 120 Concept 5p ISG	19.913	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.0 T-GDi 120 Drive 5p ISG	21.127	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Drive	23.078	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Concept	23.103	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.0 T-GDi 120 Tech 5p ISG	23.428	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Drive	24.003	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.377	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,2		426
1.6 MHEV 136 Tech DCT	26.820	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,3		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	26.878	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 T-GDi 204 Emtion DCT	31.803	1.591	G	204	2	4.395	1.826	1.483	7,1		426
1.6 PHEV eDrive	28.342	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
1.6 PHEV eMotion	32.752	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
EV6	**Euro NCAP: N.D.**										
RWD 170 58kWh	49.220	-	E	170	2	4.680	1.880	1.550	16,6		542
RWD 229 77kWh	53.122	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	16,5		542
RWD 229 77kWh GT Line	58.722	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	17,2		542
AWD 325 77kWh GT Line	62.722	-	E	325	4	4.680	1.880	1.550	18,0		510
AWD 585 77kWh GT	70.420	-	E	585	4	4.680	1.880	1.550	22,7		542
EV9	**Euro NCAP: N.D.**										
AWD GT-Line 7 plazas	85.100	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880
AWD GT-Line 6 plazas	86.200	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880

KTM

ktm.com/es/x-bow/

X-Bow	Euro NCAP: N.D.										
2.0 285 GT	97.271	1.984	G	285	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 300 R	78.051	1.984	G	300	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 360 RR	113.746	1.984	G	360	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-

LAMBORGHINI

lamborghini.com

Huracán	Euro NCAP: N.D.										
EVO 5.2 V10 640 2p	249.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.165	13,7		100
EVO Spyder 5.2 V10 640 2p	274.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.180	14,2		100
STO Coupé	338.000	5.204	G	640	4	4.549	1.945	1.220	14,2		38
Urus	**Euro NCAP: N.D.**										
S	265.000	3.996	G	666	4	5.112	2.018	1.638	-		616
Performante	296.000	3.996	G	666	4	5.137	2.026	1.618	-		616

LAND ROVER

landrover.es

Defender	Euro NCAP: N.D.										
90 SE D250 AWD 3p	80.450	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC SE D250 AWD 3p	85.500	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC HSE D250 AWD 3p	92.700	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 XS EDITION D250 AWD 3p	94.399	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 SE P400 AWD 3p	91.200	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC SE P400 AWD 3p	96.249	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC HSE P400 AWD 3p	103.499	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 XS EDITION P400 AWD 3p	99.850	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 75TH LIMITED ED. P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 V8 AWD 3p	154.300	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
90 V8 CARPATHIAN EDITION AWD 3p	162.850	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297
110 SE D250 AWD 5p	87.250	2.996	D	249	4	4.758	1.996	1.967	8,7		857
110 P400e AWD 5p	79.500	1.997	H	404	4	4.758	1.996	1.967	2,6		670
110 SE P400 AWD 5p	98.150	2.996	G	400	4	4.758	1.996	1.967	11,5		857
110 V8 AWD 5p	158.750	5.000	G	525	4	4.758	1.996	1.967	14,8		857
130 SE D250 AWD 5p	100.450	2.996	D	249	4	5.358	1.996	1.970	8,9		1015
130 SE P400e AWD 5p	109.350	2.996	G	400	4	5.358	1.996	1.970	11,5		1015
Discovery	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D250 MHEV AWD Aut.	76.349	2.996	D	249	4	4.956	2.000	1.888	8,4		723
D300 R-DYNAMIC S MHEV AWD Aut.	92.350	2.997	D	300	4	4.956	2.000	1.888	8,4		723
P360 R-DYNAMIC HSE MHEV AWD Aut.	106.550	2.996	G	360	4	4.956	2.000	1.888	10,4		723
Discovery Sport	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D165 FWD Sport SE	54.749	1.999	D	163	2	4.597	2.069	1.727	6,3		454
D165 AWD Auto MHEV Sport SE	60.850	1.999	D	163	4	4.597	2.069	1.727	6,8		454
D200 AWD Auto MHEV Sport SE	64.150	1.999	D	204	4	4.597	2.069	1.727	6,8		454
P200 AWD Auto MHEV	48.850	1.998	G	200	4	4.597	2.069	1.727	9,2		454
P300e PHEV AWD Auto	62.750	1.998	H	309	4	4.597	2.069	1.727	1,6		454
P290 AWD Auto MHEV Sport Black	75.050	1.998	G	290	4	4.597	2.069	1.727	9,4		454
Range Rover	**Euro NCAP: ★★★★★**										
SWB P440e PHEV SE	140.950	2.996	G	441	4	5.052	2.073	1.870	0,8		575
SWB P440e PHEV HSE	149.150	2.996	G	441	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB P510e PHEV HSE	157.900	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB P510e PHEV SV	209.150	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB D300 MHEV SE	140.950	2.997	D	300	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB D350 MHEV SE	166.450	2.997	D	351	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB P530 SE	177.500	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,4		575
LWB P440e PHEV HSE	153.350	2.996	G	441	4	5.252	2.073	1.870	0,9		713
LWB D350 MHEV HSE	170.650	2.997	D	351	4	5.252	2.073	1.870	7,8		713
LWB P530 HSE	181.700	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
LWB P530 HSE 7 asientos	185.050	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
Range Rover Evoque	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 D165 FWD MHEV 5p	45.150	1.999	G	163	2	4.371	1.904	1.649	6,1		472
2.0 D165 AWD MHEV 5p Auto.	51.000	1.999	G	163	4	4.371	1.904	1.649	6,5		472
2.0 D200 AWD MHEV 5p Aut. S	60.800	1.999	G	204	4	4.371	1.904	1.649	6,5		472
2.0 P160 FWD MHEV 5p Aut.	45.550	1.997	D	160	2	4.371	1.904	1.649	7,9		472
2.0 P300 AWD MHEV 5p Aut. HST	81.200	1.997	G	300	4	4.371	1.904	1.649	9,2		472
1.5 P300e AWD MHEV 5p Aut.	81.200	1.498	H	309	4	4.371	1.904	1.649	1,5		472
Range Rover Sport	**Euro NCAP: N.D.**										
D250 Sport SE	103.050	2.996	D	250	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
D300 Sport SE	107.250	2.996	D	300	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
P440e Sport S	102.700	2.996	H	440	4	4.946	2.047	1.820	0,8		450
P510e First Edition	145.500	2.996	H	510	4	4.946	2.047	1.820	0,9		450
SV	237.000	4.395	G	635	4	4.946	2.047	1.820	11,7		450
Range Rover Velar	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D200 MHEV 4WD Auto	71.000	1.997	D	204	4	4.803	2.032	1.683	6,4		513
P400e PHEV 4WD Auto	76.400	1.997	H	404	4	4.803	2.032	1.683	2,2		513
D300 MHEV 4WD Auto	93.800	2.997	D	300	4	4.803	2.032	1.665	7,4		513

LEXUS — lexusauto.es

ES	**Euro NCAP: ★★★★★**										
300h 2.5 218 Eco 4p S/S CVT	53.100	2.487	H	218	2	4.975	1.865	1.445	-		454
LC	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 360 Luxury 2p S/S Aut.	130.500	3.456	H	360	2	4.760	1.920	1.345	-		172
Cabrio 500 5.0 V8 Luxury 2p S/S Aut.	159.000	4.969	G	360	2	4.760	1.920	1.350	11,7		172
LS	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 359 Business 4p S/S Aut.	110.000	3.456	H	359	2	5.235	1.900	1.450	7		400
LBX	**Euro NCAP: N.D.**										
LBX	33.900	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Elegant	37.800	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Emotion	38.700	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Relax	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Original Edition	48.000	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
LBX Relax+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
NX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 2WD Business	53.700	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 2WD Executive	62.100	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 4WD Business	56.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Executive	63.400	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD F Sport	74.100	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Luxury	74.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
450h+ 4WD Executive	71.300	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD F Sport	81.000	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD Luxury	82.800	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
RX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 4WD Business	81.300	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
350h 4WD Executive	91.100	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
450h+ 4WD Business	88.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Executive	97.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Style	88.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Luxury	106.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
500h 4WD F Sport	111.300	2.400	H	371	4	4.890	1.920	1.695	8,2		539
UX	**Euro NCAP: N.D.**										
250h 2.0 184 Business	38.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Business City	39.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Design	43.900	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive	48.500	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport	55.200	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury	59.400	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive 4WD	50.400	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport 4WD	57.100	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury 4WD	61.300	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
300e Electric ECO	48.500	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Business	51.900	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Executive	56.400	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Luxury	62.100	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
LM	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h Luxury 6 plazas	125.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
350h Luxury 4 plazas	150.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
RZ	**Euro NCAP: N.D.**										
450E Business	77.000	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive	82.500	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive One Motion Grip	86.700	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury	89.400	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury One Motion Grip	91.800	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-

LOTUS — lotuscars.com

Emira	**Euro NCAP: N.D.**										
400	110.000	3.456	G	405	2	4.412	1.895	1.225	10,7		-
Eletre	**Euro NCAP: N.D.**										
Eletre	95.990	-	E	510	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre S	120.990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre R	150990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734

MAHINDRA — mahindra.es

KUV100	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 82 K6+ 5p	11.950	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243
1.2 82 K8 5p	13.250	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243

MASERATI — maserati.com

Ghibli	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GT Hybrid AWD	98.050	1.995	G	330	4	4.971	1.945	1.461	8,3		500
Modena AWD	138.850	2.979	G	430	4	4.971	1.945	1.461	11,9		500
Trofeo RWD	172.400	3.799	g	580	2	4.971	1.945	1.461	7		500
Levante	**Euro NCAP: N.D.**										
GT AWD	107.900	1.995	G	330	4	5.959	1.968	1.679	10,2		580
Modena AWD	146.300	2.979	G	430	4	5.005	1.968	1.679	12,6		580
Trofeo AWD	197.350	3.799	G	580	4	5.005	1.968	1.679	15,9		580
GranTurismo	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	200.900	-	E	761	4	4.959	1.957	1.353	22,8		270
Modena	202.900	2.992	G	496	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
Trofeo	253.000	2.992	G	557	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
Grecale	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	126.700	-	E	557	4	4.846	1.948	1.670	24,7		535
GT	81.050	1.995	G	300	4	4.846	1.948	1.670	8,7		535
Modena	96.100	1.995	G	330	4	4.846	1.948	1.670	8,8		535
Trofeo	129.200	3.000	G	530	4	4.846	1.948	1.670	11,2		535
MC20	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé V6 630	265.388	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.221	11,6		150
Cielo V6 630	300.500	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.218	11,6		150

MAZDA — mazda.es

2	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Origin	20.606	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Homura	21.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Zenith	22.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Signature	23.781	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
2 Hybrid	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Hybrid Pure Plus	24.225	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile	25.454	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile Comfort	26.579	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Select	27.994	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	4,0		286
3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 4p S/S	27.182	1.998	G	122	2	4.660	1.795	1.440	6,0		450
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 5p S/S	26.682	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,2		358
2.0 Skyactiv-G 122 Zenith 5p S/S	29.032	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,7		358
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 4p S/S	29.682	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.182	1.998	G	186	2	4.460	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p	32.032	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p Aut.	34.332	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p	30.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p S/S	32.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	4,4		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	4,7		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky Aut.	41.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.5 Skyactiv-G 194 Zenith Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.870	1.840	1.450	6,7		480
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 5p	30.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G Zenith White Aut.	37.375	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 5p	32.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	4,6		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	5,1		522
WGN 2.2 Skyactiv-D Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.805	1.840	1.480	4,8		522
WGN 2.5 Skyactiv-G Zen Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.805	1.840	1.480	6,8		522
CX-3	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.8 Skyactiv-D 115 Evolution 5p S/S	21.845	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,4		350
1.8 Skyactiv-D 115 Zenith 5p S/S Aut.	25.650	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,9		350
2.0 Skyactiv-G 121 Evolution 5p Aut.	23.245	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,1		350
2.0 Skyactiv-G 121 Origin 5p S/S	20.645	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,2		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p S/S	27.750	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	7		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p Aut.	29.550	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	6,7		350
CX-30	**Euro NCAP: N.D.**										
1.8 Skyactiv-D 116 Evolution 5p S/S Aut.	34.025	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	5,0		430
1.8 Skyactiv-D 116 Origin 5p S/S	29.575	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	4,4		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Evolution Aut.	32.025	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,5		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Origin 5p S/S	27.575	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,1		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD	32.475	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	5,3		422
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD Aut.	35.275	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	6,0		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Evolution Aut.	34.425	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	5,2		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.975	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	4,6		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD 5	34.875	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	4,9		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD Aut.	37.675	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	5,6		422
CX-5	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin	30.900	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	6,7		522
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin 6AT	32.410	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	7,3		522
2.2 Skyactiv-D 2WD Origin	33.900	2.191	D	150	2	4.575	1.845	1.680	5,6		522
2.2 Skyactiv-D 2WD 6AT Origin	36.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,1		510
2.5 Skyactiv-G 2WD 6AT Newground	38.180	2.488	G	194	4	4.575	1.845	1.680	7,6		522
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Newground	42.220	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Signature	46.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
CX-60	**Euro NCAP: N.D.**										
e-Skyactiv D RWD Prime-Line	45.669	3.283	D	200	4	4.745	1.890	1.680	5		570
e-Skyactiv PHEV Prime-Line	50.270	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
e-Skyactiv PHEV Takumi	61.870	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
MX-30	**Euro NCAP: ★★★★**										
Origin	34.375	-	E	145	2	4.395	1.795	1.555	-		366
MX-5	**Euro NCAP: ★★★★**										
RF 1.5 Skyactiv-G 132 Evolution 2p	29.620	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.230	-		127
RF 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p S/S	32.820	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.235	6,9		127
Soft Top 1.5 Skyactiv-G 132 Origin 2p	25.520	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.225	-		130
Soft Top 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p	30.320	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.230	6,9		130

MAXUS — maxus-motor.es

EUNIQ	**Euro NCAP: N.D.**										
5	46.900	-	E	177	2	4.825	1.825	1.800	-		-
T90 EV	**Euro NCAP: N.D.**										
T90 EV	61.810	-	E	177	2	5.365	1.900	1.809	-		-

MERCEDES-BENZ — mercedes-benz.es

AMG GT 4-Door Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
53 435 4Matic+ 5p MCT	156.990	2.999	G	435	4	5.054	1.953	1.455	9,1		456
63 S 639 4Matic+ 5p MCT	222.690	3.982	G	639	4	5.054	1.953	1.447	11,3		456
63 S E Performance	242.190	3.982	G	843	4	5.054	1.871	1.447	7,9		335
Clase T	**Euro NCAP: N.D.**										
T 160	29.930	1.333	G	102	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 180	31.241	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 180 Aut.	34.302	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 160 d	31.508	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,3		520
T 160 d Aut.	34.569	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
T 180 d	32.574	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,7		520
T 180 d Aut.	35.635	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
EQT	48.166	1.461	E	122	2	4.498	1.859	1.819	19		551
CLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLA Coupé 200 163	42.900	1.333	G	163	2	4.688	1.830	1.439	5,9		460
CLA Coupé 200d 150	44.850	1.950	D	150	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 220d 190	45.174	1.950	D	190	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 250 224 4Matic	51.175	1.991	G	224	4	4.688	1.830	1.444	6,9		460
CLA Coupé 250e	52.100	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,0		390
CLA Coupé AMG 35 306 4Matic+	66.700	1.991	G	306	4	4.695	1.834	1.405	7,7		460
CLA Coupé AMG 45 S 422 4Matic+	84.025	1.991	G	421	4	4.688	1.830	1.439	8,4		460
Shooting Brake CLA 200 163	44.200	1.333	G	163	2	4.809	1.830	1.442	6,1		505
Shooting Brake CLA 200d 150	46.125	1.950	D	150	2	4.809	1.830	1.442	4,9		495
Shooting Brake CLA 220d 190	46.475	1.950	D	190	2	4.809	1.830	1.442	5		495
Shooting Brake CLA 250 224 4Matic	54.550	1.991	G	224	2	4.809	1.830	1.442	7,1		505
Shhoting Brake 250e	53.350	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,1		440
Shoot Br CLA AMG 35 4Matic+	68.050	1.991	G	306	2	4.809	1.830	1.442	7,9		505
Shooting Brake CLA AMG 45 S 4Matic+	85.425	1.991	G	421	2	4.809	1.830	1.442	8,6		505
Clase A	**Euro NCAP: N.D.**										
A 180 136 5p	38.181	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 180 d 116 5p	41.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.440	4,6		355
A 200 163 5p	41.981	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 200 d 150 5p	42.756	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.440	4,8		355
A 220 d 190 5p	47.056	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.445	4,9		335

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
A 250e 5p	50.804	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.445	1,0		310
A 250 224 4Matic 5p	57.581	1.991	G	224	4	4.419	1.796	1.445	7		355
A 35 AMG 306 4Matic+ 5p 7G-DCT	64.783	1.991	G	306	4	4.436	1.797	1.405	7,9		355
A 45 S AMG 422 4Matic+ 5p 8G-DCT	87.811	1.991	G	421	4	4.436	1.797	1.405	8,6		355
Sedan A 180 136 4p	39.131	1.333	G	136	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 180 d 116 4p	42.156	1.461	D	116	2	4.549	1.796	1.446	4,5		395
Sedan A 200 163 4p	42.931	1.333	G	163	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 200 d 150 4p	43.706	1.950	D	150	2	4.549	1.796	1.446	4,8		395
Sedan A 250e	51.704	1.333	G	218	2	4.549	1.797	1.411	0,9		405
Sedan A 35 AMG 306 4Matic+ 7G-DCT	65.758	1.991	G	306	4	4.549	1.797	1.411	7,7		405
Clase B	**Euro NCAP: ★★★★★**										
180 136 5p	41.506	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455
180 d 116 5p	43.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.562	4,2		445
200 163 5p	43.931	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455
200 d 150 5p	43.681	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.562	4,4		445
220 d 190 5p	51.506	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.567	4,4		445
250e	49.529	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.567	0,9		445
Clase C	**Euro NCAP: ★★★★★**										
C 200 Berlina	51.870	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.437	6,4		455
C 200d Berlina	51.029	1.992	D	163	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina	53.501	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina 4Matic	56.021	1.992	D	200	4	4.751	1.820	1.437	4,8		455
C 300 Berlina	58.067	1.998	G	258	2	4.751	1.820	1.437	6,7		455
C 300d Berlina	63.868	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.437	5,1		455
C 300d e Berlina	68.748	1.993	D	313	2	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300d e Berlina 4Matic	71.248	1.993	D	313	4	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300e Berlina	63.127	1.998	H	313	2	4.751	1.820	1.437	0,6		315
C 43 AMG Berlina 4Matic	91.684	1.991	G	408	4	4.751	1.820	1.437	8,7		455
AMG C 63 S E Per. 4Matic Berlina	140.882	1.991	H	680	4	4.751	1.820	1.437	6,9		280
C 200d Estate	52.695	1.495	D	163	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 200 Estate	53.519	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 220d Estate	54.983	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.454	5,1		490
C 300d Berlina	65.544	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.454	5,2		490
C 220d All-Terrain	59.687	1.992	D	200	2	4.755	1.841	1.494	4,9		490
CLE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLE Coupé 200	62.453	1.999	G	204	2	4.850	1.860	1.428	6,4		420
Clase E	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E 200d	52.325	1.950	D	160	2	4.935	1.852	1.460	4,9		540
E 220d	53.500	1.950	D	194	2	4.935	1.852	1.460	4,7		540
E200	54.075	1.991	G	197	2	4.935	1.852	1.460	7,1		540
E 300	61.600	1.991	G	258	2	4.935	1.852	1.460	7,2		540
E 300e	63.900	1.991	G	320	2	4.935	1.852	1.460	1,5		370
E 300 de	65.150	1.950	D	306	2	4.935	1.852	1.460	1,3		370
E 220d Estate	56.450	1.950	D	194	2	4.945	1.852	1.460	5,6		640
E200 Estate	57.025	1.991	G	197	2	4.945	1.852	1.460	7,5		640
E 220d Estate 4Matic	59.800	1.950	D	194	4	4.945	1.852	1.460	5,8		640
E 300 Estate	64.550	1.991	G	258	2	4.945	1.852	1.460	7,6		640
E 300e Estate	66.725	1.991	G	320	2	4.945	1.852	1.460	1,7		480
E 300 de Estate	67.980	1.950	D	306	2	4.945	1.852	1.460	1,3		480
Cabrio E 220 d 194	68.425	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,6		360
Cabrio E 220 d 194 4Matic	71.420	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,8		360
Cabrio E 400 d 4Matic 9G-T	86.575	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,9		360
Cabrio E 450 4Matic	88.575	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,5		360
Cabrio E 53 AMG 435 4Matic+ 2p 9G-T	116.400	2.999	G	435	4	4.842	1.860	1.428	9,3		385
Coupe E 220 d 194	60.825	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,3		405
Coupe E 220 d 194 4Matic	63.825	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,6		405
Coupe E 400 d 4Matic 9G-T	79.525	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,7		405
Coupe E 450 4Matic	80.576	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,2		405
Clase G	**Euro NCAP: N.D.**										
G 400 d 330 5p 9G-T	148.225	2.925	D	330	4	4.874	1.984	1.969	11		667
G 500 422 5p 9G-T	158.738	3.982	G	422	4	4.817	1.931	1.969	14,9		454
G 63 AMG 585 5p 9G-T	216.854	3.982	G	585	4	4.873	1.984	1.966	15,11		454
Clase S	**Euro NCAP: N.D.**										
S 350 d	112.698	2.925	D	313	2	5.179	1.921	1.503	6,0		550
S 350 d 4Matic	123.885	2.925	D	313	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 450 d 4Matic	127.344	2.925	D	367	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 500 4Matic	149.693	3.000	G	449	4	5.179	1.921	1.503	8,4		550
S 580 e L	158.252	3.000	H	510	2	5.289	1.921	1.503	0,6		350
S 63 E Performance AMG	246.254	3.982	H	802	4	5.336	1.921	1.516	4,4		330
Clase V	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Compacta 4p 9G-T	53.176	1.950	D	163	2	4.895	1.928	1.880	6		610
220 d 163 Ex.Largo 4p 9G-T	54.826	1.950	D	163	2	5.370	1.928	1.880	6		1410
220 d 163 Largo 4p 9G-T	54.001	1.950	D	163	2	5.140	1.928	1.880	6		1030
250 d 190 Compacta 4p 9G-T	55.653	1.950	D	190	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
250 d 190 Ex.Largo 4p 9G-T	57.302	1.950	D	190	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
300 d 239 Compacta 4p 9G-T	58.742	1.950	D	239	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
300 d 239 Ex.Largo 4p 9G-T	60.389	1.950	D	239	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
EQA	**Euro NCAP: N.D.**										
250	55.533	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
250+	57.031	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
300 4Matic	59.539	-	E	228	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
350 4Matic	61.254	-	E	292	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
EQB	**Euro NCAP: N.D.**										
250	57.005	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
250+	58.502	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
300 4Matic	61.062	-	E	228	4	4.684	1.834	1.667	18,2		495
350 4Matic	63.400	-	E	292	4	4.484	1.834	1.667	18,2		495
EQC	**Euro NCAP: N.D.**										
400 408 4Matic	77.425	-	E	408	4	4.761	1.884	1.623	-		500
EQE	**Euro NCAP: N.D.**										
300	72.791	-	E	245	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
350	73.744	-	E	292	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 43 4Matic	108.942	-	E	476	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 53 4Matic	121.302	-	E	625	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
EQE SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
350+	86.789	-	E	292	2	4.863	1.940	1.686	18,5		520
350 4Matic	89.589	-	E	292	4	4.863	1.940	1.686	19,1		520
500 4Matic	95.879	-	E	408	4	4.863	1.940	1.686	19,3		520
AMG 43 4Matic	118.134	-	E	476	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
AMG 53 4Matic	131.059	-	E	625	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
EQS	**Euro NCAP: N.D.**										
450 +	124.429	-	E	333	2	5.216	1.926	1.512	16,7		610
580 4Matic	157.953	-	E	523	4	5.216	1.926	1.512	18,5		610
AMG 53 4Matic+	181.088	-	E	658	4	5.223	1.926	1.512	21.4		610
EQS SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
450 4Matic	145.001	-	E	360	2	5.125	1.959	1.718	20,5		645
580 4Matic	172.579	-	E	544	4	5.125	1.959	1.718	20,6		645
EQV	**Euro NCAP: N.D.**										
300	82.090	-	E	204	2	5.140	1.928	1.901	-		1030
GLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLA 200	45.775	1.333	G	163	2	4.410	1.834	1.611	6,7		435
GLA 200d	47.300	1.950	D	150	2	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 220d 4Matic	49.825	1.950	D	190	4	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 250 4Matic	53.775	1.991	G	225	4	4.410	1.834	1.611	7,6		435
GLA 250 e	53.775	1.991	H	218	4	4.410	1.834	1.611	1,1		435
AMG GLA 35 4Matic	69.775	1.991	G	306	4	4.436	1.849	1.588	8,9		435
GLB	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLB 200 d 150 4Matic 5p	51.550	1.950	D	150	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 200 d 150 5p	49.049	1.950	D	150	2	4.634	1.834	1.659	5,5		570
GLB 220 d 190 4Matic 5p 8G-DCT	53.725	1.950	D	190	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 250 224 4Matic 5p 8G-DCT	56.400	1.991	G	224	4	4.634	1.834	1.659	7,9		570
GLB 35 AMG 306 4Matic 5p 8G-DCT	72.500	1.991	G	306	4	4.650	1.850	1.662	8,5		565
GLC	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	60.023	1.999	G	204	4	4.716	1.890	1.640	8,2		600
GLC 220d 4Matic	62.799	1.992	D	197	4	4.716	1.890	1.640	5,2		600
GLC 300 4Matic	72.583	1.999	G	258	4	4.716	1.890	1.640	7,4		600
GLC 300d 4Matic	71.106	1.992	D	269	4	4.716	1.890	1.640	5,6		600
GLC 300e 4Matic	75.052	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC 300de 4Matic	77.777	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	64.183	1.999	G	204	4	4.769	1.920	1.606	8,2		545
GLC 220d 4Matic	67.231	1.992	D	197	4	4.769	1.920	1.606	5,2		545
GLC 300 4Matic	72.183	1.999	G	258	4	4.769	1.920	1.606	7,4		545
GLC 300d 4Matic	75.781	1.992	D	269	4	4.769	1.920	1.606	5,6		545
GLC 300e 4Matic	81.854	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLC 300de 4Matic	83.804	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLE	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	89.758	1.950	D	269	4	4.924	1.947	1.772	6,1		630
GLE 450 4Matic 5p 9G-T	95.786	3.000	G	381	4	4.924	1.947	1.772	8,3		630
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	102.236	2.925	D	367	4	4.924	1.947	1.772	6,7		630
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	99.054	1.993	H	333	4	4.924	1.947	1.772	0,7		490
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	96.379	1.999	H	381	4	4.924	1.947	1.772	0,8		490
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	116.311	3.000	G	435	4	4.937	2.018	1.782	9,3		630
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	175.836	3.982	G	612	4	4.954	2.018	1.782	12,2		630
GLE Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	100.058	1.950	D	269	4	4.939	2.010	1.730	6,9		655
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	109.536	2.925	D	367	4	4.939	2.010	1.730	7,6		655
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	107.679	1.993	H	333	4	4.939	2.010	1.730	0,6		510
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	104.979	1.999	H	381	4	4.939	2.010	1.730	0,8		510
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	125.611	3.000	G	435	4	4.939	2.010	1.730	10,3		655
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	181.336	3.982	G	612	4	4.939	2.010	1.730	12,5		655
Clase GLS	**Euro NCAP: N.D.**										
GLS 350 d 4Matic 5p 9G-T	114.525	2.925	D	313	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 450 4Matic 5p 9G-T	120.925	2.999	G	381	4	5.207	1.956	1.823	10,4		355
GLS 450 d 4Matic 5p 9G-T	120.350	2.925	D	367	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 580 4Matic 5p 9G-T	138.475	3.982	G	517	4	5.207	1.956	1.823	9,8		355
GLS AMG 63 4Matic+	221.625	3.982	G	612	4	5.207	1.956	1.823	12,7		355
Maybach GLS 600 4Matic	217.249	3.982	G	557	4	5.207	1.956	1.838	13,1		520
Marco Polo	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Horizon 4p 9G-T	61.701	1.950	D	163	2	5.140	1.828	1.990	6,1		830
250 d 190 Horizon 4p 9G-T	64.275	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
300 d 239 Horizon 4p 9G-T	67.485	1.950	D	239	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
Activity 170 d tD 102 4p	45.354	1.749	D	102	2	5.140	1.928	1.980	6,7		670
Activity 200 d 136 4p 9G-T	51.990	1.950	D	136	2	5.140	1.928	1.980	6		670
Activity 220 d 163 Sport 4x4 4p 9G-T	59.595	1.950	D	163	4	5.140	1.828	1.980	6,6		830
Activity 250 d 190 4p 9G-T	56.576	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,5		670
Activity 250 d 190 Sport 4x4 4p 9G-T	59.067	1.950	D	190	4	5.140	1.828	1.980	6,5		670
SL	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG SL 43	148.971	1.991	G	381	2	4.705	1.915	1.359	8,9		240
AMG SL 55 4MATIC+	190.532	3.982	G	476	4	4.705	1.915	1.359	12,7		240
AMG SL 63 4MATIC+	223.337	3.982	G	585	4	4.705	1.915	1.359	12,9		240
AMG GT COUPÉ	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG GT COUPÉ 63 4MATIC+	216.950	3.982	G	585	4	4.728	1.984	1.354	14,1		321

MG

ZS	**Euro NCAP: N.D.**										
1.5 VTI-tech Comfort	15.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.5 VTI-tech Luxury	17.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automatico Comfort	17.990	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
1.0 T-GDI Luxury	19.950	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automático Luxury	20.900	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
EV Comfort	32.490	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
EV Luxury	34.290	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
HS	**Euro NCAP: ★★★★**										
EHS Plug-In Hybrid Comfort	32.440	1.490	H	258	2	4.574	1.876	1.685	1,8		463
EHS Plug-In Hybrid Luxury	34.640	1.490	H	258	2	4.574	1.876	1.685	1,8		463
HS 1.5 Turbo Man. Comfort	26.440	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Aut. Comfort	28.440	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,6		463
1.5 Turbo Man. Luxury	29.240	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Aut.. Luxury	31.240	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,6		463
4 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Standard 51 kWh	29.490	-	E	170	2	4.287	1.836	1.504	17		363
Comfort 64 kWh	33.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16		363
Luxury 64 kWh	35.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16,6		350
Long Range 77 kWh	39.580	-	E	245	2	4.287	1.836	1.504	16,5		363
XPower 64 kWh	40.980	-	E	435	2	4.287	1.836	1.504	18,7		363
5 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Comfort Standard	34.290	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Comfort Long	37.490	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Standard	35.790	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Long	38.990	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Marvel R ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										

Comfort	41.500	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Luxury	46.000	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Performance AWD	49.500	-	E	290	4	4.674	1.919	1.613	-		357

MINI

mini.es

Cabrio	**Euro NCAP: N.D.**										
Cooper Aut.	36.750	1.499	G	136	2	3.863	1.727	1.415	5,2		215
Cooper S Aut.	38.849	1.998	G	178	2	3.876	1.727	1.415	5,6		215
John Cooper Works Aut.	52.724	1.998	G	231	2	3.872	1.727	1.415	6,2		160
Cooper SE Cabrio	61.000	-	E	184	2	3.863	1.727	1.415	-		215
Clubman	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper 1.5 136 6p Aut.	38.299	1.499	G	136	2	4.253	1.800	1.441	5,3		360
Cooper D 2.0D 150 6p Aut.	38.349	1.995	D	150	2	4.266	1.800	1.441	4,2		360
Cooper S 2.0 192 6p Aut.	38.450	1.998	G	192	2	4.266	1.800	1.441	5,5		360
John Cooper Works ALL4 Aut.	55.000	1.998	G	306	4	4.266	1.800	1.441	8,1		360
Countryman	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Cooper Essential	39.400	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
Cooper Classic	41.925	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
Cooper Favoured	46.114	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,2		450
Cooper John Cooper Works	48.234	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,3		450
John Cooper Works ALL4	59.400	1.998	G	300	4	4.447	1.843	1.645	7,8		450
Mini	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper 3p Aut	27.350	1.499	G	136	2	3.863	1.727	1.414	5,5		211
Cooper S 3p Aut	33.950	1.998	G	178	2	3.876	1.727	1.414	5,8		211
Cooper SE Electric 3p	37.940	-	G	184	2	3.850	1.727	1.414	-		211
John Cooper Works 3p Aut.	42.999	1.998	G	231	2	3.874	1.727	1.414	6,6		211
Cooper 5p Aut.	29.999	1.499	G	136	2	4.023	1.727	1.425	5,5		278
Cooper S 5p Aut.	34.749	1.998	G	178	2	4.036	1.727	1.425	5,9		278
Mini 2024	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper E 3p Essential	34.800	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper E 3p Classic	40.000	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper E 3p Favoured	42.700	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper E 3p John Cooper Works	43.710	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper SE 3p Essential	38.400	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210
Cooper SE 3p Classic	45.180	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210
Cooper SE 3p Favoured	46.300	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210
Cooper SE 3p John Cooper Works	47.310	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210

MITSUBISHI

mitsubishi-motors.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Colt	Euro NCAP: ★★★★★										
100 MPI Motion	16.790	999	G	67	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Motion	17.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki	19.960	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki +	22.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
160 HEV Kaiteki	25.490	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
160 HEV Kaiteki+	27.990	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Space Star	Euro NCAP: ★★★★										
120 MPI 80 Spirit 5p S/S	13.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Motion 5p S/S	14.400	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S	15.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S Aut.	17.800	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,1		235
ASX	Euro NCAP: N.D.										
100T Spirit	22.290	999	G	90	2	4.228	1.797	1.573	6,0		422
130T MHEV Motion	24.790	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	6,0		422
160 HEV Kaiteki	30.590	1.598	H	145	2	4.228	1.797	1.573	5,0		305
160 PHEV Kaiteki	37.190	1.598	H	160	2	4.228	1.797	1.573	1,5		261

MORGAN

morgan-motor.co.uk

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Plus	Euro NCAP: N.D.										
4	92.291	1.998	G	258	2	3.830	1.650	1.250	7,0		-
6	121.437	2.998	G	340	2	3.890	1.756	1.220	7,9		-
Super	Euro NCAP: N.D.										
3	66.228	1.496	G	119	1	3.581	1.840	1.132	5,9		-

NISSAN

nissan.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ariya	Euro NCAP: ★★★★★										
Advance 63 kWh 4x2	47.900	-	E	218	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 63 kWh 4x2	52.400	-	E	218	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 87 kWh 4x2	57.900	-	E	242	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 87 kWh e-4orce	60.900	-	E	306	4	4.595	1.850	1.660	-		415
Juke	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 DIG-T 114 Acenta	23.800	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Acenta DCT	25.700	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta	25.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta DCT	26.900	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Design	26.100	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Design DCT	28.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 Tekna	27.850	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Tekna DCT	29.750	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,2		422
1.6 Hybrid Aut. N-Connecta	29.300	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. N-Design	30.400	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. Tekna	32.150	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
Leaf	Euro NCAP: N.D.										
Electric 40kWh 150 Acenta 5p Aut.	25.200	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 N-Connecta 5p Aut.	26.991	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 Tekna 5p Aut.	29.801	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 62kWh e+ 217 N-Connecta Aut.	30.951	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Electric 62kWh e+ 217 Tekna Aut.	33.801	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Qashqai	Euro NCAP: ★★★★★										
1.3 mHEV 140 4x2 Acenta	29.850	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 xTronic 4x2 Acenta	32.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 N-Connecta	32.750	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 xTronic 4x2 N-Connecta	35.850	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 xTronic 4x4 N-Connecta	38.350	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,2		504
e-Power 190 N-Connecta	36.100	1.498	G	190	1	4.425	1.838	1.635	5,3		479
1.3 mHEV 140 4x2 Tekna	34.950	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 4x2 Tekna	36.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x2 Tekna	38.250	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x4 Tekna	40.750	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,2		504
e-Power 190 Tekna	38.700	1.498	G	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
1.3 mHEV 158 4x2 Tekna+	38.900	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x2 Tekna+	41.000	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x4 Tekna+	43.500	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,2		504
e-Power 190 Tekna+	41.450	1.498	G	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
X-Trail	Euro NCAP: N.D.										
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Acenta	42.800	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Acenta	43.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Acenta	39.900	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Acenta	42.200	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. N-Connecta	45.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. N-Connecta	40.700	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. N-Connecta	46.400	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna	43.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna	46.150	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna	49.550	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna	44.650	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna	50.350	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna+	47.750	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna+	50.050	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna+	53.450	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna+	48.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna+	54.250	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485

OPEL

opel.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Astra	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 110 Edition	26.100	1.199	G	110	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Edition	27.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Elegance	28.650	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 Elegance EAT8	32.165	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 Elegance EAT8	30.450	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		422
1.2 Turbo 130 GS Line	30.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 GS Line EAT8	33.723	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 GS Line EAT8	31.950	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		372
PHEV 1.6 Turbo 180 GS Line	38.000	1.598	G	180	2	4.374	1.860	1.441	1,0		-
PHEV 1.6 Turbo 180 Ultimate	39.400	1.598	G	180	2	4.374	1.860	1.441	1,0		-
GSe PHEV 1.6 Turbo 225	40.900	1.598	G	225	2	4.374	1.860	1.441	1,1		352
Corsa 2024	Euro NCAP: ★★★★										

1.2 75 Edition 5p S/S	16.400	1.199	G	75	2	4.060	1.765	1.435	5,3		309
1.2T 100 Edition 5p S/S	17.800	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
1.2T 100 GS 5p S/S	20.000	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
Hybrid 100 Edition 5p S/S	20.450	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	4,5		309
Hybrid 100 GS 5p S/S	22.650	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	4,5		309
Hybrid 136 GS 5p S/S	23.850	1.199	G	130	2	4.060	1.765	1.435	4,6		309
Corsa-e	Euro NCAP: N.D.										
BEV 50kWh 136 Edition 5p Aut.	31.390	-	E	136	2	4.060	1.765	1.435	15,8		267
BEV 54kWh 156 GS 5p Aut.	34.790	-	E	156	2	4.060	1.765	1.435	14,3		267
Mokka	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 100 CV Edition	25.753	1.199	G	100	2	4.151	1.791	1.531	5,7		350
1.2 Turbo 130 CV GS	26.186	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	5,6		350
1.5 Diesel 110 CV GS	25.156	1.499	D	110	2	4.151	1.791	1.531	4,4		350
1.2 Turbo 130 CV GS AT8	31.914	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	6,0		350
Mokka-e GS	39.622	-	E	136	2	4.151	1.791	1.531	17,4		310
Crossland	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 110 Edition	19.400	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.2 Turbo 110 GS Line	19.900	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.5 D 110 Edition	20.000	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.5 D 110 GS Line	20.500	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.2 Turbo 130 GS Line	20.800	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance	22.300	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance Aut.	23.600	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Business Elegance Auto.	23.750	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
1.2 Turbo 130 Ultimate Aut.	25.100	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Ultimate Auto.	25.250	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
Grandland	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Gasolina 130 Design&Tech	25.625	1.199	G	130	2	4.477	1.856	1.609	6,1		514
1.5 Diesel 130 Design&Tech	28.325	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,9		514
1.2 Gasolina 130 GS Line	29.020	1.199	G	130	2	4.477	1.856	1.609	6,2		514
1.5 Diesel 130 Aut. Business Edition	31.135	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,6		514
1.5 Diesel 130 Aut. GS Line	32.580	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,6		514
PHEV 1.6T 225 Business Edition	39.550	1.598	G	225	2	4.477	1.856	1.609	1,3		390
PHEV 1.6T 225 GS Line	40.550	1.598	G	225	2	4.477	1.856	1.609	1,3		390
PHEV 1.6T 300 4x4 GSe	57.600	1.598	G	300	4	4.477	1.856	1.609	1,3		390

PEUGEOT

peugeot.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 100 Active 5p S/S	24.990	1.199	G	100	2	4.300	1.770	1.530	5,4		434
1.2 PureTech 130 Allure 5p S/S EAT8	26.640	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.2 PureTech 130 GT 5p S/S EAT8	31.190	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Active 5p S/S EAT8	28.240	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Allure 5p S/S EAT8	29.890	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 GT 5p S/S EAT8	31.990	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
e-2008	Euro NCAP: ★★★★★										
136 50KWh Active 5p Aut.	37.990	-	E	136	2	4.300	1.770	1.530	15,7		434
156 54KWh Active 5p Aut.	38.990	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,6		434
156 54KWh Allure 5p Aut.	40.940	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,4		434
2008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 100 Active 5p S/S	25.390	1.199	G	100	2	4.300	1.770	1.530	5,4		434
1.2 PureTech 130 Allure 5p S/S EAT8	29.490	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.2 PureTech 130 GT 5p S/S EAT8	31.590	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.5 BlueHDi 130 Allure 5p S/S EAT8	31.740	1.499	D	130	2	4.300	1.770	1.550	5		434
1.5 BlueHDi 130 GT 5p S/S EAT8	33.840	1.499	D	130	2	4.300	1.770	1.550	5		434
e-2008	Euro NCAP: N.D.										
136 50KWh Active 5p Aut.	39.290	-	E	136	2	4.300	1.770	1.530	-		434
156 54KWh Active 5p Aut.	39.590	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,6		434
156 54KWh GT 5p Aut.	42.940	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,4		434

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
3008 2024	Euro NCAP: N.D.										
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	37.160	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
Hybrid 136 e-DCS6 GT	41.660	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
E-3008 213 CV	46.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
E-3008 213 CV	51.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
308	Euro NCAP: ★★★★★										
e-308 First Edition	44.440	-	E	156	2	4.367	1.852	1.465	15,1		-
PureTech 110 Active Pack	21.500	1.199	G	110	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
PureTech 130 Active Pack	22.800	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
BlueHDi 130 Active Pack	24.300	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,3		420
PureTech 130 EAT8 Active Pack	24.500	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.000	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 Allure Pack	27.900	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Allure Pack	29.400	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 GT Pack	32.200	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,8		420
Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.000	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 180 EAT8 GT Pack	38.400	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 225 EAT8 GT	39.900	1.199	G	220	2	4.367	1.852	1.444	1,2		420
SW PureTech 110 Active Pack	22.400	1.199	G	110	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW PureTech 130 Active Pack	23.700	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW BlueHDi 130 Active Pack	25.200	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,4		608
SW PureTech 130 EAT8 Active Pack	25.400	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,7		608
SW BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.900	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,5		608
SW Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.900	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SWHybrid 180 EAT8 GT Pack	41.300	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SW Hybrid 225 EAT8 GT Pack	42.800	1.199	G	220	2	4.636	1.804	1.470	1,2		420
408	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Allure Aut.	33.350	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 Allure Aut.	41.350	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
1.2 PureTech 130 GT Aut.	37.800	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 GT Aut.	45.400	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
Plug-In Hybrid 225 GT Aut.	46.900	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
Plug-In Hybrid 225 First Edition Aut.	49.950	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
5008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Active Pack	35.149	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8	37.920	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	39.050	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
1.2 PureTech 130 Allure Pack	37.950	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	40.720	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.850	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
1.2 PureTech 130 GT	40.250	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 GT EAT8	43.020	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	44.150	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
508	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	38.510	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	40.660	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487
Plug-In Hybrid 225 Allure Pack e-EAT8	49.610	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
1.2 PureTech 130 GT EAT8	39.760	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	41.909	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487
Plug-In Hybrid 225 GT e-EAT8	50.859	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
Peugeot Sport Engineered 360	68.110	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		487
SW 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	39.710	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.860	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530
SW PHEV 225 GT e-EAT8	50.810	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8	40.960	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	43.110	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530
SW PHEV 225 GT e-EAT8	52.060	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW Peugeot Sport Engineered 360	69.310	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		530

POLESTAR

polestar.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Polestar 2	Euro NCAP: ★★★★★										
Standard Range Single Motor	47.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		446
Long Range Single Motor	50.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor	53.190	-	E	408	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor Performance	60.400	-	E	476	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Polestar 3	Euro NCAP: N.D.										
Long Range Dual Motor	92.900	-	E	489	4	4.900	1.968	1.614	-		516
Long Range Dual Motor Performance	99.500	-	E	517	4	4.900	1.968	1.614	-		516

PORSCHE

porsche.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
718 Boxster	Euro NCAP: N.D.										
Boxster	71.318	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	9,4		275
Boxster PDK	74.542	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	8,9		275
Boxster T	81.681	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	9,4		275
Boxster T PDK	85.394	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	8,9		275
Boxster S	86.142	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	10,1		275
Boxster S PDK	89.366	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	9,6		275
GTS 4.0	102.112	3

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Cayman T PDK	83.086	1.998	G	300	2	4.379	1.801	1.276	8,9		312
Cayman S	83.835	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	10,1		312
Cayman S PDK	87.059	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	9,6		312
GTS 4.0	99.804	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,9		312
GTS 4.0 PDK	103.517	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,1		312
GT4	119.537	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	11,1		150
GT4 PDK	122.761	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	10,7		150
GT4 RS	167.262	3.996	G	500	2	4.456	01.822	1.267	13,2		125
911	**Euro NCAP: N.D.**										
Dakar	256.000	2.981	G	480	4	4.530	1.864	1.338	11,3		132
Carrera 4 GTS Cabriolet 3.0 450 PDK	173.129	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.293	8,8		125
Carrera 4 GTS Coupé 3.0 450 2p PDK	158.196	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.284	8,8		125
Carrera 4S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	163.355	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	9		132
Carrera 4S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	147.065	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.300	9		132
Carrera Cabriolet 3.0 450 2p PDK NM	136.748	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.297	10,1		132
Carrera Coupé 3.0 385 2p S/S PDK	128.002	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.298	9,9		132
Carrera GTS Cabriolet 3.0 450 2p PDK	164.712	2.981	G	450	2	4.528	1.852	1.291	8,8		125
Carrera S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	154.395	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.299	9,1		132
Carrera S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	138.105	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.300	8,9		132
Carrera GTS Coupe	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,4		145
Carrera GTS Coupe PDK	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,7		145
Carrera 4 GTS Coupe	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,6		145
Carrera 4 GTS Coupe PDK	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,8		145
GT3 4.0 500 2p PDK	175.437	3.996	G	500	2	4.562	1.852	1.271	12,7		125
GT3 RS 4.0 520 2p PDK	224.171	3.996	G	521	2	4.557	1.880	1.297	12,8		125
Targa 4	147.608	2.981	G	385	4	4.519	1.852	1.297	10,5		132
Targa 4S	165.255	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	10,4		132
Turbo 3.8 540 2p PDK	203.401	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.297	9,1		115
Turbo Cabriolet 3.8 540 2p PDK	218.334	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Cabriolet 3.8 580 2p PDK	250.506	3.800	G	581	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Coupe 3.8 600 PDK	249.963	3.800	G	600	4	4.535	1.900	1.303	12,0		128
Cayenne	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Cayenne	108.619	2.995	G	354	4	4.930	1.983	1.698	10,8		772
Cayenne S	130.800	2.995	G	475	4	4.930	1.983	1.698	12,4		772
Cayenne E-Hybrid	112.507	2.995	H	470	4	4.930	1.983	1.698	1,5		627
Cayenne S E-Hybrid	122.265	2.995	H	519	4	4.930	1.983	1.698	1,4		627
Cayenne Turbo E-Hybrid	182.419	2.995	H	740	4	4.930	1.983	1.698	1,7		621
Macan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Macan	72.940	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan T	78.660	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan S	85.550	2.894	G	381	4	4.726	1.922	1.621	11,1		458
Macan GTS	104.515	2.894	G	441	4	4.726	1.922	1.621	11,3		458
Panamera	**Euro NCAP: N.D.**										
Panamera	108.339	2.894	G	330	2	5.049	1.937	1.423	10,2		495
Panamera 4	112.954	2.894	G	330	4	5.049	1.937	1.423	10,4		495
Panamera 4 E-Hybrid	116.411	2.894	G	462	4	5.049	1.937	1.423	2,0		403
Panamera 4S E-Hybrid	133.593	2.894	G	560	4	5.049	1.937	1.423	2,2		403
Panamera 4S	136.303	2.894	G	441	4	5.049	1.937	1.423	10,3		495
Panamera GTS	161.688	3.996	G	480	4	5.053	1.937	1.417	12,1		495
Panamera Turbo S E-Hybrid	194.819	3.996	G	571	4	5.049	1.937	1.423	2,7		403
Panamera Turbo S	211.780	3.996	G	630	4	5.049	1.937	1.427	12,8		467
Taycan	**Euro NCAP: N.D.**										
bateria Performance	87.800	-	E	408	2	4.963	1.966	1.395	20,3		491
bateria Performance Plus	93.630	-	E	476	2	4.963	1.966	1.395	21,4		491
4S bateria Performance	109.060	-	E	530	4	4.963	1.966	1.379	21,0		488
4S bateria Performance Plus	114.680	-	E	571	4	4.963	1.966	1.379	21,9		488
GTS	135.260	-	E	598	4	4.963	1.966	1.381	20,3		491
Turbo	155.648	-	E	680	4	4.963	1.966	1.381	22,8		447
Turbo S	190.250	-	E	761	4	4.963	1.966	1.378	24,2		366
4 Cross Turismo	98.100	-	E	476	4	4.974	1.967	1.409	22,4		530
4S Cross Turismo	114.508	-	E	571	4	4.974	1.967	1.409	22,6		530
Turbo Cross Turismo	157.826	-	E	680	4	4.974	1.967	1.409	22,3		489
Turbo S Cross Turismo	191.706	-	E	761	4	4.974	1.967	1.409	24,4		489

RAM

amencars.es

1500	**Euro NCAP: N.D.**										
Laramie Diesel	79.700	3.604	D	260	4	5.309	2.017	1.910	9,5		-
TRX	120.000	6.166	G	702	4	5.309	2.017	1.910	17,3		-

RENAULT

renault.es

Captur	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 90 Equilibre	21.900	999	G	90	2	4.227	1.797	1.576	5,7		422
TCe 90 Evolution	22.600	999	G	90	2	4.227	1.797	1.576	5,7		422
TCe 90 Techno	24.960	999	G	90	2	4.227	1.797	1.576	5,7		422
TCe 140 MHEV Evolution	24.100	1.333	G	140	2	4.227	1.797	1.576	5,9		422
E-TECH 145 HEV Evolution	28.350	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
E-TECH 160 PHEV Evolution	29.920	1.598	H	160	2	4.227	1.797	1.576	5,3		265
E-TECH Engineered 160 PHEV	34.671	1.598	H	160	2	4.227	1.797	1.576	5,3		265
Clio	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 90 Evolution	16.159	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
TCe 100 GLP Evolution	16.919	999	G	100	2	4.053	1.798	1.440	3,9		340
Blue dCi 100 Evolution	20.244	1.461	D	100	2	4.053	1.798	1.440	4,1		315
E-TECH 145 Full Hybrid Evolution	21.992	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Espace	**Euro NCAP: N.D.**										
E-Tech Full Hybrid Techno 5 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,6		581
E-Tech Full Hybrid Techno 7 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,7		477
Arkana	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 140 EDC MHEV Evolution	27.001	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid Evolution	28.488	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 140 EDC MHEV techno	28.271	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid techno	30.208	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 160 EDC MHEV esprit Alpine	32.413	1.333	G	160	2	4.568	1.821	1.576	6		513
E-TECH Full Hybrid esprit Alpine	33.156	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
Koleos	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 160 Equilibre 4x2 Aut.	31.879	1.333	G	160	2	4.673	1.843	1.678	5,4		565
Blue dCi 185 Equilibre 4x2 Aut.	35.004	1.997	D	190	2	4.673	1.843	1.678	5,7		565
Blue dCi 185 Techno 4x4 Aut.	42.290	1.997	D	190	4	4.673	1.843	1.678	6,7		565
Blue dCi 185 Initiale Paris 4x4 Aut.	46.052	1.997	D	190	4	4.673	1.843	1.678	6,7		565
Austral	**Euro NCAP: N.D.**										
TCe 140 MHEV Equilibre	30.900	1.333	G	140	2	4.510	1.843	1.618	6,1		575
TCe 140 MHEV Equilibre Aut.	32.900	1.333	G	140	2	4.510	1.843	1.618	6,1		575
TCe 160 MHEV Techno Espirit Alpine Aut.	37.400	1.333	G	160	2	4.510	1.843	1.618	6,2		575
E-Tech Hybrid 200 Techno	39.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Techno Espirit Alpine	40.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Iconic Espirit Alpine	43.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
Mégane	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.3 TCe 115 Life 5p S/S	19.515	1.333	G	115	2	4.359	1.814	1.447	5,8		384
1.5 BlueDCi 115 Life 5p S/S	20.593	1.461	D	115	2	4.359	1.814	1.447	4,4		384
1.3 TCe 140 Zen	22.731	1.333	G	140	2	4.359	1.814	1.447	5,9		384
1.3 TCe 140 Zen EDC	24.317	1.333	G	140	2	4.359	1.814	1.447	6,0		384
1.5 BlueDCi 115 Zen EDC	25.433	1.461	D	115	2	4.359	1.814	1.447	4,6		384
1.3 TCe 160 Zen EDC	27.001	1.333	G	160	2	4.359	1.814	1.447	6,1		384
Sport Tourer 1.3 TCe 115 Life 5p S/S	20.280	1.333	G	115	2	4.626	1.814	1.449	5,8		521
Sport Tourer 1.5 Blue dCi115 Life	21.358	1.461	D	115	2	4.626	1.814	1.449	4,4		521
Sport Tourer 1.3 TCe 140 Zen	23.498	1.333	G	140	2	4.626	1.814	1.449	6,1		521
Sport Tourer 1.3 TCe 140 Zen EDC	25.082	1.333	G	140	2	4.626	1.814	1.449	6,0		521
S. Tourer 1.3 TCe 160 RS Line EDC	27.986	1.333	G	160	2	4.626	1.814	1.449	6,1		521
Sport Tourer E-TECH Intens	31.080	1.598	G	160	2	4.626	1.814	1.449	1,3		389
Megane E-TECH	**Euro NCAP: ★★★★★**										
equilibre EV40 standard charge	35.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV40 boost charge	37.100	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 super charge	40.200	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
evolution EV60 super charge	41.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 optimum charge	41.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
ionic EV60 optimum charge	47.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
Twingo	**Euro NCAP: ★★★★**										
Electric R80 Bateria 20 kWh Techno	24.540		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Electric R80 Bateria 20 kWh SL Urban	25.440		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Twizy	**Euro NCAP: ★★**										
Electric Life 45	12.105	-	E	5	2	2.337	1.234	1.454	-		31
Electric Life 80	12.985	-	E	11	2	2.337	1.234	1.454	-		31
ZOE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Electric R110 40kWh Equilibre	34.780	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R110 50kWh Evolution	36.530	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R135 50kWh Iconic	38.430	-	E	135	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Kangoo	**Euro NCAP: N.D.**										
Authentic 1.5 Blue dCi 75	25.493	1.461	D	75	2	4.486	1.919	1.838	5,4		775
Authentic 1.3 TCe 130	26.138	1.333	G	130	2	4.486	1.919	1.838	6,6		775
Electric E-TECH EV Equilibre	38.028	-	E	122	2	4.486	1.860	1.808	-		-
Scenic	**Euro NCAP: N.D.**										
evolution autonomía estándar confort	38.703	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno autonomía estándar confort	41.613	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno gran autonomía	45.493	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	16,8		545
esprit Alpine gran autonomía	48.015	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545
iconic gran autonomía	49.373	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545

ROLLS ROYCE

rolls-roycemotorcars-madrid.es

Cullinan	**Euro NCAP: N.D.**										
V12	290.000	6.749	G	571	4	5.341	2.164	1.835	15,6		560
Ghost	**Euro NCAP: N.D.**										
6.6 V12 570 4p Aut.	306.473	6.592	G	571	2	5.399	1.948	1.550	13,6		490
EWB 6.6 V12 570 Aut.	352.763	6.592	G	571	2	5.569	1.948	1.550	13,7		490
Phantom	**Euro NCAP: N.D.**										
6.75 V12 4p Aut.	480.504	6.749	G	571	2	5.842	1.990	1.638	14,8		460
EWB 6.75 V12 Aut.	565.484	6.749	G	571	2	6.092	1.990	1.640	14,7		460

SEAT

seat.es

Arona	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95 Reference	18.650	999	G	95	2	4.138	1.780	1.543	5,4		400
1.0 TGI 90 Reference	19.940	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.0 TSI 110 Style	20.300	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 Style DSG	22.750	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TGI 90 Style	21.240	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.0 TSI 110 X-Perience	22.210	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 X-Perience DSG	25.125	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TSI 110 FR	23.160	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,3		400
1.0 TSI 110 FR DSG	25.855	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TGI 90 FR	24.180	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.5 TSI 150 DSG FR	28.240	1.498	G	150	2	4.138	1.780	1.543	6,1		400
Ateca	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Reference	24.540	999	G	110	2	4.363	1.841	1.601	5,4		510
2.0 TDI 115 Reference	28.080	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style	30.030	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style DSG	32.510	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
2.0 TDI 150 Style	33.350	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
2.0 TDI 150 Style DSG	35.980	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
2.0 TDI 150 X-Perience DSG 4Drive	40.078	1.968	D	150	4	4.363	1.841	1.601	4,7		510
Ibiza	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 MPI 80 Reference	14.100	999	G	80	2	4.059	1.780	1.444	5,3		355
1.0 TGI 90 Reference	17.920	999	G	90	2	4.059	1.780	1.444	3,7		262
1.0 TSI 110 Style	17.830	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,0		355
1.0 TSI 110 FR Plus	20.930	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,4		355
1.0 TSI 110 DSG Excellence	22.060	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.0 TSI 110 DSG FR	23.420	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.5 TSI 150 DSG FR	24.660	1.498	G	150	2	4.059	1.780	1.444	6,0		355
León	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Style	22.990	999	G	110	2	4.368	1.800	1.456	4,7		380
1.5 TSI 130 Style	23.710	1.498	G	131	2	4.368	1.800	1.456	5,4		380
1.5 EcoTSI 150 Xcellence	25.150	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,5		380
1.5 eTSI 150 DSG7 Xcellence	26.580	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,6		380
2.0 TDI 150 DSG7 Xcellence	28.090	1.968	D	150	2	4.368	1.800	1.456	4,3		380
1.4 e-Hybrid Xcellence	33.280	1.395	G	204	2	4.368	1.800	1.456	1,2		270
Sportstourer 1.5 TSI 130 Style	25.070	1.498	G	131	2	4.642	1.800	1.448	5,4		617
Sportstourer 1.5 EcoTSI 150 Xcellence	26.310	1.498	G	150	2	4.642	1.800	1.448	5,6		617
Sportstourer 1.5 eTSI 150 DSG Xcellence	28.010	1.498	G	150	2	4.642	1.800	1.448	5,6		617
Sportstourer 2.0 TDI 150 DSG Xcellence	30.300	1.968	D	150	2	4.642	1.800	1.448	4,5		617
Sportstourer 1.4 e-Hybrid Xcellence	34.480	1.395	G	204	2	4.642	1.800	1.448	1,2		470
Tarraco	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 EcoTSI 150 Style 5p S/S	32.980	1.498	G	150	2	4.735	2.118	1.674	5,9		760
2.0 EcoTSI 190 XCellence 4Drive DSG7	43.990	1.984	G	190	4	4.735	2.118	1.674	7,3		760
2.0 TDI CR 150 Style 4Drive DSG7	39.490	1.968	D	150	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760
2.0 TDI CR 150 Style 5p S/S	34.290	1.968	D	150	2	4.735	2.118	1.674	4,9		760
2.0 TDI CR 150 Style Plus 5p S/S	35.810	1.968	D	150	2	4.735	2.118	1.674	4,9		760
2.0 TDI CR 190 XCellence 4Drive DSG7	44.270	1.968	D	190	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760

SERES

3 — **Euro NCAP: N.D.**

Luxury	39.995	-	E	163	2	4.385	1.850	1.650	17,7		310

SKODA

skoda.es

Fabia	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 MPI EVO 80 Active	14.377	999	G	80	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 95 Active	15.177	999	G	95	2	4.108	1.780	1.459	5,0		380
1.0 TSI EVO 110 Ambition	16.877	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 MPI EVO 80 Active	14.377	999	G	80	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 95 Sport	17.414	999	G	95	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Ambition DSG	17.427	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
1.0 TSI EVO 110 Sport	17.914	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Sport DSG	18.464	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
Kamiq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95 Essence 5p S/S	26.205	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,1		400
1.0 TSI 95 Selection 5p S/S	27.705	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,1		400
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	28.705	999	G	116	2	4.241	1.793	1.533	5,1		400
1.0 TSI 115 Design 5p S/S	29.705	999	G	116	2	4.241	1.793	1.533	5		400
1.0 TSI 115 Design 5p S/S DSG	31.500	999	G	116	2	4.241	1.793	1.533	5		400
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S	29.705	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Design 5p S/S	30.705	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S DSG	31.500	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S	31.900	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S DSG	33.700	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
Karoq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Active	22.890	999	G	110	2	4.389	1.841	1.603	5,8		521
2.0 TDI 116 Active	24.890	1.968	D	116	2	4.389	1.841	1.603	4,7		521
1.5 TSI ACT 150 Ambition	27.530	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
1.5 TSI ACT 150 Ambition DSG	29.532	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
2.0 TDI 116 Ambition DSG	30.150	1.968	D	116	2	4.389	1.841	1.603	4,9		521
2.0 TDI 150 Ambition	30.532	1.968	D	150	2	4.389	1.841	1.603	4,9		521
2.0 TDI 150 Ambition 4x4 DSG	35.532	1.968	D	150	4	4.389	1.841	1.603	5,6		521
2.0 TDI 190 Sportline 4x4 DSG	38.806	1.968	D	190	4	4.389	1.841	1.603	7,5		521
Kodiaq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 150 Active 5p	29.680	1.498	G	150	2	4.697	1.882	1.676	6,4		650
1.5 TSI 150 Ambition DSG	34.180	1.498	G	150	2	4.697	1.882	1.676	6,5		650

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 TDI 150 Active	36.680	1.968	D	150	4	4.697	1.882	1.676	5,3		650
2.0 TDI 150 4x4 DSG Ambition	40.180	1.968	D	150	4	4.697	1.882	1.676	5,8		650
2.0 TSI 190 DSG 4x4 Style	43.780	1.968	G	190	4	4.697	1.882	1.676	8,1		650
2.0 TDI 200 4x4 DSG Style	45.880	1.968	D	200	4	4.697	1.882	1.676	6,3		650
Octavia	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Ambition 5p	21.950	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	5,1		600
1.0 TSI 110 DSG e-TEC mHEV Ambition	24.350	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	4,2		600
1.5 TSI 150 Ambition 5p	25.295	1.498	G	150	2	4.689	1.829	1.470	5,6		600
2.0 TDI 115 Ambition 5p	26.195	1.968	D	115	2	4.689	1.829	1.470	4,3		600
2.0 TDI 150 DSG	29.195	1.968	D	150	2	4.689	1.829	1.470	4,5		600
RS 2.0 TSI 245 CV DSG	33.950	1.984	G	245	2	4.702	1.829	1.457	6,8		600
1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Ambition	34.400	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,0		450
1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Style	35.500	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,0		450
RS 1.4 TSI iV 245 CV DSG	38.980	1.395	G	245	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi 1.0 TSI 110 Ambition 5p	22.550	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	5,3		640
Combi 1.0 TSI 110 DSG e-TEC mHEV Amb	24.950	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	4,3		640
Combi 1.5 TSI 150 Ambition 5p	25.898	1.498	G	150	2	4.689	1.829	1.468	5,7		640
Combi 2.0 TDI 115 Ambition 5p	26.798	1.968	D	115	2	4.689	1.829	1.468	4,5		640
Combi 2.0 TDI 150 DSG Ambition	29.798	1.968	D	150	2	4.689	1.829	1.468	4,7		640
Combi 1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Ambition	34.700	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi 1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Style	36.200	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi RS 1.4 TSI iV 245 CV DSG	39.500	1.395	G	245	2	4.702	1.829	1.457	1,2		450
Combi Scout 1.5 TSI 150	28.701	1.498	G	150	2	4.703	1.829	1.468	6,0		610
Scala	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 Essence 5p S/S	25.500	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 95 Selection 5p S/S	27.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	29.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S DSG	30.800	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Design 5p S/S	30.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S	30.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S DSG	31.800	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S	32.200	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S DSG	34.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
Scout	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TDI 184 4x4 5p DSG	34.990	1.968	D	184	4	4.687	1.814	1.531	5,4		610
2.0 TSI 190 4x4 5p DSG	34.730	1.984	G	190	4	4.687	1.814	1.531	7		610
Superb 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
Combi 1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection	46.205	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 1.5 TSI mHEV150 DSG L&K	51.705	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG Selection	49.205	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG L&K	54.705	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Enyaq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iV 60	53.200	-	E	180	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV 80	61.100	-	E	204	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV RS	64.600	-	E	299	4	4.649	1.879	1.616	-		585
Enyaq Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iV 80	61.100	-	E	204	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV RS	64.600	-	E	299	4	4.653	1.879	1.622	-		570

SMART — smart.es

#1	**Euro NCAP: N.D.**										
Pro	38.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	18,1		288
Launch Edition	47.200	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Pro+	43.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	17,4		288
Premium	45.900	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Brabus	49.900	-	E	428	2	4.300	1.822	1.636	18,2		288
#3	**Euro NCAP: N.D.**										
Pro	39.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	17,2		370
Pro+	44.800	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,8		370
Premium	47.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
25th Anniversary Edition	47.900	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
Brabus	51.900	-	E	428	4	4.400	1.844	1.556	17,6		370

SSANGYONG — ssangyong.es

Korando	**Euro NCAP: N.D.**										
1.5 G15T 163 Limited 4x4 5p S/S Aut.	32.900	1.497	G	163	4	4.450	1.870	1.629	8,7		551
1.5 G15T 163 Line 5p S/S	20.750	1.497	G	163	2	4.450	1.870	1.629	7,5		551
1.5 G15T 163 Urban 5p S/S Aut.	26.000	1.497	G	163	2	4.450	1.870	1.629	7,9		551
1.6 D16T 136 Urban 5p S/S	25.500	1.597	D	136	2	4.450	1.870	1.629	5,7		551
1.6 D16T 136 Urban 5p S/S Aut.	27.600	1.597	D	136	4	4.450	1.870	1.629	6,1		551
1.6 D16T 163 Limited 4x4 5p Aut.	34.750	1.597	D	136	4	4.450	1.870	1.629	6,8		551
Rexton	**Euro NCAP: N.D.**										
D22 DTR Pro 7 plazas	39.200	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Limited 7 plazas	43.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Premium 7 plazas	51.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
Torres	**Euro NCAP: N.D.**										
G15T 4X2 Trend	32.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	7,9		599
G15T 4X2 Life	34.500	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	7,9		599
G15T 4X2 Trend GLP	32.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	-		463
G15T 4X2 Life AT	37.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	8,5		599
G15T 4X4 Adventure AT	41.500	1.497	G	163	4	4.700	1.890	1.720	9,1		599
G15T 4X4 Adventure AT GLP	44.250	1.497	G	163	4	4.700	1.890	1.720	-		463
Tivoli	**Euro NCAP: ★★★★**										
G12T 128 Line	17.100	1.197	G	128	2	4.225	1.810	1.613	6,7		427
G15 163 Line	17.500	1.497	G	163	2	4.225	1.810	1.613	7,2		427
G15 163 Urban Aut.	21.500	1.497	G	163	2	4.225	1.810	1.613	7,7		427
D16 136 Limited Aut.	27.000	1.597	D	136	2	4.225	1.810	1.613	6		427
D16 136 Urban	22.500	1.597	D	136	2	4.225	1.810	1.613	5,6		427
Tivoli Grand	**Euro NCAP: ★★★★**										
G15T 4x2 Line	17.900	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,2		574
G15T 4x2 Limited Auto.	25.000	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,8		574

SUBARU — subaru.es

Forester	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0i ecoHybrid Sport Plus	35.400	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive	37.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive Plus	39.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
Impreza	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0i ecoHYBRID Urban	31.250	1.995	G	150	4	4.475	1.775	1.515	-		340
Levorg	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0i 150 Sport 5p S/S Lineartronic	28.900	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	7,2		522
2.0i GLP 150 Sport 5p S/S Lineartronic	30.650	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	8,5		522
Outback	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.5i 175 Sport AWD 5p Lineartronic	32.900	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	-		559
2.5i GLP Executive AWD Lineartronic	38.400	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
2.5i GLP 175 Sport AWD Lineartronic	34.650	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
BRZ	**Euro NCAP: ★★★★★**										
BRZ	39.500	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,8		237
XV	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6i 114 Sport 5p S/S CVT	23.300	1.600	G	114	4	4.465	1.800	1.595	-		-
2.0i 156 Sport Plus 5p S/S CVT	29.400	1.995	G	154	4	4.465	1.800	1.595	6,9		-

SUZUKI — auto.suzuki.es

Ignis	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 Mild Hybrid Red&White	14.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 Mild Hybrid GLE	15.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid Red&White	16.015	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid GLX	16.610	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid GLE	17.015	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid CVT GLX	17.800	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		260
S-Cross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.4T Mild Hybrid S1	24.945	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid S2	26.145	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S2	28.020	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,8		430
1.4T Mild Hybrid S3 Aut.	31.005	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,7		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S3 Aut.	32.800	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	6,1		430
Swift	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 Mild Hybrid GLE	15.270	1.197	G	83	2	3.845	1.735	1.495	4,9		265
1.2 Mild Hybrid GLE Aut	16.670	1.197	G	83	2	3.845	1.735	1.495	5,4		265
1.2 Mild Hybrid GLE 4x4	16.770	1.197	G	83	2	3.845	1.735	1.495	5,5		265
1.2 Mild Hybrid GLX Aut.	17.670	1.197	G	83	2	3.845	1.735	1.495	5,4		265
1.4 BoosterJet Hybrid	21.680	1.373	G	129	2	3.890	1.735	1.495	5,6		265
Vitara	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.4T GLE Mild Hybrid	23.740	1.373	G	129	2	4.175	1.775	1.610	5,7		375
1.4T GLE 4WD Mild Hybrid	25.540	1.373	G	129	4	4.175	1.775	1.610	6,2		375
1.4T GLE Strong Hybrid AGS	27.825	1.462	G	116	2	4.175	1.775	1.610	5,3		289
1.4T GLE Strong Hybrid AGS 4x4	29.695	1.462	G	116	4	4.175	1.775	1.610	5,8		289
Across	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.5 PHEV GLX AWD	53.700	2.487	G	306	2	4.635	1.855	1.690	1,0		490
Swace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.8 Hybrid GLE	23.545	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596
1.8 Hybrid GLX	25.350	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596

SWM — swmmotors.es

G01	**Euro NCAP: ★★★**										
F Luxury	25.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	8,0		570
F Premium AT	28.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	9,3		570

TESLA — teslamotor.es

Model 3	**Euro NCAP: N.D.**										
Standard 4p	39.990	-	E	238	4	4.694	1.849	1.443	-		340
Gran Autonomía doble motor 4p	49.990	-	E	351	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Performance doble motor 4p	53.990	-	E	462	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Model Y	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Tracción trasera	46.490	-	E	325	2	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. gran auton.	53.400	-	E	351	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. Performance	59.990	-	E	480	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Model S	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Gran autonomía doble motor 5p Aut.	114.990	-	E	670	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Performance Plaid 5p Aut.	139.990	-	E	1020	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Model X	**Euro NCAP: N.D.**										
Gran Autonomía 5p Aut.	123.990	-	E	670	4	5.057	1.999	1.680	-		1273
Performance Ludicrous 5p Aut.	143.990	-	E	1020	4	5.057	1.999	1.680	-		1141

TOYOTA — toyota.es

Aygo X Cross	**Euro NCAP: ★★★★**										
Limited Edition	17.000	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,7		231
Limited Edition S-CVT	18.250	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,8		231
Camry											
Hybrid 2.5 218 Business 4p S/S CVT	36.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
Hybrid 2.5 218 Luxury 4p S/S CVT	40.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
C-HR 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
140H Active	31.750	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
140H Advance	32.500	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
200H Advance	35.000	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport	38.500	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport AWD-i	40.500	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
200H GR Sport Premiere Edition	43.900	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport Premiere Ed. AWD-i	45.900	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
220PH Advance	43.000	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH GR Sport Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		3102
Corolla	**Euro NCAP: N.D.**										
Hatchback 140H Active Plus	24.200	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H GR Sport	27.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Business	28.350	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Style Plus	29.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 200 GR Sport	29.300	1.798	H	200	2	4.370	1.790	1.435	5,0		361
Sedan 140H Style	25.650	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Sedan 140H Eco	29.350	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Touring Sports 140H Active Plus	25.800	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 140H Style	27.050	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 140H GR Sport	28.900	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H Style	29.050	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H GR Sport	30.900	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Corolla Cross	**Euro NCAP: N.D.**										

Style 1.8 Hybrid	36.500	1.798	H	140	2	4.460	1.825	1.620	4,9		414
Style Plus 2.0 Hybrid	41.600	1.987	H	196	2	4.460	1.825	1.620	5		414
GR Supra	**Euro NCAP: N.D.**										
Pure 2.0 Turbo Aut.	59.550	1.998	G	258	2	4.379	1.854	1.292	7,3		290
3.0 Turbo Performance Manual	71.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
3.0 Turbo Limited Manual	74.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
Land Cruiser	**Euro NCAP: N.D.**										
2.8 180D GX 5p	43.100	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		621
2.8 180D VX 5p Auto 7 plz	51.500	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		553
Prius	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Hybrid Plug-in Advance	33.900	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Luxury	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Solar	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Proace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Verso Family L0 1.5 D-4D Advance 8plz	42.000	1.499	D	120	2	4.609	1.920	1.910	-		180
Verso Family L1 2.0 D-4D Adv 8plzAut.	46.500	1.997	D	122	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv Pack Plus 8plz	49.500	1.997	D	150	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv P. Plus 8plz Aut.	56.000	1.997	D	177	2	4.959	1.920	1.899	-		550
RAV4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
220H 218 Business 5p S/S e-CVT	34.300	2.487	H	218	2	4.600	1.855	1.685	-		580
220H 222 Business 4x4 5p e-CVT	37.300	2.487	H	222	4	4.600	1.855	1.685	-		580
Plug-In Hybrid Advance	49.500	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Plug-In Hybrid Style Plus	58.350	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Highlander	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric Hybrid Advance 7 plazas	58.000	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,0		579
Electric Hybrid Advance 7 plazas	68.500	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,2		579
bZ4X	**Euro NCAP: N.D.**										
Advance 4X2	48.650	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	-		452
Advance 4X4	51.650	-	E	218	4	4.690	1.860	1.650	-		452
Style Plus 4X2	52.650	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	-		452
Style Plus 4X4	55.650	-	E	218	4	4.690	1.860	1.650	-		452
Yaris	**Euro NCAP: ★★★★★**										
125 S-Edition	19.050	1.490	H	125	2	3.940	1.745	1.500	5,0		286
120 H Active Plus	22.400	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Style	23.650	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Busines Plus	24.850	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
130 H GR Sport	24.150	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
130 H GR Sport Plus	25.900	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
Yaris Cross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
120 H Style	24.350	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H Style Plus	26.100	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H AWD i-Adventure	27.250	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
120 H AWD i-Premiere Edition	30.300	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
Mirai	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Vision	65.000	-	E	182	2	4.975	1.885	1.480	-		321
Luxury	72.000	-	E	182	2	4.975	1.885	1.480	-		321

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
GR 86	**Euro NCAP: N.D.**										
RZ	34.900	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,7		226
VOLKSWAGEN	**volkswagen.es**										
Arteon	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 150	41.220	1.498	G	150	2	4.866	1.871	1.450	6,2		563
2.0 TDI 150	42.450	1.968	D	150	2	4.866	1.871	1.450	4,8		563
2.0 TDI 150 DSG	46.150	1.968	D	150	2	4.866	1.871	1.450	5,1		563
2.0 TSI 190 DSG	48.025	1.984	G	190	2	4.866	1.871	1.450	7,2		563
eHybrid 1.4 TSI 218 DSG Elegance	50.460	1.395	G	218	2	4.866	1.871	1.450	1,3		445
2.0 TDI 200 DSG R-Line	50.850	1.968	D	200	2	4.866	1.871	1.450	5,5		563
R 2.0 TSI 320 DSG	62.335	1.984	G	320	4	4.866	1.871	1.450	9,1		563
Shooting Brake 1.5 TSI 150	46.840	1.498	G	150	2	4.866	1.871	1.450	6,2		565
Shooting Brake R 2.0 TSI 320 DSG	64.630	1.984	G	320	4	4.866	1.871	1.450	9,1		563
Golf	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110	25.755	999	G	110	2	4.284	1.789	1.456	5,3		380
2.0 TDI 115	28.150	1.968	D	115	2	4.284	1.789	1.456	4,5		380
1.5 TSI 130 Life	28.395	1.498	G	130	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 TSI 150 Life	29.235	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,5		380
1.0 eTSI 110 DSG7	30.395	999	G	110	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
2.0 TDI 150 Life	33.500	1.968	D	150	2	4.284	1.789	1.456	4,4		380
2.0 TDI 115 DSG 7 Life	33.740	1.968	D	115	2	4.284	1.789	1.456	4,5		380
1.5 eTSI 150 DSG7 Life	34.230	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,7		380
1.5 TSI 130 R-Line	34.330	1.498	G	130	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 TSI 150 R-Line	35.250	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,7		380
2.0 TDI 150 DSG 7 R-Line	38.910	1.968	D	150	2	4.284	1.789	1.456	4,6		380
eHybrid 1.4 TSI 204 DSG	41.820	1.395	G	204	2	4.284	1.789	1.456	0,9		272
GTE 1.4 TSI 245 DSG	43.410	1.395	G	245	2	4.287	1.789	1.456	1,1		272
GTI 2.0 TSI 245	44.870	1.984	G	245	2	4.287	1.789	1.478	7,4		374
GTI 2.0 TSI 245 DSG	46.940	1.984	G	245	2	4.287	1.789	1.478	7,3		374
GTI Clubsport 2.0 TSI 300 DSG	49.300	1.984	G	300	2	4.287	1.789	1.478	7,3		374
R 2.0 TSI 320 4Motion DSG7	56.615	1.984	G	320	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
R 2.0 TSI 333 4Motion DSG7 20 Aniv.	68.915	1.984	G	333	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
Alltrack 1.8 TSI 180 BMT 4M 5p DSG6	36.850	1.798	G	180	4	4.567	1.799	1.515	6,7		605
Alltrack 2.0 TDI 184 BMT 4M 5p DSG7	39.640	1.968	D	184	4	4.567	1.799	1.515	5,2		605
Variant 1.0 TSI 110	27.210	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,5		611
Variant 2.0 TDI 115	29.385	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.5 TSI 130	30.820	1.498	G	130	2	4.633	1.789	1.498	5,4		611
Variant 2.0 TDI 115 DSG7	31.165	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.0 eTSI 110 DSG7 Life	31.290	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,2		611
Variant 1.5 TSI 150 Life	31.715	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,7		611
Variant 1.5 TSI 150 R-Line	35.460	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,8		611
Variant 1.5 eTSI 150 DSG7 R-Line	38.115	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,8		611
Variant R 2.0 TSI 320	52.380	1.984	G	320	4	4.633	1.789	1.498	7,8		611
ID.3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 150 kW 58 kWh	41.470		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15,3		385
Pro S 150 kW 77 kWh	47.175		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15,7		385
ID.4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	51.545		E	286	2	4.584	1.852	1.612	16,2		543
GTX 340 CV 77 kWh	58.295		E	340	4	4.584	1.852	1.612	17,1		543
ID.5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	53.765		E	286	2	4.599	1.852	1.613	16,0		549
GTX 340 CV 77 kWh	60.245		E	340	4	4.582	1.852	1.619	16,4		549
ID.7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	61.970		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,1		532
ID.Buzz	**Euro NCAP: ★★★★★**										

Pro 204 CV 77 kWh	61.480		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
1st Edition 204 CV 77 kWh	71.425		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
Passat 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
Variant 1.5 eTSI 150 DSG	42.470	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG Business	45.265	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG R-Line	49.135	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,7		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG Business	45.930	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG R-Line	49.785	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5,2		690
Passat Alltrack	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TDI 190 4Motion 5p DSG7	47.875	1.968	D	190	4	4.780	1.853	1.527	6,4		639
2.0 TDI 240 4Motion 5p DSG7	51.700	1.968	D	240	4	4.780	1.853	1.527	7,6		639
2.0 TSI 272 4Motion 5p DSG7	47.315	1.984	G	272	4	4.780	1.853	1.527	8,4		639
Polo	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95	18.280	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 95 Life	19.255	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 95 Life DSG7	21.050	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,5		351
1.0 TSI 95 R-Line	21.200	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 110 Life DSG7	21.720	999	G	110	2	4.074	1.751	1.451	5,5		351
1.0 TSI 110 R-Line DSG7	23.660	999	G	110	2	4.074	1.751	1.451	5,6		351
GTI DSG7	32.600	1.984	G	207	2	4.074	1.751	1.451	6,8		351
Taigo	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 Life	23.190	999	G	95	2	4.266	1.757	1.515	5,5		438
1.0 TSI 110 DSG Life	25.170	999	G	110	2	4.266	1.757	1.515	5,9		438
1.0 TSI 110 DSG R-Line	28.020	999	G	110	2	4.266	1.757	1.515	6,0		438
1.5 TSI 150 DSG R-Line	29.925	1.498	G	150	2	4.266	1.757	1.515	6,1		438
T-Cross	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 115 Advance 5p S/S	21.310	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	4,9		358
1.0 TSI 115 Advance 5p S/S DSG7	22.520	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	4,9		385
1.0 TSI 95 Edition 5p S/S	18.990	999	G	95	2	4.110	1.782	1.558	4,9		385
1.6 TDI 95 Edition 5p S/S	21.790	1.598	D	95	2	4.110	1.782	1.558	4,2		385
T-Roc	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Life	28.820	999	G	110	2	4.251	1.819	1.584	6,0		445
1.5 TSI 150 Life	30.550	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,2		445
1.5 TSI 150 Life DSG	31.930	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,2		445
2.0 TDI 150 Life	32.820	1.968	D	150	2	4.251	1.819	1.584	4,6		445
1.5 TSI 150 R-Line	34.460	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
1.5 TSI 150 R-Line DSG	35.840	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
2.0 TDI 150 R-Line	38.420	1.968	D	150	2	4.251	1.819	1.584	5,0		445
2.0 TSI 190 R-Line 4Motion DSG	43.320	1.984	G	190	4	4.251	1.819	1.584	7,8		445
Cabrio 1.0 TSI 110 Style	31.850	999	G	115	2	4.268	1.811	1.522	-		284
Tiguan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 130 DSG	37.605	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,1		652
1.5 eTSI 130 DSG Life	40.610	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG Life	41.700	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG R-Line	48.090	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,4		652
2.0 TDI 150 DSG	41.700	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,3		652
2.0 TDI 150 DSG Life	43.860	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,4		652
2.0 TDI 150 DSG R-Line	50.250	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,6		652
Touareg	**Euro NCAP: N.D.**										
3.0 TDI V6 231 Premium 4M 5p tip.	69.785	2.967	D	286	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TDI V6 231 Pure 4M 5p tip.	65.530	2.967	D	231	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TDI V6 286 Premium 4M 5p tip.	75.755	2.967	D	286	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TSI V6 340 R-Line 4M 5p tip.	84.240	2.995	G	340	4	4.878	1.984	1.717	9		810
4.0 TDI V8 420 R-Line 4M 5p tip.	97.635	3.956	D	422	4	4.878	1.984	1.717	7,4		810
eHybrid 3.0 V6 TSI 4Motion 381	81.220	2.995	G	381	4	4.878	1.984	1.717	2,7		610
R 3.0 V6 TSI 4Motion 462	93.195	2.995	G	462	4	4.878	1.984	1.717	2,8		610
Amarok	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 TDI 170 CV 4Motion	54.980	1.967	D	170	4	5.350	1.910	1.871	8,6		-
2.0 TDI 205 CV 4Motion Aut.	67.130	1.967	D	205	4	5.350	1.910	1.871	8,9		-
3.0 TDI 241 CV 4Motion Aut.	72.910	2.993	D	241	4	5.350	1.910	1.871	9,1		-
Touran	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 115 Edition 5p	28.025	999	G	115	2	4.527	1.829	1.659	5,6		743
1.5 TSI EVO 150 Advance 5p	33.110	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,8		137
1.5 TSI EVO 150 Advance 5p DSG7	35.270	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,7		137
1.5 TSI EVO 150 Sport 5p	36.710	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,8		137
1.5 TSI EVO 150 Sport 5p DSG7	39.020	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,7		137
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p	31.680	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p DSG7	33.755	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,2		743
1.6 TDI CR 115 BMT Sport 5p	35.125	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
1.6 TDI CR 115 BMT Sport 5p DSG7	37.360	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,2		743
1.6 TDI CR 115 Edition 5p	28.985	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
2.0 TDI CR 150 BMT Advance 5p	33.955	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
2.0 TDI CR 150 BMT Advance 5p DSG6	37.445	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,9		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p	37.415	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p DSG7	41.190	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,9		743
2.0 TDI CR 190 BMT Sport 5p DSG6	43.420	1.968	D	190	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
VOLVO	**volvo.es**										
EX30	**Euro NCAP: N.D.**										
Single Motor	36.770		E	272	2	4.233	1.837	1.555	16,7		325
Single Motor Extended Range	42.034		E	272	2	4.233	1.837	1.555	15,7		325
Twin Motor	48.265		E	428	4	4.233	1.837	1.555	16,3		325
EX90	**Euro NCAP: N.D.**										
Twin Ultra	104.895		E	408	4	5.037	1.964	1.747	20,9		692
Twin Performance Ultra	109.900		E	517	4	5.037	1.964	1.747	21,1		692
C40	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Recharge Single Core	44.600		E	231	4	4.440	1.873	1.591	18,2		444
Recharge Twin Plus	52.880		E	408	4	4.440	1.873	1.591	21		444
S60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Gasolina Aut. Momentum Pro	43.200	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
B5 Gasolina Aut. Momentum Pro	46.350	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
T6 Recharge AWD Inscription Expression	55.750	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T6 Recharge AWD Inscription	58.470	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T8 Recharge AWD Inscription Expression	58.750	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
Polestar Engineered T8 Twin Engine	69.170	1.969	G	405	4	4.761	1.850	1.431	1,9		390
S90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 190 Momentum Pro Aut.	53.150	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 190 Inscription Aut.	57.111	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Momentum Pro Aut.	57.650	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 R-Design Aut.	58.054	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Inscription Aut.	62.550	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge R-Design Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription	74.640	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
V60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B3 Gasolina Momentum Core	41.550	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B4 Gasolina Momentum	44.950	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B4 Diesel Momentum Core	45.675	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,4		529
B4 Gasolina Momentum Pro	47.088	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B5 Gasolina Momentum	48.100	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B3 Gasolina Inscription	48.655	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B4 Gasolina Inscription	50.986	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B5 Gasolina Inscription	53.193	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,0		529
T6 Recharge AWD Inscription Express.	55.450	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design Express.	57.145	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD Inscription Express.	58.450	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD Inscription	59.685	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design	59.988	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design Express.	60.144	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design	62.987	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
Cross Country B4 Diesel AWD	51.020	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,9		529
Cross Country B5 Gasolina AWD	54.458	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,5		529
V90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Momentum Pro Aut.	57.150	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B5 Momentum Pro Aut.	61.650	1.969	D	250	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B4 R-Design Aut.	61.740	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B5 Inscription Aut.	65.550	1.969	D	250	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
T6 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.936	1.879	1.475	2,0		560
T8 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	74.950	1.969	G	392	4	4.936	1.879	1.475	2,0		560
Cross Country B6 AWD Aut.	78.897	1.969	G	299	4	4.963	1.879	1.475	8,1		560
XC40	**Euro NCAP: N.D.**										
T2 Momentum Core	31.950	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
T2 Momentum Core Aut.	34.450	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T3 Momentum Core	34.450	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T3 Momentum Core Aut.	36.950	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T2 Inscription	38.428	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
T2 Momentum Pro Aut.	38.500	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,4		460
T2 R.Design	38.740	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
T3 Momentum Aut.	38.910	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T3 Inscription	40.926	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
B4 Momentum Aut.	41.950	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	7,2		460
Recharge T4 Inscription Expression	45.250	1.477	G	211	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
Recharge T5 Inscription Expression	46.350	1.477	G	261	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
B4 Momentum Pro AWD Aut.	46.657	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	7,2		460
Recharge T4 R-Design Expression	47.900	1.477	G	211	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
B5 Momentum AWD Aut.	48.400	1.969	G	250	2	4.425	1.863	1.652	7,7		460
Recharge T5 R-Design Expression	49.000	1.477	G	261	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
Recharge T4 R-Design	50.320	1.477	G	211	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
Recharge Eléctrico Core	42.934	-	E	231	2	4.425	1.863	1.652	-		445
Recharge Twin Eléctrico Plus	52.286	-	E	408	4	4.425	1.863	1.652	-		445
Recharge Twin Eléctrico Pro	56.075	-	E	408	4	4.425	1.863	1.652	-		445
XC60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Diesel Momentum	49.350	1.969	D	211	2	4.688	1.902	1.658	6,2		483
B4 Gasolina Momentum	49.900	1.969	G	197	2	4.688	1.902	1.658	7,6		483
B4 Diesel Momentum Pro	51.500	1.969	D	211	2	4.688	1.902	1.658	6,2		483
B4 Gasolina Momentum Pro	52.057	1.969	G	197	2	4.688	1.902	1.658	7,6		483
B4 Diesel AWD Momentum	52.265	1.969	D	211	4	4.688	1.902	1.658	6,1		483
B5 Diesel AWD Momentum	57.385	1.969	D	249	4	4.688	1.902	1.658	6,1		483
B5 Diesel AWD R-Desigm Aut.	63.861	1.969	D	249	4	4.688	1.902	1.658	6,1		483
B4 Diesel AWD R-Design	59.000	1.969	D	211	4	4.688	1.902	1.658	6,4		483
B5 Diesel AWD Momentum Pro	59.550	1.969	D	249	4	4.688	1.902	1.658	6,4		483
T6 eAWD Recharge Inscription Expr.	61.800	1.969	G	350	4	4.688	1.902	1.658	1,1		468
T6 eAWD Recharge Inscription	66.156	1.969	G	350	4	4.688	1.902	1.658	1,1		468
T8 eAWD Recharge Polestar	78.738	1.969	G	455	4	4.688	1.902	1.658	1,2		468
XC90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B5 Diesel AWD Momentum 5plz Aut.	68.650	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		721
B5 Diesel AWD Momentum 7plz Aut.	70.200	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		692
B5 Diesel AWD Business Plus 7plz Aut.	71.458	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		692
B5 Gasolina AWD Momentum 7 plz.	72.350	1.969	G	250	4	4.950	1.923	1.776	9,0		692
5 Diesel AWD R-Design 7plz Aut.	76.236	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		692
T8 Twin AWD Momentum 7plz	80.250	1.969	G	392	4	4.950	1.923	1.776	2,5		640
T8 Twin AWD Business Plus 7plz	81.460	1.969	G	392	4	4.950	1.923	1.776	2,5		640

NISSAN NOTE
URBANO EN CLAVE JAPONESA

Se comercializó en nuestro país, cuando los monovolúmenes urbanos aún tenían un cierto tirón. Pero ahora es un modelo casi estrictamente limitado al mercado japonés. El Nissan Note se renueva aunque ligeramente, siendo este un facelift de la que ya es la tercera generación de este popular modelo en su país de origen. El nuevo Note rejuvenece imagen con nuevos paragolpes y acabado de molduras, a la vez que estrena tapacubos en 16" de aspecto cuanto menos curioso. Pocas novedades dentro, salvo nuevos tapizados y guarnecidos, aunque sí mejora algunos elementos de equipamiento, como la seguridad, ahora más completa gracias al sistema 360º Safety Assist. La mecánica es la misma: solo lo hay híbrido e-Power a elegir con tracción delantera o total. Su precio al cambio arranca en 14.500 €.

SOLO HÍBRIDO e-POWER

FIAT TITANO
PARA LATINOAMÉRICA Y ÁFRICA

Las pick-up son vehículos clave en algunas regiones, como Latinoamérica y África. Por eso algunos fabricantes ofrecen allí modelos exclusivos de este tipo que jamás conoceremos en Europa. Buen ejemplo es el Fiat Titano, que no es más que un Peugeot Landtrek de aspecto distinto. Se trata de una pick-up situada por encima de la popular Toro con más capacidades de carga, aunque dice Fiat que este modelo también casa con un perfil de cliente menos profesional gracias a su equipamiento y refinamiento. No hay muchos detalles, pero cogiendo la base del Peugeot, ofrecerá motores diésel de hasta 200 CV, tracción total, ejes rígidos... Eso sí, nada de electrificación, quizá una de las razones principales por las que este modelo no estará presente en los concesionarios europeos. Aunque no sería la primera vez que Fiat comercializaría una pick-up aquí: ya lo hizo años atrás con su no muy exitosa Fullback.

MÁS GRANDE QUE LA FIAT TORO

Director:
Eduardo Cano
(ecano@grupov.es)

Redacción:
Juan Pablo Esteban y Eduardo Lausín

Portada y Maquetación:
Jorge Molina

Directores de Publicidad:
Ana Cid (acid@grupov.es) y
Carlos Martín (cmartin@grupov.es)

Fotomecánica: Carlos Esteso
y Roberto Del Barco

Secretaria de redacción: Elena García

Colaboradores:
Karam El Shenawy, Andrés Izurieta,
Álvaro Ruiz y José A. Gómez

GRUPO V

Editor:
Martín Gabilondo Viqueira

Director Comercial:
Sergio Herráez

Director de producción y distribución:
Martín Gabilondo Sánchez

Director de Arte:
Javier Corral

**Redacción, publicidad
y suscripciones:**
C/ Valportillo Primera, n.º 11
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel. 91 662 21 37 • Fax 91 662 26 54
www.grupov.es

Suscripciones:
suscripciones@grupov.es

E-mail: coches@grupov.es

Imprime: Rotocobrhi

Distribuye: SGEL

Depósito Legal: M-51777-2009

ISSN: 2255-0143

Publicación controlada por

NOTA: Las opiniones, notas y comentarios serán responsabilidad de los firmantes. No se mantendrá correspondencia con los lectores. © Editorial Grupo V. Prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías o dibujos, salvo autorización expresa por escrito de Grupo V. Precio: 1,99 euros (incluido IVA). Canarias: 2,14 euros (sobretasa aérea).

* La vigencia de todos los precios publicados está sujeta a los periodos de validez y cambios estipulados por el fabricante.

Una publicación de

GRUPO V

www.grupov.es

NUEVO ESPECIAL YA EN TU KIOSCO

EN FORMATO DE LUJO

TODA LA TRAYECTORIA DE FERNANDO ALONSO

LLAMA AL 91 662 21 37 • TIENDA@GRUPOV.ES • WWW.GRUPOV.ES

HASTA

15 AÑOS DE GARANTÍA*
TOYOTA RELAX

LAS APARIENCIAS NO ENGAÑAN

NUEVA GAMA **TOYOTA C-HR**
ELECTRIC HYBRID Y PLUG-IN HYBRID

DESDE

200 € AL MES*

48 cuotas.
Entrada: 10.871,60 €.
Última cuota: 18.702,48 €.

INCLUYE 4 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Gama Toyota C-HR Electric Hybrid: Emisiones CO_2 (g/km): 105 – 116. Consumo medio (l/100 km): 4,7 – 5,1.
Gama Toyota C-HR Plug-in Hybrid: Emisiones CO_2 (g/km): 19 – 20. Consumo medio (l/100 km): 0,8 – 0,9.

***Precio correspondiente a Toyota C-HR Electric Hybrid 140H Advance. Precio por financiar: 30.800€. Toyota Easy Plus: 800€. PVP al contado sin servicios: 32.500€. Entrada: 10.871,60€. TIN: 8,50%. TAE: 9,83% (Toyota Easy Plus opcional no forma parte del coste de la financiación a efectos del cálculo de la TAE). 49 meses: 48 cuotas de 200€/mes y última cuota: 18.702,48€. Comisión de apertura financiada (2,99%): 619,78€. Importe total del crédito: 21.348,18€ (incluye Toyota Easy Plus). Importe total adeudado: 28.302,48€. Precio total a plazos: 39.174,08€. Coste total del crédito: 7.574,08€. Importe de los intereses: 6.954,30€. Sistema de amortización francés.** Oferta financiera con el producto Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Capital mínimo a financiar 17.000€. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Paquete Toyota Easy Plus con 4 años de Garantía y mantenimiento (un mantenimiento cada 15.000 km o un año, lo que antes suceda).
Incluye la extensión de garantía Toyota Relax, una vez finalizado el período de garantía original de fábrica, el cliente podrá renovar cada año su extensión de garantía al realizar su revisión en la red de talleres oficiales Toyota. Hasta 15 años o 250.000 km (lo que primero ocurra). Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 01/04/2024 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 – Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulte condiciones en su concesionario habitual o en toyota.es. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO_2 se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España, S.L.U. o su concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO_2.